GINEVRA 2017

TOYOTA PRESS KIT

PRESS ONLY

TOYOTA

ALWAYS A **BETTER** WAY

NUOVA TOYOTA YARIS

Yaris prosegue sulla scia del successo

TOYOTA GAZOO RACING

Migliorare spingendosi oltre, sempre.

PROTOTIPO TOYOTA i-TRIL

La visione Toyota per la mobilità urbana del 2030.

YARIS

INDICE

SALONE DI GINEVRA 2017

4 NUOVA TOYOTA YARIS
Yaris prosegue sulla scia del successo con il Model Year 2017

Un aggiornamento di prodotto sostanzioso. Nuovo design, nuovi equipaggiamenti e livelli di maneggevolezza e sicurezza senza precedenti. I record di vendite del passato non bastano, Yaris punta a nuovi orizzonti.

12 NUOVA YARIS GRMN
Prestazioni elevate ispirate alla tradizione motorsport di Toyota

La nuova Yaris è molto più che semplici linee seducenti, ma una sportiva di razza che nasce dall'esperienza e dalla capacità ingegneristica che Toyota ha messo a punto grazie alla sua grandiosa storia negli sport motoristici. Alimentata da un nuovo motore 1.8 sovralimentato e capace di sviluppare oltre 210 cavalli, questa nuova Yaris promette di regalare emozioni uniche.

16 TOYOTA GAZOO RACING
Migliorare spingendosi oltre, sempre

Nel 2015 Toyota ha unificato le sue attività motoristiche sotto l'egida del TOYOTA GAZOO Racing, ponendo la passione per i motori al centro dell'impegno di realizzare 'vetture sempre migliori'.

24 PROTOTIPO TOYOTA i-TRIL
La visione Toyota per la mobilità urbana del 2030

Progettato da Toyota Motor Europe (TME) in collaborazione con lo studio ED² di Nizza, il nuovo prototipo i-TRIL sfoggia nuovi ed innovativi aspetti in termini di soluzioni di guida divertenti ed ecologiche.

28 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

NUOVA TOYOTA YARIS 2017

Il successo si rinnova con il model year 2017

Un investimento da ben 90 milioni di Euro per rinnovare, non solo esteticamente, la vettura. Nuovo design e nuovi equipaggiamenti, maneggevolezza e sicurezza senza precedenti.

DAL 2011, anno del lancio della terza generazione, Yaris ha costantemente incrementato la propria quota all'interno del segmento B in Europa Occidentale, superando il 6,5% con oltre 208.000 unità vendute nel 2016.

Una performance che offre una solida base su cui rafforzare le proverbiali qualità del modello, aumentandone il fascino e la competitività sul mercato. Design, qualità, performance e sicurezza sono le principali motivazioni d'acquisto, per questo sono quelle su cui Toyota si è concentrata maggiormente durante lo sviluppo del MY17.

La variante ibrida resta un'offerta unica sul mercato ed in grado di segnare una mix superiore al 50%.

La storia di Yaris nel Vecchio Continente è lunga, tanto per i clienti, quanto per l'industria, grazie all'impianto di Valenciennes di Toyota Motor Manufacturing France che produce l'utilitaria dal 2001. Nel 2016 sono stati superati i tre milioni di unità, destinati anche ai mercati di America Settentrionale, Africa ed Asia.

UN PROGETTO GLOBALE DIRETTO DALL'EUROPA

Per lo sviluppo della nuova Yaris, Toyota ha delegato gran parte delle responsabilità all'area europea, una scelta dovuta prevalentemente alla rilevanza del segmento B nel Vecchio Continente. Questa è la prima volta che gli affinamenti apportati in Europa verranno adottati anche sulla sorella della Yaris, la Toyota Vitz, che viene invece fabbricata in Giappone.

Andando ben oltre i confini di un semplice ringiovanimento della gamma, il programma da 90 milioni di Euro vede l'introduzione di oltre 900 nuovi componenti studiati per migliorare il design, la performance e la sicurezza della vettura. Il nuovo look, che porta con se significativi cambiamenti all'anteriore e al posteriore, è stato realizzato dallo studio di design Toyota ED² con sede nel Sud della Francia.

DESIGN ESTERNO

Il design rappresenta per i clienti europei una delle principali motivazioni d'acquisto, per questo il centro di design ED² di Toyota ha lavorato per dare alla nuova Yaris un look più dinamico ed allo stesso tempo più elegante. Per farlo è stato necessario definire un'architettura maggiormente tridimensionale, enfatizzando le linee orizzontali per riuscire ad abbassare il baricentro e conferire una maggiore presenza su strada.

La somma di tutti questi elementi da origine ad una forma più dinamica ed emozionale capace di amplificare la cifra stilistica Keen Look e Under Priority di Toyota.

Il nuovo disegno prevede un nuovo paraurti con sezioni ampie che si abbassano dai gruppi ottici andando ad avvolgere la griglia trapezoidale. Questo produce un effetto tridimensionale ancora più pronunciato, suggerendo una presenza su strada più consistente. La semplificazione dell'area attorno al logo Toyota aiuta infine a massimizzare l'impatto dinamico della vettura.

Anche la griglia beneficia di affinamenti che contribuiscono a definire l'aspetto della nuova Yaris, con uno schema a nido d'ape per gli allestimenti Trend e un design orizzontale scanalato per gli altri. I fendinebbia presenti ai lati della griglia sono stati ridisegnati con alloggiamenti più compatti e una scanalatura verticale che "disegna" i margini del paraurti. La finitura cromata è disponibile di serie già dalla versione Active.

NUOVI GRUPPI OTTICI

I nuovi gruppi ottici rappresentano una rivisitazione del design Keen Look di Toyota e, se equipaggiata con luci di marcia diurna a LED, queste creano una particolarissima linea che si biforca abbracciando il faro principale. Questa linea si estende oltre il proiettore, raggiungendo il logo centrale.

UNA SILHOUETTE DINAMICA

Il profilo della nuova Yaris è stato disegnato per suggerire immediatamente grande dinamismo ed enfatizzare la linea di cintura che taglia la vettura dal frontale al posteriore, dove il nuovo portellone e i nuovi gruppi ottici contribuiscono a sottolinearne le forme slanciate.

Tre i cerchi disponibili: in acciaio da 15" per l'allestimento Active con la possibilità di scegliere un multi-razza in lega da 15", in lega da 16" per l'alto di gamma con disegni differenti a seconda delle versioni.

PORTELLONE, PARAURTI E NUOVI GRUPPI OTTICI

Al posteriore il nuovo design del portellone lascia spazio all'estensione orizzontale dei gruppi ottici, che conferiscono maggiore eleganza al corpo vettura, grazie anche ai LED che ne disegnano il profilo (disponibili di serie sulla versione ibrida).

Le linee frontali vengono riprese al posteriore

grazie al nuovo design del paraurti, le cui linee si ricollegano al portellone e contribuiscono a suggerire l'idea di un baricentro ribassato e di una maggiore presenza su strada.

Dieci i colori esterni disponibili, due dei quali completamente nuovi: Nebula Blue Met. e Red Mica.

DESIGN INTERNO

Gli aggiornamenti all'abitacolo puntano a rinfrescarne la personalità e renderlo più moderno, con l'introduzione di nuove tappezzerie, colori, dettagli e nuovi controlli, in grado di assicurare il massimo dell'ergonomia.

Il quadro strumenti alloggia i diversi comandi su due quadranti analogici posizionati ai lati del display multi-informazioni a colori da 4,2 pollici, disponibile di serie a partire dall'allestimento Active.

Le diverse informazioni consultabili sul display sono selezionabili agendo sui comandi al volante; quest'ultimo sfoggia un look tutto nuovo con l'adozione di inserti Piano Black (dall'allestimento Active in poi).

Tra gli altri dettagli spiccano le nuove bocchette di ventilazione a forma di elica, l'illuminazione Cool Blue dei comandi e la forma più slanciata del display multimediale e dei controlli sulla consolle centrale, inclusi i nuovi comandi, più semplici tanto nel look quanto nel funzionamento.

NUOVI RIVESTIMENTI, TAPPEZZERIE E COLORI

La nuova Yaris offre ai clienti un'ampia scelta in termini di rivestimenti interni, con nuove tappezzerie e colori.

Gli allestimenti d'ingresso coniugano inserti grigi sul pannello strumenti con un effetto 'pied de poule' nero sulla parte centrale dello schienale e sull'imbottitura. Il nuovo allestimento Active sfoggia invece un tessuto su scala di grigi con un morbido rivestimento striato.

Per le versioni Trend sono stati scelti interni esclusivi e coordinati con gli esterni: inizialmente verrà commercializzato solo il Blue con Blue/Black, in seguito verranno introdotti anche gli abbinamenti Warm Grey con Platinum/Black e Black con White/Black. I colori sono coordinati con gli inserti sul pannello strumenti e sulle portiere, oltre a quelli sullo schienale, sui margini e sull'imbottitura dei sedili.

TRASMISSIONE FULL HYBRID DALLE PERFORMANCE RINNOVATE

La gamma Yaris resta l'unica nel segmento B ad offrire ai clienti la scelta di una variante Full Hybrid e la possibilità di vivere la straordinaria esperienza di guida assicurata dalla migliore tecnologia ibrida al mondo, unita ai migliori livelli di consumi ed emissioni della categoria (a partire da 75 g/km). Durante la fase di sviluppo, gli ingegneri Toyota hanno preso in considerazione i feedback dei clienti per individuare le aree di miglioramento ed agire subito per ottimizzare tali aspetti.

DRIVECO: UNO STRUMENTO PER SPIEGARE I BENEFICI REALI DEL SISTEMA FULL HYBRID

Toyota sta per presentare al pubblico uno strumento di raccolta dati per aiutare le concessionarie europee a spiegare il funzionamento del sistema ibrido e i suoi benefici effettivi.

La Driveco Box è già oggi impiegata su sette mercati europei ed è oggetto di progetti pilota in altri nove mercati. Lo strumento impiega un sistema di raccolta dati automatico che registra le distanze percorse, i tempi e le velocità medie rilevando il funzionamento in modalità elettrica (zero consumi e zero emissioni). Le informazioni sono quindi scaricabili sul proprio Smartphone o tablet insieme al confronto con le performance precedenti e con quelle degli altri utenti.

Driveco ha già raccolto i dati provenienti da 900 unità Yaris Hybrid, con oltre mezzo milione di chilometri di guida in qualsiasi tipo di contesto, dal centro città ai percorsi di montagna. I dati raccolti dimostrano come le vetture abbiano percorso più del 54% dei tragitti in modalità elettrica, realizzando consumi reali pari a soli 5,0 l/100 km

ANCORA PIÙ SILENZIOSA

Nonostante la tecnologia Full Hybrid di Toyota sia rinomata per la sua straordinaria silenziosità, gli ingegneri che hanno preso parte al nuovo progetto hanno lavorato per ridurre ulteriormente rumore e vibrazioni, in particolare in fase di accelerazione.

A questo proposito sono state introdotte diverse misure tra cui è opportuno citare l'adozione di nuovi supporti motore, di un riduttore di rollio (più largo rispetto al precedente), di nuovi alberi a camme anteriori,

di un nuovo telaio ausiliario, di un nuovo sistema di aspirazione e di un sistema di scarico dotato di un nuovo silenziatore.

MANEGGEVOLEZZA E COMFORT DI GUIDA

I nuovi supporti del motore sono stati progettati per assicurare alla nuova Yaris Hybrid una marcia ancora più confortevole e fluida anche sulle superfici più dissestate. Gli ammortizzatori sono stati ricalibrati, con un design della valvola ideato per offrire allo stesso tempo il massimo del comfort e della maneggevolezza.

Il servosterzo elettrico è stato messo a punto per minimizzare gli attriti e per offrire maggiore reattività agli input provenienti dal volante. La sterzata è stata migliorata grazie al perfetto allineamento tra il movimento del volante e la risposta della vettura.

NUOVO MOTORE 1.5 BENZINA

Con la nuova Yaris viene introdotto nella gamma il nuovo motore benzina 1.5 quattro cilindri, che sostituisce l'unità 1.33, nato in considerazione delle future regolamentazioni EURO 6c e nell'ottica della regolamentazione RDE (Real Driving Emission). La nuova unità verrà realizzata da Toyota Motor Industries Poland nell'ambito di un investimento da 150 milioni di Euro stabilito da Toyota Motor Europe.

L'unità entra a far parte della famiglia ESTEC (Economy with Superior Thermal Efficiency) di Toyota, una gamma dotata di caratteristiche tecniche studiate per offrire una performance straordinaria, ottenendo allo stesso tempo una riduzione dei consumi fino al 12%* in base ai parametri NEDC.

Il motore aspirato da 1.496 cm^3 della nuova Yaris sviluppa una potenza di 111 cavalli/ 82kW e una coppia massima pari a 136 Nm con 4.400 giri/min. Una reattività che assicura elevato comfort tanto in autostrada quanto nei contesti urbani. Se paragonato all'unità 1.33 litri, questo motore si dimostra più performante nell'accelerazione 0-100 km/h (11,0 secondi contro 11,8), mentre in fase di sorpasso in quinta marcia si attesta su oltre un secondo, passando da 80 a 120 km/h in 17,6 secondi rispetto ai 18,8 del motore uscente.

*con CVT ** Variable Valve Timing – intelligent Electric Motor

La straordinaria esperienza Toyota in fatto di tecnologia ibrida è stata di grande aiuto nell'affrontare la sfida della nuova regolamentazione relativa agli standard Euro 6c e del ciclo di omologazione RDE. Il nuovo motore si posiziona infatti ai vertici della categoria con un'efficienza termica del 38,5%, un risultato straordinario reso possibile dall'adozione di un elevato rapporto di compressione (13,5:1), di uno scambiatore di calore con raffreddamento dei gas di scarico e dell'estensione della fasatura delle valvole, consentendo al motore di passare dal ciclo Otto al ciclo Atkinson per ottenere la massima efficienza in qualsiasi condizione di guida.

Un rapporto di compressione più alto reso possibile dal nuovo design della camera di combustione e dai nuovi pistoni, progettati per assicurare una miscela più uniforme di aria e benzina e una combustione più rapida. Lo scambiatore di calore riduce la temperatura di combustione minimizzando il rischio di detonazioni spontanee. Il volume dei gas inerti che vengono reinseriti nel sistema aiuta inoltre a ridurre le perdite di pompaggio alle velocità medio-basse, migliorando l'efficienza generale del sistema.

L'adozione di un nuovo sistema di fasatura variabile (VVT-iE**) consente al motore di passare dal ciclo Otto al ciclo Atkinson (e viceversa) in una frazione di secondo. Grazie al controllo elettronico, la chiusura della valvola di aspirazione viene posticipata riducendo la fase di compressione per minimizzare le perdite (ciclo Atkinson) e per offrire un passaggio più rapido al ciclo Otto garantendo il massimo della performance. L'albero a camme di scarico dispone di una modulazione a controllo idraulico.

Gli ingegneri si sono inoltre concentrati sul miglioramento dei consumi in autostrada adottando per la prima volta un collettore di scarico raffreddato a liquido: riuscendo a limitare la temperatura del gas, il sistema elimina la necessità di un arricchimento della miscela per ridurre la temperatura di combustione, migliorando sensibilmente i consumi e le emissioni della vettura.

TOYOTA SAFETY SENSE DI SERIE

Fondamentale per l'impegno Toyota di progettare e costruire vetture sempre migliori è il fattore sicurezza. Un impegno che prevede l'adozione di tecnologie avanzate anche sugli allestimenti base, per questo l'intera gamma Yaris è equipaggiata di serie con il pacchetto Toyota Safety Sense.

SPECIFICHE	1.0 VVT-i	1.5 DUAL VVT-iE	1.5 VVT-i HYBRID	
TRASMISSIONE				
Codice motore	1KR-FE	2NR-FKE	1NZ-FXE	Motore generatore
Tipo	3 cilindri in linea	4 cilindri in linea	4 cilindri in linea	Motore sincrono a magnete permanente
Cilindrata (cm^3)	998	1.496	1.497	
Rapporto di compressione	11,5:1	13,5 : 1	13,4:1	
Potenza max. (CV/kW @ giri/min)	69/51 @ 6.000	111/82 @ 6.000	100/74 (totale)	45 kW
Coppia max. (Nm @ giri/min)	95 @ 4.300	136 @ 4.400	111 @ 3.600-4.400 (motore termico)	169 NM

PERFORMANCE	5 M/T	6 M/T	CVT	CAMBIO PLANETARIO
Velocità max. (km/h)	155	175	175	165
0 - 100 km/h (sec)	15,3	11,0	11,2	11,8

CONSUMI (l/100)	5 M/T	6 M/T	CVT	CAMBIO PLANETARIO
Ciclo Urbano (*con Start&Stop)	da 4,8* a 5,2	da 5,7*a 6,3	da 5,0* a 6,0	3,1
Ciclo extra urbano (*con Start&Stop)	da 3,7*a 3,8	da 3,9* a 4,2	da 3,8* a 4,1	3,3
Ciclo combinato (*con Start&Stop)	da 4,1*a 4,3	da 4,6* a 5,0	da 4,2* a 4,8	3,3

EMISSIONI CO_2 (g/km)	5 M/T	6 M/T	CVT	CAMBIO PLANETARIO
Ciclo combinato (*con Start&Stop)	da 95*a 99	da 103* a 112	da 96* a 108	75

DIMENSIONI ESTERNE (MM)	
Lunghezza	3.945
Larghezza	1.695
Altezza	1.510
Passo	2.510
Carreggiata anteriore (15"/16")	1.485/1.465
Carreggiata posteriore (15"/16")	1.470/1.455

CARICO (DM^3)	
Capacità con sedili posteriori in posizione (VDA)	286

Un pacchetto che assicura a tutti i modelli il non plus ultra in fatto di sicurezza e che aiuta a prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia. Il Toyota Safety Sense include: il Sistema Pre-Collisione (PCS) con frenata assistita, Abbaglianti Automatici (AHB), Avviso Superamento Corsia (LDA) e il Riconoscimento Segnaletica Stradale (RSA), quest'ultimo a partire dagli allestimenti Active.

Il sistema Pre-Collisione (PCS) utilizza un laser per rilevare la presenza di veicoli e pedoni di fronte alla vettura. Se il sistema rileva la probabilità di una collisione imminente, attiva automaticamente la frenata assistita per evitare il rischio di collisione o minimizzare la forza di impatto.

Gli Abbaglianti Automatici (AHB) garantiscono una visibilità eccellente durante la guida notturna, rilevando i fari dei veicoli provenienti dalla direzione opposta e le luci di coda dei veicoli che precedono, selzionando automaticamente la modalità più corretta tra abbaglianti e anabbaglianti al fine di non disturbare gli altri automobilisti.

L'Avviso di Superamento Corsia (LDA) rileva le strisce di delimitazione della corsia. Se la Yaris comincia a deviare la sua traiettoria rispetto alla corsia di marcia, l'LDA avverte il guidatore tramite un allarme acustico e visivo.

Il Riconoscimento Segnaletica Stradale (RSA) identifica la segnaletica verticale come i limiti di velocità e i divieti di sorpasso, visualizzandola sul display multi-informazioni e assicurando al cliente di essere a conoscenza di tutte le informazioni più importanti relative alla guida, attivando un allarme acustico e visivo quando il conducente dovesse superare il limite di velocità prestabilito.

La sicurezza di tutti gli occupanti è garantita anche dalle nuove cinture di sicurezza posteriori, dotate oggi di limitatori di forza e di pretensionatori. I nuovi poggiatesta offrono il massimo della protezione contro il colpo di frusta, mentre l'abitacolo è dotato di nuovi airbag a tendina. L'installazione del seggiolino di sicurezza per i bambini è stata resa più semplice grazie al nuovo sistema di ancoraggio Isofix.

TOYOTA PONE LA SICUREZZA AL CENTRO DEL PROPRIO LAVORO CON L'OBIETTIVO DI COSTRUIRE AUTO SEMPRE MIGLIORI

NUOVA YARIS GRMN

Prestazioni elevate ispirate alla tradizione motorsport di Toyota

La nuova Yaris GRNM è molto più che semplici linee seducenti, ma una sportiva di razza che nasce dall'esperienza e dalla capacità ingegneristica che Toyota ha messo a punto grazie alla sua grandiosa storia negli sport motoristici. Alimentata da un nuovo motore 1.8 sovralimentato capace di sviluppare oltre 210 cavalli, questa nuova Yaris promette di regalare ai clienti emozioni uniche.

LA GRMN è la nuova purosangue sportiva della gamma Yaris, calibrata e messa a punto dopo il ritorno Toyota nel Mondiale Rally (WRC) 2017 con la Yaris WRC. Il team TOYOTA GAZOO Racing torna quindi a correre nel gotha delle corse rallistiche dopo una pausa lunga 17 anni, con l'obiettivo di mettersi alla prova e migliorarsi dal punto di vista tecnologico, delle risorse umane e per perfezionare i suoi prodotti testandoli sulle piste e sugli sterrati di tutto il mondo.

Una sportività che si esprime attraverso una performance e dettagli stilistici che trasmettono le straordinarie qualità del modello, ma anche con l'adozione di una vernice speciale: una scocca bianca con inserti neri e rossi sul cofano e sulle soglie antigraffio delle portiere.

Toyota ha incaricato i team di design europei del progetto e dello sviluppo di motore ed abitacolo, mentre la responsabilità di telaio e sistema frenante è stata assunta dai colleghi giapponesi. Tutti gli elementi, eccezion fatta per alcuni dettagli dell'anteriore, sono infatti condivisi con la gemella Vitz venduta in Giappone. La produzione sarà affidata all'impianto di produzione di Toyota Motor Manufacturing France a Valenciennes.

Nonostante in passato altri modelli GRMN abbiano fatto il loro esordio sul mercato del Sol Levante, la Yaris GRMN è la prima variante del genere ad essere commercializzata in Europa (sul mercato a partire dai primi mesi del 2018).

MOTORE SOVRALIMENTATO

La Yaris GRMN è l'unica variante davvero sportiva presente sul mercato europeo delle utilitarie, grazie al nuovo motore 1.8 sovralimentato e una trazione anteriore con cambio manuale a sei rapporti capace di sviluppare una potenza di oltre 210 cavalli. L'unità registra inoltre la migliore accelerazione 0-100 km/h e la migliore progressione da 80 a 120 km/h (in quarta marcia) del segmento.

TELAIO E SOSPENSIONI

La prodigiosa potenza del motore si traduce in una guida incredibilmente gratificante dovuta anche allo speciale telaio realizzato con nuovi supporti e con una barra ausiliaria che collega le torri della sospensione anteriore.

Il telaio beneficia inoltre di un sistema

di sospensioni messo a punto attraverso numerosi test sulla Nordschleife del Nürburgring nelle mani dei piloti professionisti del team Toyota Gazoo Racing, e anche di un differenziale Torsen a slittamento limitato che assicura una trazione e una maneggevolezza ottimali. Le molle più corte garantiscono alla vettura la massima aderenza all'asfalto, grazie anche all'adozione di ammortizzatori sviluppati in partnership con Sachs e di una barra stabilizzatrice anteriore dal diametro più ampio.

La vettura è equipaggiata inoltre con freni ad elevate prestazioni, con ampi dischi ventilati e pinze anteriori a quattro pompanti.

UN DESIGN SPORTIVO

Le credenziali sportive della Yaris GRMN si rispecchiano nella cifra stilistica della vettura: una tre porte con alettone posteriore e cerchi in lega BBS multi-razza da 17".

Il modello sfoggia un esclusivo design dei paraurti, del diffusore posteriore e del terminale di scarico centrale.

L'abitacolo propone a sua volta diversi spunti sportivi, con sedili anteriori realizzati in esclusiva dalla Toyota Boshoku, già chiamata in causa per la supercar LFA di Lexus, progettati per offrire una performance senza precedenti.

Tra gli altri esclusivi dettagli figurano il volante in pelle (lo stesso della GT86), la pedaliera in alluminio e un quadro strumenti che incarna il carattere sportivo della vettura.

GR
GR
YARIS

TOYOTA GAZOO RACING

Migliorare spingendosi oltre, sempre

Nel 2015 Toyota ha unificato le sue attività motoristiche sotto l'egida del TOYOTA GAZOO Racing, ponendo la passione per i motori al centro dell'impegno di realizzare 'vetture sempre migliori'.

KIICHIRO TOYODA, fondatore del brand, già nel 1952 si esprimeva così: "Gli sport motoristici non sono soltanto intrattenimento. Sono anche di fondamentale importanza per il settore Automotive nel suo insieme. Proprio come gli atleti mettono alla prova le loro capacità nelle gare delle Olimpiadi, i costruttori di automobili sfruttano le corse per testare la performance di una vettura e trasferirne i punti di forza sui modelli da produrre in serie."

La partecipazione agli sport motoristici ha consentito a Toyota di ampliare le conoscenze al di fuori della sua 'comfort zone', cogliendo l'opportunità di migliorarsi sotto molteplici punti di vista, incluso quello delle risorse umane. Grazie a queste attività Toyota è riuscita a trasmettere la sua carica emotiva ai clienti e agli appassionati che condividono con il brand questa meravigliosa passione.

Tornando a competere nel Campionato Mondiale Rally (WRC), nel Campionato Mondiale Endurance (WEC) e alla Dakar, il TOYOTA GAZOO Racing ha identificato ulteriori banchi di prova per testare le potenzialità delle sue vetture con lo scopo di continuare a migliorarsi.

UN GRANDE RITORNO AL WRC

Dall'asfalto agli sterrati più impegnativi, il Campionato Mondiale Rally rappresenta un'affascinante rincorsa al titolo su qualsiasi tipo di strada, in ogni angolo del mondo. I piloti sono tenuti a riconoscere e giudicare le condizioni dei singoli tracciati a bordo di macchine lanciate a tutto gas verso il traguardo.

Costruire macchine da rally competitive va ben oltre la mera teoria: si tratta di modellare un veicolo da spingere al limite su qualsiasi tipo di superficie facendo leva su competenze ed esperienze ben consolidate. È in base a questo principio che TOYOTA GAZOO Racing ha deciso di partecipare al Campionato Mondiale Rally 2017, tornando in pista dopo uno stop lungo 17 anni.

Guidato da Tommi Mäkinen, quattro volte Campione del Mondo e quattro volte vincitore del Rally, e con una squadra di elevatissima caratura composta da Jari-Matti Latvala (#10), uno dei piloti più veloci del circuito, e dal veterano Juho Hänninen (#11), il TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team dispone di tutti gli ingredienti per imporsi in questa nuova ed emozionante avventura.

Nonostante i numerosi successi ottenuti da Toyota nei Campionati del Mondo, il progetto Yaris WRC rappresenta un nuovo capitolo per la lunga ed illustre storia motoristica del brand. Il TOYOTA GAZOO Racing World Rally Team ha idee ben chiare sul lavoro da svolgere: concedere la massima importanza allo sviluppo della vettura e migliorare in base ai risultati acquisiti.

Una preparazione lunga più di un anno, con migliaia di ore in officina, sui test e pensando al lavoro di squadra. Tutto questo con un solo obiettivo: arrivare pronti al Rally di Monte-Carlo.

Un ritorno che si è dimostrato altamente positivo e che certamente è andato oltre le più rosee aspettative. Jari-Matti Latvala e il suo co-pilota Miika Anttilla hanno tagliato il traguardo del Rally in seconda posizione, mentre Juho Hänninen e Kaj Lindström hanno terminato la gara in 16ma posizione, raccogliendo comunque punti utili.

Al Rally di Svezia il risultato è stato ancora migliore, con Latvala capace di ottenere la prima vittoria per il TOYOTA GAZOO Racing, mentre Hänninen è riuscito a raccogliere ulteriori punti per il campionato costruttori. Il team occupa adesso la seconda posizione in classifica costruttori, mentre Latvala è in testa nel campionato piloti.

La prossima uscita del Mondiale Rally è prevista dal 9 al 12 marzo in Messico, la prima sfida su ghiaia della stagione e anche la prima da correre con temperature elevate. Le tappe prevedono inoltre altitudini considerevoli che toglieranno ossigeno al motore, un'altra sfida importante per il team TOYOTA GAZOO Racing.

ATTRAVERSO LA PARTECIPAZIONE AI CAMPIONATI PIU' DURI AL MONDO, TOYOTA SPINGE LE PROPRIE AUTO AL LIMITE, CON LO SCOPO DI COSTRUIRE AUTO SEMPRE MIGLIORI

DMG MORI
YARIS

IL TEAM PARTECIPERA' CON TRE TS050 HYBRID ALLA 6 ORE DI SPA-FRANCORCHAMPS E ALLA LEGGENDARIA 24 ORE DI LE MANS

PROGETTATA PER VINCERE LA 24 ORE DI LE MANS

Dopo l'avvincente stagione del Campionato Mondiale Endurance 2016, e dopo le cocenti delusioni di Spa e di Le Mans, il palmares del team TOYOTA GAZOO Racing si è attestato su 229 punti e sette podi, per un finale che ha visto la TS050 HYBRID arrivare terza nella classifica costruttori.

Quest'anno il team scenderà in pista forte di maggiori ambizioni e determinato a lottare per la testa della classifica.

Tre saranno le TS050 HYBRID schierate nella 6 Ore di Spa-Francorchamps e nella leggendaria 24 Ore di Le Mans.

Il pilota argentino José María López su unirà alla squadra di Mike Conway e Kamui Kobayashi al volante della TS050 HYBRID numero 7. Il trentatreenne José María, già vincitore nel circuito GP2, è fresco campione degli ultimi tre titoli Touring Car.

Sébastien Buemi ed Anthony Davidson, campioni Endurance 2014, si uniranno nuovamente a bordo della numero 8 a Kazuki Nakajima, l'unico pilota giapponese capace di centrare la pole position a Le Mans.

BEN 28 VETTURE TOYOTA HANNO COMPLETATO LA DAKAR 2017, RAFFORZANDO LA REPUTAZIONE DEL BRAND NELLE PIU' DURE GARE DI DURATA

LA DAKAR CONFERMA L'AFFIDABILITÀ DEI MODELLI TOYOTA

TOYOTA GAZOO Racing South Africa ha iniziato l'edizione 2017 del Rally per antonomasia con una prestazione convincente: il pilota qatariota Nasser Al-Attiyah e il navigatore francese Mathieu Baumel si sono aggiudicati la breve tappa di apertura, mentre Giniel De Villiers e Dirk Von Zitzewitz hanno fatto registrare il quinto tempo più veloce, due prove che hanno messo i due team nella posizione migliore per affrontare la prima tappa completa.

Una seconda tappa che ha confermato i fuochi d'artificio della vigilia, con Al-Attiyah e Baumel capaci di mantenere la testa della corsa per lunghi periodi prima di registrare il secondo tempo della giornata. De Villiers e Von Zitzewitz hanno a loro volta confermato il loro passo, mantenendo la quinta posizione e sfoggiando un'eccellente prestazione.

La terza tappa è stata invece un duro colpo per il team: grazie alla buona partenza e al passo deciso, il duo Al-Attiyah/Baumel sembrava pronto a confermare l'ottima performance della tappa precedente. Verso la fine della tappa il Toyota Hilux ha inavvertitamente colpito una buca che ha lacerato la gomma posteriore destra danneggiando seriamente la sospensione.

Con Al-Attiyah e Baumel ormai fuori dalla gara tutta l'attenzione si è concentrata sulla coppia De Villiers/Von Zitzewitz, che a sua volta ha lamentato un problema nella pressione del carburante che ne ha pregiudicato la competitività. Di qui in poi la gara si è fatta in salita per i due, che comunque sono riusciti a terminare l'estenuante percorso in quinta posizione.

Per quanto il team TOYOTA GAZOO Racing South Africa non sia riuscito ad ottenere i risultati sperati, i ragazzi non possono che essere soddisfatti di questa grande prestazione nel Rally più difficile del mondo.

Oltre ai tre Hilux capaci di portare a termine la gara (P4: Roma/Haro Bravo, P5: De Villiers/Von Zitzewitz, P9: Rautenbach/Howie), ben altre 25 unità Toyota (quasi la metà del totale giunto al traguardo) hanno completato la corsa confermando la resistenza e l'affidabilità insite nel DNA del brand.

PROTOTIPO TOYOTA i-TRIL

La visione Toyota sulla mobilità urbana del 2030

Progettato da Toyota Motor Europe ⟨TME⟩ in collaborazione con lo studio ED² di Nizza, il nuovo prototipo i-TRIL sfoggia nuove ed innovative soluzioni di guida divertenti e rispettose dell'ambiente.

IL NUOVO PROTOTIPO I-TRIL è pronto all'esordio mondiale in occasione del Salone di Ginevra 2017: dotato di tecnologia Active Lean, questa Concept Car rappresenta un'alternativa alle vetture dei segmenti A e B, al trasporto pubblico e alle due ruote.

Studiato per offrire una nuova visione del mondo dell'automobile, il nuovo i-TRIL va ben oltre il concetto di mezzo di trasporto: nata dall'impegno del Presidente Akio Toyoda di infondere maggiore passione e piacere di guida ai prodotti Toyota, questa nuova Concept Car abbraccia la filosofia Waku Doki (termine giapponese che significa 'battito del cuore') per dimostrare come i veicoli elettrici del futuro riusciranno a stimolare le stesse sensazioni e la vitalità dell'automobilismo vero e proprio.

Una nuova tipologia di trasporto per tutti coloro che vogliono divertirsi anche in ambiente urbano e con tutte le caratteristiche che caratterizzeranno la mobilità del futuro.

UN TARGET DI CLIENTI BEN DEFINITO

Il nuovo i-TRIL è stato sviluppato per un target di clienti ben preciso: una donna tra i 30 e i 50 anni di età, con due figli, uno stile di vita vivace ed elegante e, soprattutto, che vive in una 'città media', o SMESTO (Small to Medium Sized TOwn).

Gli studi effettuati dall'Unione Europea sul futuro delle città suggeriscono come la tendenza ad ampliare le vaste aree metropolitane (come Londra e Parigi) verrà a breve sostituita dalla nascita di nuove aree suburbane di media densità abitativa adiacenti alle città esistenti.

Il numero di queste città medie in Europa è già oggi abbastanza significativo: i cittadini si muovono prevalentemente per portare a scuola i ragazzi, per fare shopping, per andare al ristorante e per mantenere attiva la propria vita sociale, esigenze che richiedono la disponibilità di mezzi di trasporto agili e urban-friendly.

Le indagini Toyota hanno quindi portato ad individuare il seguente target: una madre dalla vita attiva sempre alla ricerca del giusto bilanciamento tra il tempo per sè e quello per i bambini.

Il nuovo i-TRIL Concept abbraccia e fonde l'apparente divergenza tra le tematiche più importanti per una donna attraverso tre funzioni: tecnologia Active Lean, il concetto di 'Relaxed Engagement' e l'esclusivo layout 'Uno più Due'.

TECNOLOGIA ACTIVE LEAN

Dotato di un motore elettrico e di un peso di soli 600 kg, le dimensioni del nuovo i-TRIL

si attestano a soli 2.830 mm di lunghezza e 1.460 mm di altezza, con una carreggiata di 1.200 mm sull'anteriore e 600 mm sul posteriore, e con un giunto che collega l'asse posteriore all'abitacolo per consentire l'inclinazione della scocca e degli penuamtici anteriori, mantenendo quelli posteriori in posizione perpendicolare rispetto alla strada.

Il distaccamento di ruote e parafanghi anteriori dalla scocca facilita l'inclinazione del mezzo, con un abitacolo che consiste di una massa centrale a forma di guscio dalle linee filanti e verniciata di nero, senza maniglie e linea di cintura.

Una struttura avvolta da una superficie che incarna la transizione dalla vernice di scocca e archi passaruota anteriori alla trasparenza dei cristalli, enfatizzando un profilo slanciato e proiettato in avanti.

Le portiere 'a farfalla' sono collegate ai montanti anteriori a spiovente per massimizzare la comodità di accesso, senza però necessitare di uno spazio per l'apertura maggiore rispetto a quello delle automobili convenzionali.

La robustezza dell'architettura e l'ampiezza della parte posteriore dell'abitacolo, dotata di una doppia seduta, vengono impreziosite dal disegno dei gruppi ottici posti sopra l'assale posteriore, che alloggia anche il motore elettrico.

Forti dell'esperienza in fatto di tecnologia Active Lean, gli ingegneri Toyota hanno scoperto che un'inclinazione di dieci gradi è perfetta per coniugare aderenza e stabilità, piacere e divertimento di guida, e per massimizzare la sicurezza dei passeggeri.

Insieme all'angolo di sterzata della ruota anteriore pari a 25 gradi, questa tecnologia assicura al nuovo i-TRIL un raggio di sterzata di soli 4 metri (paragonabile a quello della Toyota iQ), per una marcia urbana coinvolgente tanto nel traffico più congestionato quanto con

velocità leggermente più sostenute.

Il nuovo prototipo Toyota è stato concepito per offrire un funzionamento autonomo, consentendo comunque al cliente di gestire manualmente le prestazioni del mezzo in qualsiasi momento.

'RELAXED ENGAGEMENT'

Per quanto riguarda il concetto di 'Relaxed Engagement', al nostro target di clienti è stata sottoposta una scelta tra diverse posizioni di guida: la stragrande maggioranza degli intervistati ha scelto una posizione rialzata ma che comunque offrisse una leggera inclinazione verso il retrotreno, paragonabile a quella di un go-kart, per ottenere allo stesso tempo comodità e piacere di guida.

Quest'ultimo è un aspetto importante dal momento che il nuovo i-TRIL non possiede una pedaliera, consentendo al conducente di tendere le gambe in tutta libertà e di indossare qualsiasi tipo di calzatura senza perdere il controllo del mezzo. La base del sedile anteriore dispone di un comodo alloggiamento per le gambe del conducente.

Sterzo, accelerazione e frenata sono tutti gestiti dalla tecnologia 'Drive-by-Wire'. L'i-TRIL viene gestito da due controller (alla maniera di un mouse da computer oppure di un joystick) che dalle mani del conducente possono scivolare sotto il rivestimento che copre il modulo di guida.

Durante la guida autonoma le cui estremità dal panello strumenti vanno ad illuminarsi ogni qualvolta l'i-TRIL fa il suo ingresso in curva per informare gli occupanti sulla direzione in cui il mezzo andrà ad inclinarsi.

Oltre ai controller non esistono altri controlli o leva del del cambio, e neanche un quadro strumenti. Durante la modalità di guida manuale un display Head-Up offre al conducente le informazioni essenziali sullo stato del veicolo: un approccio completamente nuovo al concetto di Human Machine Interface (HMI), focalizzato sui sistemi di attivazione vocale e sull'Intelligenza Artificiale per il controllo dei sistemi multimediali e su quelli di infotainment.

LAYOUT 'UNO PIÙ DUE'

Con il suo layout dei sedili il nuovo i-TRIL ridefinisce il concetto di spazio: le moderne filosofie di interior design strizzano l'occhio a una struttura costruita attorno al conducente, con gli occupanti dei sedili posteriori considerati quasi come passeggeri di serie B.

Coniugandosi alla tecnologia Active Lean, gli interni del nuovo i-TRIL fanno dei passeggeri posteriori una parte integrante dell'esperienza di guida, portando i bambini a ridosso della loro mamma senza però inficiarne lo spazio di azione.

Ancora meglio, il design degli interni assicura loro una straordinaria visibilità grazie al posizionamento del poggiatesta anteriore, fissato sul tetto del veicolo e dotato di una funzione che lo porta nella giusta posizione all'avviamento dell'i-TRIL. I ragazzi beneficiano inoltre di un ampio spazio per le gambe, uno spazio che di fatto risulta adeguato anche per tre occupanti adulti.

Altrettanta considerazione è stata destinata alla comodità di accesso del conducente.

All'apertura, le portiere sollevano anche una porzione di pianale, mentre il sedile anteriore può essere ruotato fino a un massimo di 20 gradi per garantire la massima comodità di accesso.

Gli interni sono stati progettati in maniera specifica per offrire un'esperienza di guida capace addirittura di superare quella di un'automobile convenzionale: i rivestimenti in Alcantara, il tessuto dei sedili posteriori e il pianale in legno (tutti realizzati da materiali riciclati) regalano agli occupanti un ambiente confortevole ispirato alle comodità di un salotto domestico.

La trama a coste della seduta posteriore si estende a raggiera per enfatizzare l'ampiezza dell'abitacolo. Il battistrada degli pneumatici Goodyear (da 19" sull'anteriore e 20" sul posteriore) è stato inoltre scolpito per accordarsi al design degli interni.

Nonostante la chiara separazione tra spazio anteriore e posteriore, gli interni sono comunque identificabili come uno spazio unico grazie alla sovrapposizione dei rivestimenti in tessuto e in Alcantara, e al sistema di ventilazione che distribuisce il flusso dell'aria nell'abitacolo.

BANCA IMMAGINI

Altre immagini di Ginevra 2017 sono disponibili sulla nostra newsroom

YARIS

HYBRID

HYBRID

TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

http://newsroom.toyota.it
Facebook: www.facebook.com/ToyotaItalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/ToyotaItalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia

bit.ly/2kwNivX