GINEVRA 2019

TOYOTA PRESS KIT

TOYOTA

ALWAYS A **BETTER** WAY

GR SUPRA
Il ritorno della leggenda

GR SUPRA GT4 CONCEPT
Una Supra tutta nuova,
nata per scendere in pista

NUOVA TOYOTA PRIUS 2019
Il nuovo volto della gamma, dotato di
trazione integrale ibrida intelligente AWD-i

Corolla GR SPORT | **Corolla** TREK | **AYGO** x-wave orange ed x-cite

TOYOTA
GR
Supra

SOMMARIO

SALONE DI GINEVRA 2019

4 GR SUPRA
Il ritorno della leggenda

La nuova Toyota GR Supra, la quinta generazione della leggendaria sportscar di Toyota nonché il primo modello GR prodotto dalla TOYOTA GAZOO Racing, è pronta al debutto sul palcoscenico europeo in occasione del Salone di Ginevra 2019.

12 GR SUPRA GT4 CONCEPT
Una Supra tutta nuova, nata per scendere in pista

Progettata e sviluppata per partecipare alle GT4 International Series, la concept car Toyota GR Supra GT4 esplora le potenzialità della nuova Supra come scelta competitiva e accessibile per tutti i piloti.

14 COROLLA TREK
Per gli amanti dell'aria aperta

Corolla TREK nasce dalla collaborazione tra Toyota e Trek Bicycle, due brand che condividono gli stessi valori ambientali offrendo soluzioni complementari per la mobilità.

16 COROLLA GR SPORT
Il secondo modello della gamma GR SPORT europea di Toyota

Sulla scia del successo della nuova Corolla, lanciata all'inizio dell'anno, Toyota presenta oggi Corolla GR SPORT, la variante nata dalla passione sportiva del team TOYOTA GAZOO Racing.

18 NUOVA TOYOTA PRIUS 2019 CON TRAZIONE INTEGRALE AWD-i
Il nuovo volto della gamma, dotato di trazione integrale intelligente

Sistema Hybrid AWD-i, una trazione integrale che scrive un nuovo capitolo dell'esperienza di guida ibrida Toyota.

26 NUOVI ALLESTIMENTI AYGO: X-WAVE ORANGE ED X-CITE
Distinguersi dalla massa

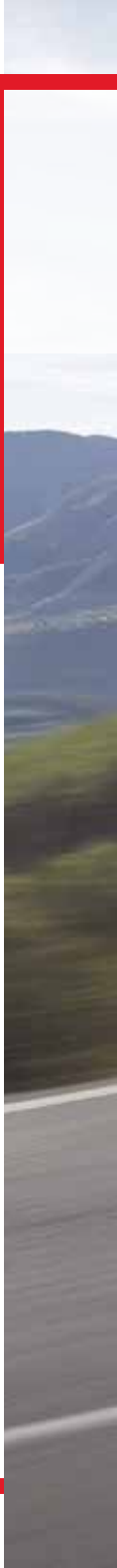
Due Special Edition della gamma Toyota AYGO esordiscono a livello mondiale al Salone di Ginevra 2019.

30 BANCA IMMAGINI

Toyota Motor Europe si riserva il diritto di modificare qualsiasi dettaglio delle specifiche e degli equipaggiamenti senza preavviso. Tali specifiche ed equipaggiamenti possono essere soggetti a modifiche a seconda delle necessità e delle esigenze dei singoli paesi. E' possibile fare riferimento al dipartimento PR del proprio paese per ulteriori dettagli. Le immagini delle vetture e le relative specifiche possono variare a seconda dei modelli e delle aree geografiche. I colori delle vetture possono differire leggermente da quelli rappresentati su questa pubblicazione.

TOYOTA GR SUPRA
Il ritorno della leggenda

La nuova Toyota GR Supra è stata concepita per incarnare la vera essenza di una vettura sportiva, senza compromessi.



IL PROGETTO È STATO AFFIDATO al Chief Engineer Tetsuya Tada, strizzando l'occhio alla gloriosa dinastia delle sportive Toyota (le Supra originali e le 2000GT dei tempi andati) con un format che prevede un motore anteriore con 6 cilindri in linea e trazione posteriore. Gli appassionati potranno quindi godere di una miscela esplosiva di potenza, agilità e precisione, ottenuta grazie al connubio tra il passo più corto e l'ampia carreggiata, pesi ridotti, baricentro ribassato e scocca ad elevata rigidità.

È stato scelto un motore 3.0L, twin scroll turbo in grado di erogare 340 cavalli e un valore di coppia di 500 Nm, che accanto al cambio automatico a 8 rapporti assicura un'accelerazione potente e lineare con elevati livelli di coppia disponibili con qualsiasi regime del motore.

TOYOTA GAZOO Racing è stata fondamentale per la realizzazione della straordinaria performance della nuova Supra, collaudata in maniera estensiva sulla famosa Nordschleife del Nürburgring, sulle autobahn tedesche e su molti altri circuiti di tutto il mondo per assicurare una maneggevolezza e una stabilità senza precedenti.

A sincerarsi che le credenziali della vettura fossero adeguate alle aspettative ha pensato proprio il Presidente Akio Toyoda, che in qualità di Master Driver ha testato la Supra sul circuito del Nürburgring prima di dare il suo consenso finale.

Le consegne ai clienti della nuova GR Supra inizieranno al termine dell'estate.

UN DESIGN PURAMENTE SPORTIVO

Anche al primo sguardo è chiaro come il design della nuova Supra incarni la tradizione delle grandi sportive Toyota. Un chiaro riferimento alla 2000GT è dato dal cofano allungato, dal corpo vettura compatto e dalla forma del tetto, mentre il look peculiare della Supra di quarta generazione è rappresentato dal design dell'anteriore e del posteriore, in particolare nella muscolosità dei parafanghi posteriori e nell'inarcamento dello spoiler. Ma le affinità risultano ancora più evidenti se osserviamo ciò che si cela sotto la livrea, ovvero un potente motore anteriore con sei cilindri e la trazione posteriore, un must per le antenate di questo meraviglioso nuovo modello.

La cifra stilistica della nuova Supra è stata inizialmente proposta con l'audace prototipo Toyota FT-1, progettato dallo studio californiano CALTY e presentato al Salone di Detroit del 2014. Nobuo Nakamura, Chief Designer del progetto Supra, ha illustrato al suo team il concetto di 'Condensed Extreme', evitando riferimenti a qualsiasi parola dai connotati emotivi per consentire ai designer di esprimere liberamente le rispettive visioni sulla realizzazione di una purosangue sportiva.

Queste le parole del Chief Designer: "Insieme all'ingegner Tada abbiamo puntato ad assicurare un piacere di guida senza precedenti, e sapevo che avrei dovuto realizzare un design capace di suscitare l'interesse degli appassionati. L'adozione del motore anteriore e della trazione posteriore, un connubio che si vede raramente

TOYOTA
GR
Supra

	GR SUPRA
MOTORE	
N. cilindri/disposizione	6 cilindri in linea
N. valvole Comando valvole	24 DOHC
Alimentazione	Iniezione diretta
Sovralimentazione	Twin scroll turbo
Cilindrata (cc)	2998
Alesaggio x corsa (mm x mm)	82 x 94,6
Rapporto di compressione	11,0 : 1
Potenza max (kW (CV)/giri)	250 (340) / 5000-6500
Coppia max (Nm/giri)	500 / 1600-4500
Emissioni CO_2 (g/km)	170, Euro 6d Temp
TRASMISSIONE	
Trazione	Posteriore
Cambio	8 rapporti automatico
1a	5,250
2a	3,360
3a	2,172
4a	1,720
5a	1,316
6a	1,000
7a	0,822
8a	0,640
RM	3,712
Final drive	3.150
PRESTAZIONI	
Velocità massima (km/h)	250 (limitata elettronicamente)
Accelerazione 0-100 Km/h (sec.)	4,3
CONSUMI (L/100KM)	
Ciclo Combinato NEDC	7,5

TELAIO	
Sospensioni	
Anterioni	MacPherson in alluminio
Posteriori	Multi-link in alluminio
Sterzo	
Scatola guida	Pignone e cremagliera
Servosterzo	EPS
Diametro di sterzata tra marciapiedi (m)	11
Freni	
Pinze (anteriori/posteriori)	Fisse a 4 pompanti / Flottanti a singolo pompante
Dischi autoventilanti (anteriori/posteriori) (mm x mm)	348x36 / 345x24
Controlli dinamici	ABS + EBD + BA + TRC +VSC
Marca	Michelin Pilot Super Sport
Pneumatici anteriori	255/35 R 19
Pneumatici posteriori	275/35 R 19
DIMENSIONI	
Lunghezza (mm)	4379
Larghezza (mm)	1854
Altezza (mm)	1292
Passo (mm)	2470
Carreggiata ant. (mm)	1594
Carreggiata post. (mm)	1589
BAGAGLIAIO	
Capacità bagagliaio (litri)	290
PESI	
Massa a vuoto (kg)	1495
Massa complessiva (kg)	1815
Capacità serbatoio carburante (litri)	52

oggigiorno, mi ha consentito di ottenere un risultato che ha superato ogni più rosea aspettativa."

'Condensed Extreme' è un concetto strettamente correlato al packaging della vettura, costituito principalmente da tre elementi: un passo ridotto, cerchi più ampi e una straordinaria aggressività su strada; un abitacolo due posti molto avvolgente; un cofano allungato e un corpo vettura compatto che sottolineano il format con 6 cilindri in linea e trazione posteriore.

Nakamura ha immaginato una vettura dal design moderno ma comunque capace di evocare la passione per le sportive più classiche. Una dicotomia che ha portato a realizzare un prodotto che sfiora i limiti più estremi di ciò che può essere prodotto in serie, in particolare se si osservano le potenti curve al posteriore.

Parlando del design definitivo, il tema 'Condensed' appare evidente nella relazione tra i larghi pneumatici, il passo ridotto e la lunghezza totale. Da notare come il passo sia di fatto più corto rispetto a quello della coupé GT86, e gli pneumatici più larghi. Il tema 'Extreme' viene invece interpretato dalla presenza su strada, con le proporzioni compatte dell'abitacolo e l'ampia carreggiata, che insieme contribuiscono a massimizzare la manovrabilità e la stabilità della vettura.

Il design è stato calcolato in maniera estremamente precisa per ottenere il massimo in termini di resistenza aerodinamica, deportanza e il miglior bilanciamento fronte/retro possibile. Per fare un esempio, la struttura del tetto non è soltanto un'eredità della gloriosa storia sportiva di Toyota, ma aiuta anche a ridurre il coefficiente di penetrazione diminuendo il volume delle componenti all'anteriore senza sacrificare lo spazio per la testa degli occupanti.

L'anteriore è ispirato al design della quarta generazione della Toyota Supra, sfoggiando però un aspetto ben piantato a terra enfatizzato dalla griglia centrale ben pronunciata affiancata da ampie prese d'aria, essenziali per un raffreddamento ottimale del motore. La peculiarità dei gruppi ottici è data da un totale di 6 LED, tra cui quelli degli indicatori di direzione e delle luci di marcia diurna. Il posizionamento dei fari a ridosso della parte centrale incrementa il volume ottico e l'aspetto muscoloso dei

parafanghi anteriori.

Di profilo, l'abbassamento dell'anteriore produce una linea dinamica che scivola verso la coda della vettura, mentre il margine posteriore del cofano e lo spoiler posteriore sono stati collocati alla stessa altezza e collegati da una linea di cintura estremamente bassa. La parte inferiore della scocca si allarga lievemente verso l'esterno, mentre quella superiore si allunga in maniera evidente verso il posteriore, con montanti e linee che enfatizzano la forma compatta e avvolgente dell'abitacolo. La solidità dei battitacco sintetizza poi l'elevata rigidità della scocca., La Toyota GR Supra monterà di serie cerchi in lega da 19 pollici a doppia finitura.

Al posteriore, la forma arcuata dello spoiler è stata ottimizzata per minimizzare la deportanza, mentre la forma trapezoidale del paraurti produce un senso di movimento attorno agli pneumatici. I gruppi ottici sfoggiano una sobria disposizione ad anello, mentre i fendinebbia e le luci di retromarcia sono formati da LED raggruppati nella parte centrale del paraurti.

Lo stile evocativo della nuova Toyota Supra risalterà ulteriormente grazie alla scelta tra 8 colorazioni esterne, incluse le tonalità Rosso, Giallo e Blu. Sarà inoltre disponibile per un'esclusiva Special Edition la vernice Matt Storm Grey, che conferirà al modello un maggiore appeal, una consistenza metallizzata e delicate sfumature blu.

COCKPIT CONCEPT: METTERE IL CONDUCENTE AL CENTRO DELL'AZIONE

L'abitacolo della nuova Toyota GR Supra coniuga alcuni elementi tradizionali delle Gran Turismo con una funzionalità ultra-moderna. Progettato per consentire al conducente di concentrarsi esclusivamente sulla guida, il cockpit è influenzato dal classico lay-out delle monoposto: una plancia bassa, sottile e orizzontale massimizza la visuale aiutando chi guida a posizionare al meglio la vettura anche con le velocità più sostenute, con tutti i comandi a portata di mano. Il quadro strumenti, la console centrale e il rivestimento delle portiere si uniscono in un design omogeneo che conferisce agli interni una straordinaria consistenza visiva.

La forma dell'abitacolo confluisce verso il basso formando le imbottiture laterali per le ginocchia (sulle portiere e sul lato della console centrale), la cui forma beneficia dell'esperienza motorsport del team TOYOTA GAZOO Racing.

Il display Head-up, i quadranti e i paddle sul volante sono immediatamente a portata di mano del conducente, con ulteriori comandi collocati sul volante a tre razze. Un volante che sfoggia un rivestimento in pelle e che è stato lavorato per assicurare al cliente il massimo del grip. Il display multi-informazioni ad alta definizione da 8,8 pollici è visibile in tutta chiarezza attraverso il volante, con il quadrante tridimensionale del contagiri e quello del cambio collocati in posizione centrale. Presenti inoltre anche il

tachimetro digitale sulla sinistra e le informazioni di navigazione e del sistema di infotainment sulla destra.

La forma asimmetrica della console centrale separa apertamente la parte dedicata al lato guida e quella dedicata al passeggero, quest'ultima decisamente meno avvolgente. Il pannello di controllo del clima spicca al centro della console, con comandi memory touch che ne facilitano la gestione, mentre un display multimediale da 8,8 pollici è stato installato sulla parte alta della console e dotato di funzione touch screen e controller.

Il bagagliaio dispone di una capacità tale da poter contenere le valigie di una coppia per un weekend, ed è estendibile grazie a un pannello mobile posizionato sul retro dell'abitacolo, creando uno spazio adeguato per una borsa da golf oppure per il kit individuale per una giornata in pista.

SEDILI DA CORSA

I sedili della nuova Toyota GR Supra, in pelle Black, sfoggiano un design sportivo e avvolgente, perfetto in pista ma comunque adatto a tutte le condizioni. La seduta e la parte alta dello schienale dispongono di imbottiture laterali, oltre alla presenza di un sistema di ritenuta per la testa.

PRESTAZIONI

Il cuore della nuova Toyota GR Supra è un performante motore da 3.0 litri a 6 cilindri in linea capace di erogare un massimo di 340 cavalli e un valore di coppia massima di 500 Nm, equipaggiato con turbocompressore twin-scroll, iniezione diretta e fasatura variabile delle valvole, elementi che assicurano livelli di coppia ottimali anche con regimi del motore ridotti. Un motore potente, bilanciato e lineare, con un'accelerazione sorprendente.

La trasmissione è automatica a 8 marce e garantisce una cambiata fluida ed incredibilmente veloce, favorita da rapporti corti per le marce più basse. Il cambio può essere gestito direttamente dai paddle sul volante e il funzionamento cambia in base alla modalità di guida selezionata, Normal oppure Sport, in base alle esigenze e alle condizioni della strada. La funzione Launch Control permette di accelerare da 0 a 100 km/h in soli 4,3 secondi.

IL PENSIERO DEL PRESIDENTE AKIO TOYODA

"Tornando indietro con la memoria, ricordo quando trascorrevo ore ed ore pilotando una vecchia Supra sul circuito del Nürburgring per diventare un Master Driver. La Supra è come un vecchio amico che avrà sempre un posto nel mio cuore. Mentre alcuni dei nostri competitor stavano progettando prototipi di nuova fattura, che avrebbero poi lanciato sul mercato nel corso degli anni, io ero al volante di una Supra, che per inciso non era neanche più in produzione. Quindi anche se all'epoca non progettavamo il ritorno di questo straordinario modello, e alla stessa idea si erano arresi i moltissimi fan in giro per il mondo, io segretamente covavo tale desiderio. La nuova GR Supra nasce dai test al Nürburgring, e posso assicurarvi che si tratta di una vettura divertente da guidare e dotata di una performance incredibile."

Il suono del motore, la sua risposta, il cambio, il sistema di sospensioni e il differenziale autobloccante vengono automaticamente regolati quando si seleziona la modalità Sport. Il Controllo della Stabilità del Veicolo dispone di una speciale funzione track: selezionandola, il conducente può ridurre l'intervento del sistema per ottenere il massimo controllo della performance.

DIFFERENZIALE ATTIVO

Toyota GR Supra monterà un differenziale attivo autobloccante capace di garantire la migliore risposta in ogni condizione di guida; una centralina dedicata controlla un ampio range di parametri tra cui angolo di sterzo, freno e acceleratore, giri motore e angolo di imbardata, per assicurare il funzionamento ottimale del sistema.

Il sistema comporta diversi benefici in termini di stabilità ed efficienza qualora le gomme raggiungano il loro limite prestazionale. L'effetto è percepibile in tutte le fasi della sterzata, massimizzando la stabilità per poi garantire un'aderenza straordinaria all'uscita dalle curve.

UN TELAIO CHE ASSICURA IL BILANCIAMENTO OTTIMALE

Le dimensioni esterne di un'automobile sono la prima area da considerare quando si parte con un nuovo progetto. Parlando della Toyota

GR Supra, le proporzioni sono state definite mettendo in risalto l'agilità e la maneggevolezza della vettura. Il calcolo di base riguarda il rapporto tra la lunghezza del passo e l'ampiezza della carreggiata. Il bilanciamento ottimale, quello che garantisce un'agilità e una stabilità superiori, è dato da un rapporto tra 1,5 e 1,6: ottenere il 'rapporto aureo' di 1,55 è diventato quindi l'obiettivo primario del team di sviluppo, la base da cui in seguito ottimizzare tutte le altre componenti.

UN PROGRAMMA DI SVILUPPO INTENSO

In termini di maneggevolezza sono stati definiti degli standard molto alti, ottenuti attraverso un programma di sviluppo portato avanti dalla TOYOTA GAZOO Racing che ha previsto numerosi test sulle strade più impegnative a livello globale. I test su strada hanno incluso anche sessioni sui circuiti da corsa, tra cui la Nordschleife del Nürburgring. L'elevata rigidità strutturale (addirittura superiore a quella della supercar Lexus LFA), un baricentro più basso della coupé GT86 e l'ottimale distribuzione dei pesi fronte/retro (50:50) sono stati fattori fondamentali per ottenere questi target dinamici, ma hanno anche comportato alcune decisioni molto audaci. Per fare un esempio, il bilanciamento dei pesi che si desiderava ottenere è stato raggiunto spostando il motore quanto più possibile verso il posteriore, comportando sfide ingegneristiche decisamente impegnative.

L'elevata rigidità della scocca ha consentito di affinare la geometria delle sospensioni e di tarare al meglio gli ammortizzatori. Il nuovo design della sospensione anteriore sfrutta uno schema MacPherson a doppio giunto, mentre al posteriore troviamo un sistema multi-link a cinque bracci: la taratura specifica e l'ampio utilizzo di alluminio consentono di avere allo stesso tempo grande agilità e precisione di guida e riduzione delle masse non sospese. La nuova Toyota GR Supra adotta inoltre un set up specifico dell'assetto con una campanatura più ampia e una geometria ottimizzata. Il servosterzo elettrico è calibrato per la guida sportiva e dotato delle modalità Comfort e Sport.

La sospensione posteriore sfoggia un disegno altrettanto leggero per il telaio ausiliario e per i supporti che lo collegano alla scocca, assicurando un controllo incredibilmente preciso delle ruote. I cerchi in lega da 19" montano invece pneumatici Michelin Pilot Super Sport ad alto grip, leggermente più ampi al posteriore. L'impianto frenante è equipaggiato invece con potenti pinze Brembo a quattro pompanti.

LA TOYOTA GR SUPRA SARÀ IL PRIMO MODELLO GR PRODOTTO DALLA TOYOTA GAZOO RACING PER IL MERCATO GLOBALE

TOYOTA GAZOO Racing è la divisione che si occupa delle attività motorsport per il brand Toyota: negli ultimi anni il team ha conquistato la 24 Ore di Le Mans nel Mondiale FIA World Endurance e il Mondiale Costruttori nella FIA World Rally Championship. Il suo lavoro è basato su tre punti fondamentali: lo sviluppo dei dipendenti attraverso la loro partecipazione agli sport motoristici; avvicinare gli appassionati al mondo dello sport; applicare le competenze acquisite in pista per creare vetture sempre migliori e sempre più divertenti da guidare.

Una passione promossa appieno da Kiichiro Toyoda, il fondatore del brand Toyota, e condiviso oggi da Akio Toyoda, Presidente della Toyota Motor Corporation, a sostegno dell'impegno del brand per la realizzazione di vetture sempre migliori.

Con la Toyota GR Supra, TOYOTA GAZOO Racing inizia quindi a trasferire le competenze tecniche acquisite in pista e nei rally allo sviluppo non soltanto dei futuri modelli GR, ma anche a quello dell'intera gamma, guidata oggi da decine di milioni di clienti in tutto il mondo.

SUPRA 900

Saranno 900 i clienti a possedere la nuova Toyota GR Supra in Europa nel primo anno dal lancio del modello, e trattandosi dei primi a prenotare questa purosangue sportiva godranno anche di speciali benefici. Riconoscendo il loro entusiasmo per il ritorno del marchio Supra, questi fortunati avranno accesso a un esclusivo programma di eventi nel periodo che precederà la consegna delle vetture, previsto per la fine dell'estate.

IN ITALIA, DISPONIBILE IN UN UNICO ALLESTIMENTO PREMIUM

Toyota GR Supra sarà lanciata sul mercato in un unico allestimento Premium, che gode di una gamma completa di specifiche e

include funzionalità che ne massimizzano la performance e che consentiranno ai clienti di sfruttare appieno il potenziale dinamico della vettura: un differenziale autobloccante, Sospensioni Adattive Variabili e cerchi in lega da 19 pollici con impianto frenate altamente performante.

Tra le altre caratteristiche figurano anche climatizzatore bi-zona, Adaptive Cruise Control con sistema Stop & Go, Smart Entry e Push Start, volante in pelle dotato di comandi e un quadrante digitale all'interno del pannello strumenti. La tecnologia a LED è adottata per i fari adattivi, per le luci di coda e per quelle di marcia diurna. I retrovisori (all'esterno e all'interno) sono tutti auto-oscuranti. Ancora più comfort è offerto dai tergicristalli con sensore pioggia e dalla telecamera posteriore.

I sedili sportivi sono in pelle nera e regolabili (anche per il supporto lombare), riscaldati e dotati di funzione per memorizzare la posizione. Il sistema di infotainment prevede un impianto audio Premium JBL con 12 altoparlanti, display da 8,8 pollici, sistema di navigazione con Supra Connect, Bluetooth e ingresso USB.

Parlando di sicurezza spicca il Toyota Supra Safety, che include il Blind Spot Monitor e il Lane Change Warning, Rear-Cross Traffic Alert, Rear-end Collision Warning e sensori di parcheggio con Brake Function. Disponibile inoltre un antifurto, la funzione E-Call, progettata per le chiamate d'emergenza automatiche nell'eventualità di incidenti gravi, e un Tyre Pressure Monitoring System. Di serie sono presenti anche un display Head-up, un caricabatterie wireless per telefoni cellulari e innovativi pacchetti per l'illuminazione e per il bagagliaio.

TOYOTA GR SUPRA A90 EDITION

Il prototipo della Toyota Supra fece grande scalpore al debutto internazionale sul palcoscenico del Goodwood Festival of Speed nell'estate del 2018.

La livrea del prototipo sfoggiava un motivo camouflage nero, rosso e bianco (i colori della scuderia TOYOTA GAZOO Racing) e il codice "A90" del telaio, un chiaro riferimento allo storico nome in codice "A" della Supra originale.

Per festeggiare l'eredità della Supra e l'introduzione della sua quinta generazione, a partire dal lancio sarà anche disponibile un esclusivo modello Toyota GR Supra A90 Edition, la cui produzione sarà limitata a soli 90 esemplari. L'edizione A90 sfoggerà una livrea Matt Storm Grey con cerchi in lega nero opaco e una tappezzeria in pelle rossa. Sotto qualsiasi altro aspetto le specifiche saranno le stesse dell'allestimento Premium.

La Toyota GR Supra A90 Edition verrà proposta ai primi 90 clienti europei che sottometteranno un pre-ordine attraverso le piattaforme di prenotazione locali.

PROTOTIPO TOYOTA GR SUPRA GT4

Una Supra tutta nuova, nata per scendere in pista

Progettata e sviluppata per partecipare alle GT4 International Series, la concept car Toyota GR Supra GT4 esplora le potenzialità della nuova Supra come scelta competitiva e accessibile per tutti i piloti

TOYOTA PRESENTA il nuovo prototipo GR Supra GT4: un esercizio di design e di ingegneria che esplora come le potenzialità della nuova generazione della Toyota Supra possano essere sfruttate per gareggiare nelle GT4 Series internazionali, diventando una scelta accessibile per i team e per i piloti che vogliono affrontare le loro prime sfide motoristiche.

La Toyota GR Supra possiede le giuste qualità per diventare una proposta appetibile per le gare GT4: un telaio ben bilanciato, un abitacolo due posti, una scocca rigida e leggera e un'ampia carreggiata che, insieme alla lunghezza del passo, le conferiscono il 'rapporto aureo' di 1,55, a garanzia della massima stabilità e agilità, due doti fondamentali per assicurare performance di livello nelle competizioni motoristiche.

Il prototipo, sviluppato dal team TOYOTA GAZOO Racing, mantiene il baricentro basso e le linee muscolose del modello base incrementandone la lunghezza e diminuendone l'altezza. Nella parte posteriore presenta un ampio spoiler, conforme al regolamento GT4, e monta cerchi in lega OZ 11x18" a cinque fori.

Lo schema delle sospensioni mantiene il layout MacPherson per l'anteriore e un sistema Multilink per il posteriore, adottando però molle, ammortizzatori e barre antirollio sportivi. La grande potenza dell'impianto frenante è offerta da freni Brembo altamente performanti.

Sotto il cofano si conferma il motore tremila benzina con sei cilindri in linea e turbocompressore, abbinato ad un cambio sportivo automatico; il tutto è gestito da una centralina racing con taratura specifica per il motorsport. Tra le ulteriori dotazioni sportive figurano anche un differenziale a slittamento limitato ed esclusivi alberi di trasmissione.

L'abitacolo è equipaggiato con una gabbia di protezione ad elevata rigidità, estintori standard FIA e sedili da corsa OMP. Il prototipo monta inoltre un serbatoio specifico da competizione e un sistema di rifornimento ad alta velocità.

La GT4 è una delle categorie motoristiche in maggiore espansione a livello globale, con competizioni nazionali e regionali in Europa, America Settentrionale, Asia e Oceania. Nata nel 2006 e approvata ufficialmente dalla FIA, si propone come un'alternativa sportiva per piloti professionisti e neofiti, nonché come trampolino per il passaggio alle gare della GT3.

TOYOTA GAZOO Racing valuterà quindi l'interesse dei potenziali clienti all'acquisto della Supra GT4 prima di decidere per l'eventuale sviluppo del modello di serie.

	GR SUPRA GT4 CONCEPT
TELAIO	
Lunghezza	4.460 mm
Larghezza	1.855 mm
Altezza	1.250 mm
Peso	Non disponibile
Corpo vettura	Scocca in acciaio con gabbia di protezione ad elevata rigidità
Serbatoio	Tipo motorsport con sistema di rifornimento rapido
Sedile lato guida	Sedile da corsa OMP, standard FIA
Fuel tank	Motorsport specification with fast refuelling system
Driver's seat	FIA-standard OMP racing seat
MOTORE & TRASMISSIONE	
Tipo	Sei cilindri in linea, turbocompressore twin-scroll
Cilindrata	2.998 cm^3
Potenza max.	Non disponibile
Coppia max.	Non disponibile
Trasmissione	Cambio sportivo automatico, trazione posteriore
Differenziale	Differenziale a slittamento limitato con specifiche Motorsport
Alberi di trasmissione	Specifiche Motorsport
SOSPENSIONI, STERZO & FRENI	
Sospensione anteriore	MacPherson
Sospensione posteriore	Multilink
Molle a spirale, ammortizzatori e barre antirollio	Specifiche Motorsport
Sterzo	Elettroidraulico, pignone e cremagliera
Freni	Brembo Racing
Cerchi	OZ cinque fori 11 x 18 pollici

NUOVA COROLLA TREK

COROLLA TREK, il nuovo allestimento di Corolla Touring Sports con motorizzazione Full Hybrid Electric da 1.8L oppure 2.0L, riflette la crescente popolarità dei crossover nel segmento C europeo.

Progettata per clienti con uno stile di vita attivo, Corolla TREK nasce dalla collaborazione tra Toyota e Trek Bicycle, due brand che condividono gli stessi valori ambientali offrendo soluzioni complementari per la mobilità.

Fondata nel 1976, Trek Bicycle è uno dei più famosi marchi di biciclette a livello mondiale, con vendite annue pari a 1,5 milioni di unità. Oltre ad assicurare ai ciclisti attrezzature di qualità assoluta, Trek considera la bicicletta un mezzo per uno stile di vita più attivo e quindi più sano.

Per consolidare questa partnership Toyota ha sottoscritto un accordo con Trek, fornendo Corolla TREK come vettura di supporto per i team Trek in occasione delle gare del World Tour Trek-Segafredo che si terrano in Europa.

Pensata per i clienti con uno stile di vita attivo, Corolla TREK con un'anima inconfondibilmente crossover si presenta con un assetto rialzato di 20 mm rispetto ai modelli standard, con underrun anteriore e posteriore, cerchi in lega forgiati da 17 pollici, vetri posteriori oscurati, fendinebbia e gruppi ottici a LED.

All'interno, Corolla TREK dispone di un display da 7" per il sistema di infotainment, sedili in tessuto bicolore.

La nuova Corolla TREK sarà in vendita a partire da agosto 2019.

NUOVA COROLLA GR SPORT

Il secondo modello della gamma GR SPORT europea di Toyota

DOPO IL SUCCESSO della Nuova Corolla, Toyota presenta oggi il secondo modello della gamma GR SPORT; alla piccola Yaris si affianca Corolla GR SPORT, nata dalla passione sportiva del team TOYOTA GAZOO Racing.

Disponibile per le versioni Hatchback e Touring Sports, e con motorizzazione Full Hybrid Electric 1.8L oppure 2.0L, il nuovo allestimento GR SPORT con il suo esclusivo design sportivo riprende lo spirito GAZOO Racing nel cuore della gamma.

A livello stilistico la versione GR SPORT presenta elementi unici: griglia anteriore con inserti cromati, minigonne, modanature laterali e diffusore posteriore. L'esterno è completato da cerchi in lega forgiati da 18", vetri posteriori oscurati, fendinebbia, gruppi ottici a LED e un'esclusiva livrea bicolore Dynamic Grey.

L'interno del nuovo modello GR SPORT mostra una chiara anima racing con sedili sportivi in tessuto nero e inserti in similpelle, che possono essere sostituiti anche con rivestimenti in pelle. Il quadro strumenti, volante e il cambio con cuciture rossonere, richiamano i colori della team GAZOO Racing.

Corolla GR SPORT sarà in vendita a partire da gennaio 2020.

COROLLA GR SPORT

NUOVA TOYOTA PRIUS 2019
con trazione integrale AWD-i

A conferma della sua leadership tecnologica, la nuova Prius diventa oggi la prima berlina Toyota a montare il sistema Hybrid AWD-i, una trazione integrale che scrive un nuovo capitolo dell'esperienza di guida ibrida Toyota. Questo nuovo sistema è stato progettato in maniera specifica per Prius, minimizzandone l'impatto sulle straordinarie credenziali in termini di consumi ed emissioni.

IL SUO NOME ANTICIPA i tempi, da sempre Toyota Prius arriva "prima" degli altri; è infatti il 1997 quando, per la prima volta, la tecnologia Full Hybrid Electric che rivoluzionerà il modo di guidare e di concepire il mondo dell'auto, viene introdotta sul mercato.

Prius è leader in fatto di innovazione, con costanti progressi in termini di efficienza, eleganza e piacere di guida nelle 4 generazioni del modello che si sono susseguite negli anni, e soprattutto il punto di riferimento per le migliori e più innovative tecnologie del settore.

A conferma di questa leadership, la nuova Prius diventa oggi la prima berlina Toyota a montare il sistema Hybrid AWD-i, la nuova trazione integrale ibrida intelligente, che assicura una straordinaria maneggevolezza e una guida in tutta serenità in qualsiasi condizione di guida e su qualsiasi superficie.

Progettata specificamente per la Prius, l'unità è compatta e leggera e il suo funzionamento determina un impatto minimo sull'efficienza dei consumi e il livello delle emissioni, con una modesta intrusione nel vano di carico.

Allo stesso tempo Toyota ha introdotto diversi affinamenti stilistici all'anteriore e al posteriore che enfatizzano ulteriormente l'aspetto sobrio e dinamico della nuova Prius. Il design dei cerchi e i rivestimenti interni sono stati aggiornati, mentre tra gli equipaggiamenti figurano oggi un pad più ampio per la ricarica wireless degli smartphone di ultima generazione, nuove funzionalità per l'Head up display e un sistema multimediale Toyota Touch® 2 ancora più veloce.

Nuova Prius avrà di serie il pacchetto Toyota Safety Sense, dotato di numerose tecnologie che assicurano il massimo in termini di sicurezza.

AWD-I: INTELLIGENT ALL-WHEEL DRIVE – UNA PREMIERE PER LA TECNOLOGIA TOYOTA FULL HYBRID ELECTRIC

Il sistema assicura alla vettura una maggiore aderenza sulle superfici scivolose (bagnate, innevate o sconnesse come i pavè cittadini) tanto all'avvio del motore quanto con le velocità più sostenute. Il cliente potrà godere di una marcia in tutta serenità e del controllo completo del veicolo anche nelle condizioni di guida impegnative che le strade europee spesso impongono.

Un sistema intelligente che sfrutta un ulteriore motore elettrico (senza magneti) e un inverter collocato sull'asse posteriore e alimentato dalla batteria ibrida. Il sistema si attiva in automatico per offrire un volume di coppia più alto alle ruote posteriori, ed è progettato per attivarsi automaticamente con velocità fino a 10 km/h, oppure quando i sensori dovessero rilevare condizioni di basso grip con velocità comprese tra i 10 e i 70 km/h. Il funzionamento del sistema è automatico e on-demand, quindi il conducente non avrà bisogno di selezionare la modalità AWD, che comunque non agisce in condizioni di guida normali e in fase di frenata.

Diversamente dai sistemi AWD meccanici, l'unità non prevede il differenziale centrale né un albero della trasmissione, una scelta che ne comporta un'intrusione minima nel vano

di carico. L'installazione riduce la capacità di carico di soli 45 litri, consentendo comunque la realizzazione di un pianale completamente piatto che agevola le operazioni di carico e scarico.

Il motore elettrico, compatto ed efficiente, eroga una potenza massima di 5,3 kW e un volume di coppia di 570 Nm, con un rapporto di riduzione pari a 10,4. I livelli di consumi ed emissioni, sia d'inquinanti, sia di climalteranti, sono ai vertici della categoria: i consumi e le emissioni di CO_2 si attestano rispettivamente a partire da 3,6 l/100km e 85 g/km di CO_2 (dati NEDC correlato nel ciclo combinato). Le emissioni degli ossidi di azoto NOx sono di 3,1 mg/km inferiori del 95% rispetto al limite previsto dalla normativa vigente dei 60 mg/km del benzina Euro6.

Il motore Full Hybrid Electric di Prius è lo stesso della versione uscente, con un motore termico 1.8 4 cilindri, 16 valvole DOHC a ciclo Atkinson con fasatura variabile Dual VVT-i coniugato a due potenti motori elettrici. Il motore è un garanzia in termini di performance, capace di raggiungere un'efficienza termica del 40% grazie a una serie di soluzioni e affinamenti ingegneristici, tra cui un nuovo sistema EGR, l'ottimizzazione della combustione e diverse misure atte a gestire al meglio il calore e a ridurre gli attriti. Nel 2019 Prius adotterà inoltre un liquido motore a bassa viscosità per ridurre la resistenza del pistone e mantenere un'eccellente efficienza dei consumi. Il livello di emissioni è conforme ai più recenti standard Euro 6d.

Tutti gli allestimenti montano inoltre un pedale dell'acceleratore più rigido dotato di una nuova struttura interna che assicura una risposta pronta nonostante la corsa più corta. Il profilo del pedale è stato rivisto per ottenere un funzionamento ottimale quale che sia la statura del conducente e per ridurre il movimento dell'anca quando si decida di pigiare il pedale fino in fondo.

NUOVO DESIGN ESTERNO

L'attuale generazione della Prius è stata capace di innalzare l'esperienza di guida ad un livello superiore grazie all'adozione della Toyota New Global Architecture (TNGA), assicurando un dinamismo e un comfort senza precedenti coniugati con un baricentro ribassato e una straordinaria performance aerodinamica ottenuti grazie alle libertà che questa piattaforma concede a ingegneri e designer.

Per quanto mantenga l'unicità stilistica che da sempre la caratterizza, la nuova Prius presenta nuovi spunti che le conferiscono linee più pulite e decisamente accattivanti: i gruppi ottici anteriori presentano una lunga linea orizzontale che sottolinea l'aspetto ben piantato a terra della vettura, con nuovi fari bi-LED che assicurano un ampio campo di illuminazione e LED per le luci di posizione e per quelle di marcia diurna. I nuovi fendinebbia dalla forma arrotondata sono stati inseriti nella griglia inferiore.

Il paraurti anteriore è stato ridisegnato per assicurare alla vettura un aspetto ben piantato a terra, con un baricentro ribassato enfatizzato soprattutto dalla nuova forma del bordo inferiore. Il margine più alto del cofano è stato innalzato per creare una linea che avvolge dolcemente i lati della vettura, producendo una silhouette dinamica e sinuosa.

Al posteriore, i nuovi gruppi ottici richiamano la linea orizzontale del frontale enfatizzando il baricentro ribassato della vettura. La dotazione di nuove linee guida assicura un effetto visivo molto intrigante, che contrasta con le forme verticali presenti sui modelli uscenti, impreziosito dalla nuova forma trapezoidale che avvolge la targa.

Tra le novità è opportuno ricordare la disponibilità di due nuove colorazioni, una nuova tonalità di Emotional Red ed il nuovo Blue Met, per una tonalità blu sobria e brillante. Le altre colorazioni disponibili saranno invece Super White, Grigio, Argento, Attitude Black Mica e White Pearl.

I cerchi in lega da 17" a cinque razze presentano una vernice nera con inserti Dark Grey in simil titanio.

La nuova Prius AWD-i adotta dei vetri oscurati posteriori e il rivestimento Piano Black del montante centrale in linea con il gusto e lo stile europeo.

INTERNI: QUALITÀ ED ELEGANZA

L' abitacolo è realizzato per offrire il massimo del comfort che si esprime attraverso forme

futuristiche ed eleganti, ma anche razionali ed intelligenti. A prescindere dagli eccellenti livelli tecnologici, gli occupanti godranno di un abitacolo confortevole dotato di funzionalità assolutamente intuitive.

Toyota ha impreziosito la qualità degli interni puntando ad affinare i dettagli e gli inserti, con l'adozione di una tappezzeria di qualità Premium. La console centrale presenta un disegno incredibilmente sobrio caratterizzato da un nuovo rivestimento Piano Black, che si estende poi alla cornice della leva del cambio e agli inserti sul volante. Per la massima comodità di utilizzo i comandi per il riscaldamento dei sedili sono stati spostati all'interno della console. Il pad per la ricarica wireless dei telefoni cellulari è invece più ampio rispetto a quello del modello uscente (maggiori dettagli nel capitolo relativo agli Equipaggiamenti).

I sedili anteriori della versione uscente erano già stati ridisegnati per offrire il massimo del comfort unito alla riduzione del peso e dello spazio che occupano, con una seduta più accogliente e maggiore sostegno che riducono l'affaticamento nei viaggi più lunghi. Per il 2019 è stata invece introdotta una nuova tappezzeria. I sedili anteriori sono stati realizzati per massimizzare il comfort degli occupanti posteriori grazie anche alle nuove tasche sugli schienali dotate di cerniera.

La minuziosa attenzione al dettaglio può essere osservata in diversi elementi, come ad esempio i nuovi comandi per il controllo del display Head-up (quando in dotazione) e degli Automatic High Beam collocati sul lato del quadro strumenti: grazie al nuovo separatore che li divide sarà più semplice per il conducente gestire la funzione desiderata senza distogliere lo sguardo dalla strada. Questo dettaglio elimina anche il rischio di attivazione involontaria dei comandi quando si entra e si esce dalla vettura. Gli affinamenti riguardano anche i comandi degli alzacristalli e dei retrovisori esterni, dotati oggi di una qualità al tatto decisamente superiore.

NUOVI EQUIPAGGIAMENTI

Prius è da sempre ambasciatrice della tecnologia Toyota e sinonimo di innovazione. Nella sua progettazione da sempre l'attenzione è stata dedicata alla sostanza ricercando la massima funzionalità in tutti i dettagli.

Il sistema multimediale Toyota Touch® 2 vanta un pannello touchscreen da 7" realizzato come fosse un tablet, con un un'interfaccia intuitiva e delle funzioni audio e del navigatore e la possibilità che consente di spostarsi facilmente da un menu all'altro. Il touchscreen è progettato per reagire alle più comuni operazioni multi-touch, come il doppio click oppure l'allargamento dello schermo per gestire al meglio le varie funzionalità.

Il sistema risponde prontamente agli input ed ai comandi vocali, minimizzando le distrazioni ai danni del conducente. L'impianto audio è dotato di un potente amplificatore e sfrutta inoltre la tecnologia Clari-Fi, per assicurare un'eccellente potenza e qualità del suono anche riproducendo la musica da file compressi.

Restando al passo con la tecnologia dei moderni smartphone, la nuova Prius è dotata di un caricabatterie wireless posizionato sulla console centrale. Grazie alla tecnologia Qi, l'unità consente di ricaricare il proprio Smartphone senza connettere il cavo, e riesce

oggi a contenere dispositivi con dimensioni fino a 160 per 87 mm. Una capienza che consentirà di ricaricarvi gli smartphone di ultima generazione.

Il display Head-up a colori proietta le informazioni principali e le indicazioni di guida sul parabrezza, assicurando una visibilità immediata ed ottimale senza distrarre dalla guida. Tra i contenuti figurano oggi anche le indicazioni di navigazione con avviso di svolta, visualizzate sulla base del parabrezza.

Tra le dotazioni di serie figurano i fari bi-LED con sensore di oscurità, Abbaglianti Automatici AHB, funzione follow-me-home e fendinebbia integrati, climatizzatore bi-zona e telecamera posteriore con Sistema intelligente di assistenza al parcheggio che include i sensori di parcheggio anteriori e posteriori . La Prius 2019 è equipaggiata inoltre con pacchetto Toyota Safety Sense, che comprende il sistema Pre-Collisione con Rilevamento Pedoni, Cruise Control Adattivo, Avviso Superamento Corsia con Sterzo Attivo, Abbaglianti Automatici e Riconoscimento Segnaletica Stradale.

L'allestimento Lounge prevede nuovi cerchi in lega da 17" in simil titanio con vernice Light Grey e Black a contrasto, sedili anteriori riscaldati, Blind Spot Monitor con Rear Cross Traffic Alert, volante in pelle e portiere rivestite con un materiale soft-touch.

AYGO
Due nuove special edition

AYGO si rinnova con due special edition x-wave orange ed x-cite, per offrire ancora una volta ai clienti la possibilità di distinguersi con due modelli dotati di esclusivi dettagli interni ed esterni.

AYGO X-WAVE orange presenta una tinta bianca con tetto apribile in tela di colore Orange, rifiniture Pop Orange anteriori, posteriori e laterali e retrovisori Pop Orange. L'allestimento prevede inoltre fendinebbia, vetri posteriori oscurati e cerchi in lega neri da 15'' a dieci razze con ring coprimozzo arancione.

A bordo, la console centrale e la plancia montano inserti Piano Black, mentre le bocchette di ventilazioni laterali e la cornice del cambio sono arancioni, coordinati con le rifiniture dei tappetini. A completamento del suo design esclusivo troviamo inoltre i sedili con rifiniture in pelle.

AYGO x-cite presenta invece una livrea bicolore Orange con tetto nero, coordinata con lo spoiler anteriore e con i retrovisori. Il trattamento degli esterni è completato dall'aggiunta di fendinebbia, vetri posteriori oscurati e cerchi in lega Glossy Black da 15" a dieci razze.

Gli interni sono rifiniti con inserti Gloss Black sulla console centrale e sulla plancia, una cornice cromata per la leva del cambio e bocchette laterali arancioni. L'allestimento x-cite monta inoltre tappetini con bordi arancioni e tessuto Manhattan per i sedili.

Tra gli equipaggiamenti di serie troviamo climatizzatore automatico, comandi audio al volante e sedile lato guida regolabile in altezza. Come optional poi sarà possibile aggiungere la Smart Entry e per la sola versione x-cite i sedili in pelle.

Il Display Audio da 7" del sistema multimediale supporta le applicazioni Apple CarPlay e Android Auto (in base alla compatibilità con gli smartphone degli utenti[i]) ed è equipaggiato con telecamera posteriore.

Infine, AYGO conferma il Toyota Safety Sense di serie, in linea con tutta la gamma Toyota.

Fresca di aggiornamento, nel 2018 i designer

e gli ingegneri Toyota non si sono limitati a lavorare sul ringiovanimento del prodotto e della sua immagine distintiva, ma ne hanno migliorato la performance e la maneggevolezza per renderla ancora più divertente da guidare.

DESIGN

Toyota AYGO conserva la sua iconica firma "X" frontale, ma è stata trasformata da una grafica bidimensionale in un elemento architettonico tridimensionale più potente.

Il design frontale incorpora una rivisitazione dei gruppi ottici Keen Look, con Luci Diurne (DRL) integrate che rafforzano ulteriormente l'aspetto accattivante di AYGO.

La sezione inferiore racchiude la griglia anteriore, enfatizzando la stabilità e l'agilità intrinseca di una vettura compatta, mentre gli inserti sotto i gruppi ottici - disponibili in nero, nero lucido oppure argentati- accentuano la presenza su strada della vettura.

Di profilo, la forma tridimensionale dell'anteriore va a coniugarsi con le nuove lenti esterne inserite nei gruppi ottici, che collegandosi visivamente al posteriore della vettura offrono la sensazione di uno straordinario dinamismo.

Nella parte posteriore, le nuove Luci Diurne (DRL) a LED conferiscono alla nuova AYGO un look sofisticato ed immediatamente riconoscibile. L'esclusiva firma visiva crea la percezione di un abitacolo compatto collocato sopra dei paraurti più larghi e ribassati, enfatizzando la stabilità della vettura e il suo aspetto ben piantato a terra.

TOYOTA SAFETY SENSE

Toyota AYGO conferma il Toyota Safety Sense di serie, il sistema che raggruppa numerose tecnologie di sicurezza attiva che assicurano il massimo in termini di sicurezza e che aiutano a prevenire e ridurre le collisioni a diverse velocità di marcia.

A velocità comprese tra i 10 e gli 80 km/h, il sistema di Pre-Collisione (PCS)[1] permette di rilevare la presenza di auto davanti al veicolo e di ridurre il rischio di tamponamento. In caso di possibile collisione il sistema predispone il guidatore alla frenata attraverso un alert visivo e sonoro.

Il PCS prepara il sistema frenante ad applicare una forza extra quando il guidatore preme il pedale del freno. Nel caso in cui non reagisse in tempo, il sistema automaticamente aziona i freni, riducendo la velocità fino a 30 km/h[2] o addirittura portando il veicolo a fermarsi completamente per prevenire l'impatto o ridurne la violenza.

Il sistema di Avviso Superamento Corsia

(LDA) è in grado di monitorare la segnaletica orizzontale e aiuta a prevenire incidenti e collisioni causati dall'allontanamento dalla carreggiata. Se il veicolo inizia a deviare dalla carreggiata senza aver azionato gli indicatori di direzione, il sistema LDA avvisa il guidatore con un alert visivo e acustico.

PIU' EFFICIENTE, PIU' DIVERTENTE DA GUIDARE

AYGO assicura una performance tutta nuova, con una dinamica di guida ulteriormente migliorata che garantisce la massima agilità nella guida urbana e un'efficienza ai vertici della categoria.

Il pluripremiato motore VVT-i da 998 cc, 3 cilindri, 12 valvole DOHC di Toyota è oggi conforme agli standard EURO 6.2 relativi alle emissioni. Il motore è stato rivisto per abbinare il giusto bilanciamento tra consumi e potenza a livelli di coppia ottimali anche con i regimi del motore più bassi, offrendo un'esperienza di guida unica anche nei contesti urbani.

Affinamenti che consentono all'unità di sviluppare 53 kW (72 cavalli) a 6.000 giri/min. e 93 Nm di coppia a 4.400 giri/min. La nuova AYGO garantisce un'accelerazione 0-100 km/h in 13,8 secondi, con una velocità massima di 160 km/h.

La versione standard ottiene consumi pari a 24,4 km/l, che si traducono in emissioni di CO_2 pari a 93 g/km.

Anche il confort di bordo è stato migliorato attraverso l'utilizzo di nuovi materiali fonoassorbenti posizionati dietro la plancia, per isolare il rumore proveniente dal motore, e nei montanti anteriori, pannelli porta e pianale posteriore, per isolare i rumori provenienti dal fondo stradale.

[1] Nome tecnico: Pre-Crash System
[2] Risultati ottenuti durante i test con una velocità di marcia pari a 30 km/h e con una vettura ferma: il funzionamento del sistema dipende dall'ambiente di guida (incluse le condizioni del manto stradale e quelle meteo) e dalle condizioni del veicolo.

BANCA IMMAGINI

Altre immagini di Ginevra 2019 sono disponibili sulla nostra newsroom

TOYOTA MOTOR ITALIA

Communication & External Affairs
Via Kiiciro Toyoda, 2
00148 Roma

http://newsroom.toyota.it
Facebook: www.facebook.com/ToyotaItalia
Twitter: www.twitter.com/toyota_italia
Linkedin: www.linkedin.com/company/toyota-motor-italia
Youtube: www.youtube.com/user/ToyotaItalia
Instagram: instagram.com/toyota_italia

bit.ly/2EviV1e