

1. Toyota au Salon de l'Automobile de Paris	2
2. Toyota dévoile la Yaris TS	4
3. Toyota Hilux : toujours plus performant !	14
4. Avensis 2007 : des performances placées sous le signe de la qualité	30
5. Panasonic Toyota Racing	44

Toyota au Salon de l'Automobile de Paris

Le Mondial de l'Automobile, vitrine de la diversité de la gamme Toyota

- Nouvelle Yaris TS
- Version plus puissante du Hilux
- Avensis 2007

Au Mondial de l'Automobile 2006, la grande diversité de la gamme Toyota en Europe sera illustrée par des lancements importants au sein de plusieurs segments automobiles.

Le stand Toyota accueillera ainsi en vedettes :

La nouvelle Yaris TS

Cette petite berline sportive offre le plaisir des performances routières et l'élégance des lignes, sans renoncer pour autant au raffinement.

La Yaris TS est propulsée par un tout nouveau moteur 1,8 litre Dual VVT-i développant 132 ch, pour une vitesse de pointe de 194 km/h (sur circuit). Les suspensions ont été abaissées et retouchées, tandis que son style sportif très personnel démarque vraiment la Yaris TS du lot.

Une version plus puissante du Hilux

Le Toyota Hilux de dernière génération devrait connaître un regain d'engouement grâce à des évolutions de style et une nouvelle gamme de moteurs diesel plus puissants.

Le Hilux sera notamment proposé avec un diesel 3 litres D-4D hautement performant et généreux en couple, qui l'aidera à s'imposer dans le segment porteur des pick-ups de loisir. Parallèlement, l'actuel moteur diesel 2,5 litres D-4D a fait l'objet d'évolutions qui le portent à 120 ch et lui procurent un couple exemplaire de 325 Nm.

L'Avensis 2007 restylée

Le modèle phare de Toyota en Europe adopte une personnalité stylistique plus affirmée qui suscite davantage l'émotion ; la qualité et les caractéristiques de l'habitacle ont par ailleurs encore été rehaussées. Avec l'arrivée d'un tout nouveau 2 litres 126 D-4D, l'Avensis se dote désormais d'une gamme diesel extrêmement compétitive.

À voir également :

La Toyota TF 106

Venez voir de près la monoplace Toyota qui dispute le Championnat du Monde de Formule 1.



Toyota dévoile la Yaris TS, nouveau fleuron de la gamme Yaris



Toyota dévoile la Yaris TS, nouveau fleuron de la gamme Yaris

- Une ligne sportive et sophistiquée
- Tout nouveau moteur 1,8-litre Dual VVT-i
- Nouveaux réglages sport des suspensions et de la direction
- Hautes performances et pur plaisir de conduite
- Normes de sécurité de premier ordre

La nouvelle Yaris TS se pose en fleuron de la gamme Toyota Yaris, dont le succès n'est plus à démontrer, en offrant l'agrément de performances sportives sans renoncer pour autant au raffinement ni à la facilité de conduite.

Son haut niveau d'équipements d'origine, ses qualités de grande routière et ses lignes sportives mais pourtant sophistiquées la prédestinent tout naturellement à ce rôle phare. Et, à l'instar de la Yaris de nouvelle génération dont elle est issue, la TS s'avère un modèle d'exception en termes d'espace, de raffinement, de sécurité et de confort pour une voiture de cette catégorie.

Au cœur de la Yaris TS bat un tout nouveau moteur 1,8 litre à double distribution variable, développant 132 ch (97 kW) à 6.000 tr/min. Accouplé à une boîte manuelle 5 vitesses agréablement douce, il autorise une accélération de 0 à 100 km/h en 9,3 secondes et une vitesse de pointe de 194 km/h (sur circuit).

Mais la Yaris TS ne se résume pas à l'excellence de ses chiffres : le haut niveau de ses équipements de série, sa ligne sophistiquée et ses suspensions sport surbaissées en font une voiture particulièrement plaisante à conduire et qui ne passe pas inaperçue.

La Yaris TS

- Carrosseries à 3 et 5 portes
- Plaisir de conduite raffiné
- Commercialisation prévue début 2007

Mélange de raffinement et de sophistication, la nouvelle Yaris TS a pour vocation de devenir le vaisseau amiral de la flotte Yaris et se positionne au cœur du segment européen des petites berlines sportives. Elle viendra conforter le succès de la Yaris de nouvelle génération, qui a été extrêmement bien accueillie en Europe depuis son lancement début 2006.

De fait, il s'est vendu 153.000 Yaris depuis son introduction dont 19.500 en France (à fin juillet 2006), soit une hausse de 10.000 exemplaires par rapport à l'an passé en Europe et 1.000 en France. Sur l'année complète, l'objectif des ventes est de 258.000 exemplaires pour l'Europe dont 28.500 en France.

La nouvelle Yaris TS sera disponible en carrosseries trois et cinq portes, ce qui élargit son attractivité et permet à la clientèle d'apprécier les performances d'une petite sportive sans renoncer au style, aux qualités pratiques ou au confort.

La clientèle type devrait être constituée de célibataires ayant une bonne situation professionnelle ou de jeunes couples attirés par le style et les performances de la Yaris TS, mais aussi par la réputation mondiale de robustesse et de qualité que s'est forgée la marque Toyota. Ces conducteurs n'entendent pas transiger sur le raffinement et se tournent volontiers vers une petite berline sportive très réactive, facile à conduire et sophistiquée.

À la différence de ses rivales, la Yaris TS devrait plaire autant à la gente féminine qu'à la gente masculine – ainsi qu'à certains inconditionnels plus chevronnés.

La nouvelle Yaris TS sera commercialisée en Europe début 2007.

Une ligne sportive et sophistiquée

- Calandre et logo exclusifs TS
- Jantes alliage de 17" et spoiler

La nouvelle Yaris TS reflète bien l'image que l'on attend d'elle, avec une présence sur route très affirmée mais sophistiquée qui la démarque nettement de ses concurrentes.

À l'avant, la calandre sport noire exclusive, dont se détache distinctement le logo TS, attire le regard et accentue la profondeur du bouclier aux phares antibrouillard intégrés. L'entourage sombre des projecteurs complète l'effet esthétique.

À l'arrière, le bouclier a également été redessiné et intègre un pot d'échappement sport chromé et des feux de brouillard, tandis que les différents feux sont désormais de style diodes électroluminescentes.



Les jantes alliage de 17", montées de série, comblent les passages de roues tout en offrant une maniabilité et une tenue de route exceptionnelles. Les jupes latérales profondes et le becquet de toit complètent la silhouette aérodynamique de la TS qui affiche un Cx de 0,32.

La nouvelle Yaris TS se déclinera dans une palette de couleurs vives : bleu électrique, orange, noir et rouge chilien, plus un coloris exclusif gris "Silverstone".

Le design intérieur s'avère tout aussi sophistiqué, avec l'habillage spécial des sièges sport et des contre-portes, les ouïes d'aération rehaussées de métal, le gainage cuir du volant et l'éclairage ambré très personnel des commandes principales.

Toujours dans l'esprit sportif, le centre du tableau de bord s'orne d'un compteur de vitesse et d'un compte-tours à affichage analogique.

La voiture est particulièrement bien dotée en équipements de série, avec notamment une climatisation manuelle, une radio/lecteur de CD à six haut-parleurs ainsi qu'une colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur. Elle ne compte en outre pas moins de neuf airbags – dont un airbag de genoux pour le conducteur – et divers dispositifs de sécurité active comme l'ABS, le contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et le contrôle de motricité (TRC).

Certaines options spécifiques permettront au conducteur d'apprécier plus encore son utilisation, comme la climatisation automatique, le dispositif d'accès et de démarrage sans clé de Toyota, les sièges avant chauffants, ainsi que les rétroviseurs dégivrants.

Tout nouveau moteur 1,8 litre

- **Double distribution variable intelligente Dual VVT-i**
- **Gain de performances et diminution des émissions**
 - 132 ch pour 1,8 litre
 - Boîte manuelle 5 vitesses

Le moteur 1,8 litre Dual VVT-i qui anime la nouvelle Yaris TS bénéficie de la double distribution variable qui gère à la fois les soupapes d'admission et d'échappement.

La technologie Dual VVT-i représente une évolution marquante du système de distribution variable intelligente VVT-i (Variable Valve Timing – intelligent), qui équipe déjà la gamme actuelle des moteurs essence de la marque. En faisant varier le calage des soupapes d'admission et d'échappement, cette nouvelle technologie confère au moteur bien plus de souplesse, de puissance et de couple tout en réduisant la consommation.

Sur la Yaris TS, ce moteur 1,8 litre Dual VVT-i développe 132 ch (97 kW) à 6.000 tr/min, pour un couple conséquent de 173 Nm à 4.400 tr/min. En clair, ces chiffres signifient que malgré ses caractéristiques

de conduite sportives (elle prend jusqu'à 6.400 tr/min), la Yaris TS garde une excellente réponse moteur à mi-régime et possède également des qualités de grande routière. Elle atteint en vitesse de pointe 194 km/h (sur circuit) et accélère de 0 à 100 km/h en 9,3 secondes.

Le nouveau moteur 1,8 l Dual VVT-i recourt à un bloc-cylindres en aluminium et à une tubulure d'admission en plastique par souci de gain de poids, ce qui augmente les performances et réduit la consommation. La présence de basculeurs à galets, de segments à faible tension et de pistons allégés participe aux économies de carburant ; ainsi, la Yaris bénéficie à la fois d'une puissance élevée, d'une réponse moteur excellente, et d'une belle sobriété.

Ce nouveau moteur sera accouplé à une boîte manuelle 5 vitesses.

En cycle mixte, la Yaris TS affiche une consommation de 7,5 litres/100 km, pour un taux d'émission de CO₂ de 178 g/km.

Châssis et suspensions sport

- **La plate-forme Yaris redéfinie pour des performances supérieures**
- **Suspensions et comportement sportifs**
- **Direction plus précise**

La nouvelle Yaris TS reprend la plate-forme déjà éprouvée de la Yaris et l'adapte pour être en phase avec l'augmentation de puissance et de performances. Des ajustements pointus apportés aux suspensions et à la direction optimisent le plaisir de conduite et la sécurité active sans remettre en cause le raffinement.

La rigidité de la caisse et des suspensions a encore été améliorée grâce à des renforts ajoutés aux organes de la suspension avant et à une barre de liaison entre les longerons arrière.

La suspension a été abaissée de 8 mm pour donner une posture plus sportive, tandis que le tarage des ressorts et des amortisseurs a été revu pour offrir une tenue de route et un comportement équilibrés tout en renforçant la stabilité à vitesse élevée. À l'avant, les nouveaux réglages des ressorts leur assurent plus de précision à la détente, et une barre stabilisatrice plus épaisse favorise la prise de virages rapides et diminue le roulis de la caisse.

Enfin, la direction électrique assistée de haute précision, également repensée, affiche un rapport de démultiplication de 13,2 à 1. Avec 2,3 tours seulement de butée à butée, ce chiffre assure la Yaris TS d'une très grande agilité, avec un rayon de braquage de 5,6 mètres.

Normes de sécurité de premier ordre

- 5 étoiles aux tests Euro NCAP pour la gamme Yaris
- 9 airbags, dont le fameux airbag de genoux du conducteur
- Mise au point conforme aux normes de sécurité internes (plus strictes) de crash-tests entre voitures
- Contrôle de stabilité VSC et contrôle de motricité TRC

La Yaris était déjà la petite citadine la plus sûre à l'époque de sa sortie. Le nouveau modèle n'est pas en reste et s'octroie de solides performances aux tests Euro NCAP. Ainsi, la Yaris TS obtient 5 étoiles (avec 35 points) pour la sécurité des occupants adultes, un score maximal au sein du segment B2 et le meilleur jamais obtenu par une Toyota à ces essais.

La voiture est équipée de neuf airbags qui concourent à son haut degré de sécurité active : quatre airbags (deux frontaux et deux latéraux avant) et des airbags rideaux avant et arrière sont fournis de série, tandis qu'un airbag de genoux est proposé de série pour le conducteur.

La Yaris est le premier modèle Toyota mis au point selon les normes internes, plus strictes, de crash-tests entre voitures. Jusqu'alors, celles-ci stipulaient une vitesse de collision de 50 km/h. Toutefois, le constructeur a décidé d'adopter des critères plus sévères en portant cette vitesse à **55 km/h** pour tous ces types d'essais, soit une **hausse de 20 %** de l'énergie d'impact.

La Yaris TS bénéficiera également de série du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et du contrôle de motricité (TRC).



Caractéristiques techniques Yaris TS

Moteur

Code moteur	2ZR-FE
Type	4 cylindres en ligne
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 minimum
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée (cm³)	1.798
Alésage x course (mm)	80,5 x 88,3
Taux de compression (:1)	10,0
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	132 (97) à 6.000
Couple maxi (Nm à tr/min)	173 à 4.400

Transmission

Type	Traction avant
Type d'embrayage	Monodisque à sec
Type de boîte de vitesses	BVM 5
Rapports de 1 ^{ère}	3,166
démultiplication 2 ^{ème}	1,904
3 ^{ème}	1,392
4 ^{ème}	1,031
5 ^{ème}	0,815
M.A.	3,250
Rapport de pont	4.312

Suspensions

Avant	Jambes McPherson, barre anti-roulis, amortisseurs à gaz
Arrière	Barre de torsion à profil en V inversé intégrant la fonction stabilisatrice, amortisseurs à gaz

Freins

Avant	Disques ventilés (Ø 275 mm)
Arrière	Disques pleins (Ø 259 mm)
Dispositifs supplémentaires	Freinage antiblocage ABS avec répartiteur électronique EBD et aide au freinage d'urgence BA Contrôle de stabilité du véhicule (VSC) et contrôle de motricité (TRC) de série

Direction

Type	À crémaillère
Rapport de démultiplication (:1)	13,2
Nombre de tours (de butée à butée)	2,3
Rayon de braquage minimum (m)	5,6
Dispositifs supplémentaires	Direction assistée électrique EMPS

Pneus	
Taille des pneumatiques	205/45R17

Dimensions extérieures	
Longueur hors tout (mm)	3.800
Largeur hors tout (mm)	1.695
Hauteur hors tout (mm)	1.530
Empattement (mm)	2.460
Voie avant (mm)	1.460
Voie arrière (mm)	1.450
Porte-à-faux avant (mm)	755
Porte-à-faux arrière (mm)	585

Poids	
Poids à vide (kg)	1.120
Poids total en charge (kg)	1.535

Performances	
Boîte de vitesses	BVM5
Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)	194
0 à 100 km/h (s)	9,3
400 m départ arrêté (s)	16,8

Consommation	
Boîte de vitesses	BVM5
Cycle mixte (l/100km)	7,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	–
Cycle urbain (l/100 km)	–
Capacité du réservoir de carburant (l)	42 l

Émissions de CO₂	
Boîte de vitesses	BVM5
Cycle mixte (g/km)	178
Cycle extra-urbain (g/km)	–
Cycle urbain (g/km)	–
– = à confirmer	

Équipements

Extérieur	
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•
Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie	•
Jantes en alliage de 17"	•
Buses de ventilation avant et centrales	•
Phares antibrouillard	•
Jupes latérales	•
Optiques de phare sport	•
Feu de brouillard intégré au bouclier arrière	•
Spoiler arrière	•

Habitacle	
Volant sport gainé de cuir avec commandes audio	•
Lève-vitres avant électriques	•
Climatisation manuelle	•
Climatisation automatique	◦
Habillage des sièges sport	•
Compteur de vitesse analogique	•
Réglage en profondeur (télescopique) de la colonne de direction	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie et habillage	•
Vide-poche dans les dossiers	•
Ouverture télécommandée	◦
Réglage en hauteur du siège conducteur	•
Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir	•

Système audio	
Radio avec lecteur de CD MP3 et 6 haut-parleurs	•

Sécurité	
Airbags de genoux et rideaux	•
Contrôle de stabilité du véhicule VSC + TRC avec ABS + répartiteur électronique de freinage EBD + aide au freinage d'urgence BA	•

Protection antivol	
Immobiliseur	•
• = de série ◦ = en option	

À notre connaissance, toutes les informations contenues dans ce document sont exactes au moment de la mise sous presse. Le détail des caractéristiques techniques et des équipements indiqués est soumis aux conditions et exigences locales. Ceux-ci peuvent donc différer d'un pays à l'autre. Merci de vérifier auprès de votre service de presse Toyota les caractéristiques techniques et les équipements proposés dans votre pays. * De même, les teintes de carrosserie peuvent différer légèrement des photos présentées dans de dossier. • Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail de caractéristique ou d'équipement. • © 2006 by NV Toyota Motor Europe ('TME'). • Ce document ne saurait être reproduit en partie ou en totalité sans l'autorisation écrite préalable de Toyota Motor Europe.

Toyota Hilux: toujours plus performant !



Toyota Hilux : toujours plus performant !

- Moteur diesel 3,0 litres D-4D très performant développant 171 ch et un couple de 343 Nm
- Moteur diesel 2,5 litres D-4D porté à 120 ch et 325 Nm de couple
- Tous les moteurs homologués Euro IV
- Introduction d'une nouvelle boîte de vitesses automatique
- Évolutions intérieures et extérieures

Le Toyota Hilux de dernière génération devrait connaître un engouement accru grâce à des évolutions stylistiques et une nouvelle gamme de moteurs diesel plus puissants. Ces modifications devraient favoriser la montée en puissance du Hilux, appelé à devenir l'un des pick-ups les plus vendus en Europe grâce à son fort potentiel attractif sur le marché des véhicules de loisir, comme sur celui des utilitaires.

La gamme des nouveaux moteurs compte notamment un diesel 3,0 litres D-4D très performant et généreux en couple, qui aidera le Hilux à s'imposer dans le segment porteur des pick-ups de loisir. Ce bloc de 171 chevaux, comparable au moteur du Land Cruiser Toyota, assure le Hilux du meilleur rapport puissance/poids de la catégorie et d'une qualité de conduite hors pair.

Parallèlement, l'actuel moteur diesel 2,5 litres D-4D a fait l'objet d'évolutions qui le portent à 120 ch – soit 17 % de plus que la version actuelle – et lui procurent un couple remarquable de 325 Nm. Ce nouveau moteur remplacera l'offre actuelle 2,5 D-4D (200 et 260 Nm), par une motorisation unique et extrêmement vive, tout aussi adaptée aux loisirs qu'au travail.

Tous deux conformes aux normes Euro IV sur les émissions polluantes, ces nouveaux moteurs allient plaisir de conduite, faible consommation et faibles émissions. Plus puissants, ils ouvrent également aux possesseurs de Hilux un choix plus large en fonction de l'utilisation : travail, loisirs ou aventure.

L'attrait du Toyota Hilux est encore renforcé par des évolutions stylistiques extérieures qui donnent au véhicule une touche plus personnelle et, pour le modèle 3,0 litres D-4D, par un tableau de bord Optitron hi-tech et un affichage multifonction.

Succès commercial mondial

- Leader des ventes de tout-terrain Toyota
- La demande globale dépasse la capacité de production actuelle
- Conforte l'image d'excellence de Toyota

La version actuelle du Toyota Hilux, lancée en Europe fin 2005, représente la 6ème génération du N° 2 des ventes de la marque au niveau mondial. De fait, plus de 12 millions d'exemplaires ont été produits depuis sa première apparition au Japon en 1967.

Le Hilux fait partie des trois véhicules développés sur une base mondiale, dans le cadre du projet IMV (Innovative International Multi-purpose Vehicle – véhicule innovant multi-usages international). Il

s'agit de véhicules à vocation réellement planétaire, conçus pour être vendus dans plus de 140 pays et pour répondre à la demande actuelle en termes de qualité, de longévité et de confort. Les chiffres cumulés de production du nouveau Hilux s'élevaient à 633,617 unités à fin juillet 2006.

La famille des pick-ups Hilux, qui représente 66 % du volume des IMV (à fin 2005), complète la gamme SUV/tout-terrain de Toyota en proposant différentes carrosseries et une alternative plus "baroudeur" aux célèbres Land Cruiser et RAV4.

Cette toute dernière génération, précisément étudiée pour répondre à une demande croissante de véhicules de loisir et d'aventure, s'avère déjà un réel succès commercial : au niveau mondial, la demande dépasse l'offre et, pour cette raison, Toyota se voit contraint de limiter en 2006 ses ventes en Europe à 23.000 exemplaires (dont 1.400 en France).

Le nouveau Toyota Hilux est déjà en tête des ventes de pick-ups de loisir dans trois pays européens (Danemark, Finlande et Norvège). Grâce à l'augmentation de capacité de production de l'usine Toyota d'Afrique du Sud (TSAM), les objectifs de ventes européens passeront à 34.000 exemplaires en 2007.





Nouveau 3,0 litres D-4D

- Meilleur rapport puissance/poids de la catégorie
- Moteur très performant et généreux en couple
- Choix de deux boîtes : manuelle 5 vitesses ou automatique 4 vitesses

La décision d'introduire un moteur diesel 3,0 litres D-4D haute performance vise à positionner le Toyota Hilux au cœur du marché des pick-ups de loisir, avec le meilleur rapport poids/puissance de la catégorie et des performances dynamiques exceptionnelles.

Ses 171 ch et son couple de 343 Nm sur la plage de 1.400 à 3.400 tr/min le destinent idéalement aux conducteurs qui recherchent à la fois les performances et un plaisir de conduite renouvelé, sur route comme en tout-terrain.

Deux boîtes seront proposées au choix - manuelle cinq vitesses ou automatique quatre vitesses – et le 3,0 litres D-4D sera exclusivement disponible en version 4x4 Double Cabine, à partir de la finition SR (VX en France). Animé par ce nouveau moteur, le Hilux atteint une vitesse de pointe de 170 km/h (boîte manuelle, sur circuit), tout en restant d'une sobriété remarquable avec 8,3 l/100 km (cycle mixte, boîte manuelle). Accouplé à la boîte auto 4 vitesses, le Hilux atteint à 175 km/h.

Ce 3,0 litres D-4D est la dernière déclinaison en date du moteur diesel bien connu qui équipe également la gamme phare des Land Cruiser Toyota. Il bénéficie de la technologie de rampe commune de seconde génération, d'une régulation des ailettes variables du turbocompresseur et d'une régulation des turbulences d'admission, pour une efficacité optimale.

Le système à rampe commune développe une haute pression, ce qui autorise l'emploi de buses d'injecteurs de plus petit diamètre, afin de mieux homogénéiser le mélange air/carburant et d'augmenter ainsi le rendement de la combustion. Résultat : un gain de performances doublé d'une réduction des émissions et de la consommation.

Ce moteur dispose également d'un système de régulation des turbulences d'admission, où chaque cylindre est alimenté en mélange air/gaz d'échappement par deux conduits différents. Des papillons spécifiques pilotés par ce système peuvent fermer l'un de ces conduits en fonction de la charge du régime moteur, ce qui augmente le taux de turbulences du mélange.

À faible régime, ce dispositif améliore le mélange air/carburant, ce qui augmente le couple disponible à faible vitesse tout en diminuant les émissions.

Puissance accrue du 2,5 litres D-4D

- Développe désormais 120 chevaux
- Couple remarquable de 325 Nm
- Réduction de la consommation grâce à l'échangeur air/air
- Parfaitement conforme aux normes Euro IV

Le moteur 2,5 litres D-4D reste au cœur de la gamme Toyota Hilux et continue d'être disponible en configurations 4x2 et 4x4 (selon les pays), ainsi qu'en carrosseries Simple Cabine, Double Cabine et Cabine Approfondie. Il lui est adjoint une boîte manuelle cinq vitesses.

Grâce à l'adoption d'un échangeur air/air très performant et à d'autres évolutions, sa puissance fait un bond de 17 % et atteint désormais 120 ch, pour une vitesse maxi de 165 km/h (4x2 à boîte manuelle) et 155 km/h en version 4x4 (sur circuit).

De même, le gain de couple est remarquable puisqu'il est porté à 325 Nm, ce qui assure le Hilux 2,5 litres D-4D d'un juste équilibre entre plaisir de conduite et sobriété. Ainsi, en cycle mixte, ce moteur affiche une consommation variant de 7,4 l à 8,3 l/100 km, selon les versions.

Grâce à l'échangeur air/air et à l'optimisation du catalyseur à oxydation, le 2,5 litres D-4D est désormais parfaitement conforme aux normes Euro IV sur les émissions d'échappement.

Évolution des lignes et du confort

- Accentuation du côté “baroudeur”
- Nouveaux coloris
- Compteurs Optitron hi-tech (3,0 litres)

L'un des atouts majeurs du nouveau Toyota Hilux réside dans sa conception moderne, qui ajoute à son haut niveau de qualité une augmentation notable du volume intérieur et de la modularité. Le dessin marqué et expressif de l'avant, avec son profond bouclier et son capot massif, lui confèrent indiscutablement une autorité certaine.

Son attrait est encore accru par des évolutions stylistiques qui lui offrent un côté plus “baroudeur”, notamment l'ajout d'une entrée d'air sur le capot afin d'augmenter l'afflux d'air destiné à l'échangeur, et de phares antibrouillard à partir de la finition SR (option sur l'ensemble de la gamme en France).

Par ailleurs, de nouveaux coloris viendront enrichir la palette du Hilux, dont un Noir métallisé, un Bleu Baïkal métallisé et un Gris Graphite métallisé.

En exclusivité sur le 3,0 litre D-4D, de nouveaux compteurs Optitron apportent une atmosphère de luxe plus hi-tech ; ce modèle reçoit également un affichage multifonction et un témoin de rapport engagé (boîte automatique uniquement). De même, sur la version à boîte automatique, la sérénité de la conduite est confortée par la présence d'un régulateur de vitesse installé de série.



Figurent au nombre des options disponibles la navigation cartographique sur DVD avec écran tactile et le guidage routier en temps réel. Ce système très lisible et simple d'utilisation fournit une navigation précise dans les pays européens et suggère des itinéraires alternatifs en cas de formation de bouchons sur le trajet initial (soumis à licence pays par pays). La navigation par DVD intègre également le système audio comprenant la radio et le lecteur de CD compatible MP3.

À partir de la finition SR (VX en France), tous les modèles reçoivent un habillage tissu des pare-soleil.

Gamme élargie

- Nouvelle finition haut de gamme SR-X
- Modèle 4x4 Cabine Approfondie pour conduite à droite

Le positionnement haut de gamme du Toyota Hilux, qui incarne le nec plus ultra des véhicules de loisir et d'aventure, est confirmé par le lancement du SR-X – nouveau fer de lance disponible dans certains pays. Cette version, proposée exclusivement avec le 3,0 litres D-4D, plaira particulièrement aux clients qui cherchent à accentuer le statut de véhicule de loisir luxueux de leur Hilux, en le dotant entre autres d'un habillage intérieur tout cuir, d'une navigation cartographique sur DVD, de jantes exclusives en alliage léger et de barres de protection latérales chromées.

Caractéristiques techniques - 2,5 litres 120 D-4D

Moteur	2,5 l 120 D-4D
Code moteur	2KD-FTV
Type	4 cylindres en ligne
Type de carburant	Gazole, indice de cétane 48 (minimum)
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Échappement	Turbocompresseur
Système d'admission	Échangeur air-air/Soupape de régulation de la turbulence d'admission
Cylindrée (cm³)	2.494
Alésage x course (mm)	92,0 x 93,8
Taux de compression (:1)	17,4
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	120 (88) à 3.600
Couple maxi (Nm à tr/min)	325 à 2.000

Transmission			
Type	4x2	4x4	
Type d'embrayage	Monodisque à sec	Monodisque à sec	
Type de boîte de vitesses	BVM 5	BVM 5	
Rapports de	1 ^{ère}	4,313	4,313
démultiplication	2 ^{ème}	2,330	2,330
	3 ^{ème}	1,436	1,436
	4 ^{ème}	1,000	1,000
	5 ^{ème}	0,838	0,838
	M.A.	4,220	4,220
Rapport de pont (avant/arrière)	- / 3,583	3,909 / 3,909	

Freins	4x2		4x4	
	Cabine simple/double	Cabine Approfondie	Cabine simple/ double	Cabine Approfondie
Avant	Disques ventilés (Ø 257 x 28 mm)	Disques ventilés (Ø 255 x 28 mm)	Disques ventilés (Ø 255 x 25 mm)	
Arrière	Tambours (Ø 254 mm)	Tambours (Ø 254 mm)	Tambours (Ø 295 mm)	
Dispositifs	ABS (en option sur le Simple Cabine, version de base)			
supplémentaires	Compensateur de freinage asservi à la charge et soupape de dérivation			

Direction	
Type	À crémaillère
Rapport de démultiplication (:1)	18,9 (4x2) - 19,4 (4x4)
Nombre de tours (de butée à butée)	3,82 (4x2) - 3,72 (4x4)
Rayon de braquage minimum (m)	5,9 (4x2) - 6,2 (4x4)
Dispositifs supplémentaires	Direction assistée hydraulique

Performances en usage tout-terrain	4x4		
Carrosserie	Simple Cabine	Cabine Approfondie	Double Cabine
Garde au sol minimale (mm)	212	212	212
Angle d'attaque (°)	30	30	30
Angle de sortie (°)	26	26	26
Angle ventral (°)	25	25	25

Dimensions extérieures	Simple Cabine	Cabine Approfondie	Double Cabine
Longueur hors tout (mm)	5.255	5.255	5.255
Largeur hors tout (mm)	1.760 (1.835*)	1.760 (1.835*)	1.760 (1.835*)
Hauteur hors tout (mm)	1680 (4x4 : 1.795)	1680 (4x4 : 1.795)	1695 (4x4 : 1.810)
Empattement (mm)	3.085	3.085	3.085
Voie avant (mm)	1.510 (1.540*)	1.510 (1.540*)	1.510 (1.540*)
Voie arrière (mm)	1.510 (1.540*)	1.510 (1.540*)	1.510 (1.540*)
Porte-à-faux avant (mm)	885	885	885
Porte-à-faux arrière (mm)	1.285	1.285	1.285

(*) Avec élargisseurs d'ailes

Dimensions intérieures	Simple Cabine	Cabine Approfondie	Double Cabine
Longueur intérieure (mm)	1.340	1.840	2.130
Largeur intérieure (mm)	1.475	1.475	1.475
Hauteur intérieure (mm)	1.190	1.190	1.195

Benne de chargement	Simple Cabine	Cabine Approfondie	Double Cabine
Hauteur du seuil de chargement (mm)	745 (4x4: 860)	750 (4x4: 855)	730 (4x4: 850)
Hauteur (mm)	450	450	450
Longueur (mm)	2.315	1.805	1.520
Largeur (mm)	1.520	1.515	1.515
Volume (m³)	1.530	1.178	0.983

Poids	Simple Cabine		Cabine Approfondie		Double Cabine	
Transmission	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Poids à vide (kg)	1.545-1.645	1.710-1.805	1.585-1.660	1.730-1.830	1.695-1.740	1.785-1.880
Poids total en charge (kg)	2.800	2.730	2.715	2.695	2.615	2.740
Capacité de remorquage (remorque freinée – 12 %) (kg)	1.800	2.250	1.800	2.250	1.800	2.250
Capacité de remorquage (remorque sans freins) (kg)	750	750	750	750	750	750
Charge utile maxi* (kg)	1.155-1.255	925-1.020	1.055-1.130	865-965	875-920	860-955

* Différence entre le poids total en charge et le poids à vide

Performances	Simple Cabine		Cabine Approfondie		Double Cabine	
Transmission	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)	165	155	165	155	165	155
0 à 100 km/h (s)	13,5	15,0	13,5	15,0	13,5	15,2
Consommation (cycle mixte, l/100 km)	7,4	8,3	7,4	8,3	7,5	8,3

Émissions	Simple Cabine		Cabine Approfondie		Double Cabine	
Transmission	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4
Émissions de CO ₂ (cycle mixte, g/km)*	197	219	197	219	199	219

Caractéristiques techniques - 3 litres 171 D-4D

Moteur	3 litres 170 D-4D	
Code moteur	1KD-FTV	
Type	4 cylindres en ligne	
Type de carburant	Gazole, indice de cétane 48 (minimum)	
Distribution	2 ACT, 16 soupapes,	
Échappement	Turbocompresseur à géométrie variable	
Système d'admission	Échangeur air-air/Soupape de régulation de la turbulence d'admission	
Cylindrée (cm ³)	2.982	
Alésage x course (mm)	96,0 x 103,0	
Taux de compression (:1)	17,9	
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	171 (126) à 3.600	
Couple maxi (Nm à tr/min)	343 à 1.400 – 3.400	

Transmission			
Type de boîte de vitesses	BVM 5		BVA 4
Type d'embrayage	Monodisque à sec		-
Rapports de	1 ^{ère}	4,313	2,804
démultiplication	2 ^{ème}	2,330	1,531
	3 ^{ème}	1,436	1,000
	4 ^{ème}	1,000	0,705
	5 ^{ème}	0,838	-
	M.A.	4,220	2,393

Performances en usage tout-terrain	4x4
Carrosserie	Double Cabine
Garde au sol minimale (mm)	212
Angle d'attaque (°)	30
Angle de fuite (°)	26
Angle ventral (°)	25

Dimensions extérieures	Double Cabine
Longueur hors tout (mm)	5.255
Largeur hors tout (mm)	1.835*
Hauteur hors tout (mm)	4x4 : 1.810
Empattement (mm)	3.085
Voie avant (mm)	1.540*
Voie arrière (mm)	1.540*
Porte-à-faux avant (mm)	885
Porte-à-faux arrière (mm)	1.285

(*) Avec élargisseurs d'ailes

Dimensions intérieures	Double Cabine
Longueur intérieure (mm)	2.130
Largeur intérieure (mm)	1.475
Hauteur intérieure (mm)	1.195

Pont de chargement	Double Cabine
Hauteur du seuil de chargement (mm)	(4x4 : 850)
Hauteur (mm)	450
Longueur (mm)	1.520
Largeur (mm)	1.515
Volume (m ³)	0.983

Poids	Double Cabine
Poids à vide (kg)	1.840-1.890
Poids total en charge (kg)	2.770
Capacité de remorquage (remorque freinée – 12 %) (kg)	2.250
Capacité de remorquage (remorque sans freins) (kg)	750
Charge utile maxi* (kg)	880-930

* différence entre le poids total en charge et le poids à vide

Performances	Double Cabine	
Boîte de vitesses	BVM 5	BVA 4
Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)	170	175
0 à 100 km/h (s)	12,0	11,9
Consommation (cycle mixte, l/100 km)*	8,3	9,4

Émissions	Double Cabine	
Boîte de vitesses	BVM 5	BVA 4
Émissions de CO ₂ (cycle mixte, g/km)	219	246

Équipements

	Simple Cabine		Cabine Approfondie			Double Cabine				
	4x2 DLX	4x4 DLX	4x2 DLX	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 3 litres SR	4x4 3 litres SR-X	
Extérieur										
Carrosserie monochrome	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Pare-chocs avant non peint	•	•	—	—	—	—	—	—	—	
Pare-chocs avant couleur carrosserie	—	—	•	•	•	•	•	•	•	
Pare-chocs arrière gris acier	•	•	•	•	—	•	—	—	—	
Pare-chocs arrière chromé	—	°	—	°	•	°	•	•	•	
Barres de renfort chromées	—	—	—	—	—	—	—	—	•	
Marche-pieds latéraux	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Grille de calandre non peinte	•	•	—	—	—	—	—	—	—	
Grille de calandre couleur carrosserie	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Grille de calandre couleur carrosserie avec insert chromé	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Jantes en acier de 15"	•	—	•	—	—	—	—	—	—	
Jantes en acier de 15" avec enjoliveurs	—	°	—	°	—	°	—	—	—	
Jantes en acier de 16" avec enjoliveurs	—	•	—	•	—	•	—	—	—	
Jantes en alliage de 15"	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Jantes en alliage de 16"	—	—	—	—	—	—	°	—	•	
Elargisseurs d'ailes couleur carrosserie	—	°	—	°	•	°	•	•	•	
Garde-boue avant et arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Poignée de portes extérieures noires	•	•	•	•	—	•	—	—	—	
Poignée de portes extérieures chromées	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Rétroviseurs extérieurs noirs	•	•	•	•	—	•	—	—	—	
Rétroviseurs extérieurs chromés	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
à réglage électrique										
Plateau de chargement avec crochets d'arrimage	•	•	•	•	—	•	—	—	—	
Habitacle										
Climatisation manuelle	°	°	°	°	•	°	•	•	•	
Colonne de direction réglable en hauteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Direction assistée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Volant à 4 branches	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Insert de couleur mate dans la console centrale	•	•	•	•	—	•	—	—	—	
Insert de couleur argent dans la console centrale	—	—	—	—	•	—	•	•	•	
Verrouillage centralisé des portes	°	°	°	°	•	°	•	•	•	
Verrouillage centralisé des portes à distance	°	°	°	°	•	°	•	•	•	
Vitre électrique avec impulsion à la descente côté conducteur	—	—	—	—	•	—	•	•	•	

	Simple Cabine		Cabine Approfondie			Double Cabine				
	4x2 DLX	4x4 DLX	4x2 DLX	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 3 litres SR	4x4 3 litres SR-X	
Extérieur										
Lunette arrière dégivrante	—	—	•	•	•	•	•	•	•	
Essuie-glaces à fonction intermittente	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Poignées de maintien	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Accoudoir avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bac de portière avant	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Boîtier de console avec compartiment de rangement	°	°	•	•	•	—	—	—	—	
Boîtier de console avec compartiment de rangement et porte-gobelet à l'arrière	—	—	—	—	—	•	•	•	•	
Compte-tours	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Horloge	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Compteurs Optitron									•	
Affichage multifonction	—	—	—	—	—	—	—	—	•	
Volant gainé cuir	—	—	—	—	—	—	—	•	•	
Pommeau de levier de vitesse gainé cuir	—	—	—	—	—	—	—	•	•	
Régulateur de vitesse (uniquement avec boîte auto)	—	—	—	—	—	—	—	—	•	
Système audio										
Antenne	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Pré-équipement radio, 2 haut-parleurs	•	•	•	•	—	•	—	•	•	
Pré-équipement radio, 4 haut-parleurs	—	—	°	°	—	°	—	—	—	
Autoradio, lecteur de CD/MP3 (2 DIN), ampli de 160 W	°	°	°	°	•	°	•	•	—	
Navigation cartographique sur DVD	—	—	—	—	—	—	—	—	•	
Technologie 4x4										
Différentiel arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Différentiel à débrayage automatique	—	°	—	°	—	°	—	—	—	
Différentiel à glissement limité	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Verrouillage de différentiel arrière	—	°	—	°	°	°	°	—	—	
Levier de passage en 4x4	—	•	—	•	•	•	•	•	•	

	Simple Cabine		Cabine Approfondie			Double Cabine			
	4x2 DLX	4x4 DLX	4x2 DLX	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 DLX	4x4 SR	4x4 3 litres SR	4x4 3 litres SR-X

Sécurité

ABS	◦	•	◦	•	•	•	•	•	•
Airbags frontaux déconnectables conducteur et passager	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points, rétracteur autobloquant, prétensionneur et limiteur de force	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur automatique	–	–	•	•	•	–	–	–	–
Colonne de direction rétractable	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réglage de l'assiette des phares	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Protection antivol

Immobiliseur	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Immobiliseur avec pré-câblage pour antidémarrage électronique (conduite à droite uniquement)	•	•	•	•	–	•	•	•	•

Sièges

Sièges avant recouverts de vinyle	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Répartition 40/60 des sièges avant (2 personnes)	•	•	–	–	–	–	–	–	–
Sièges avant séparés	◦	◦	–	–	–	•	•	•	•
Banquette arrière relevable	–	–	–	–	–	•	•	•	•
Sellerie tissu : "Start" grise	◦	◦	•	•	–	•	–	–	–
Sellerie tissu : "Up" grise	–	–	–	–	•	–	•	–	•
Sellerie cuir	–	–	–	–	–	–	–	◦	◦

- = de série
- = en option
- = non disponible

Le détail des caractéristiques techniques et des équipements fourni dans le présent dossier de presse sont sujets à modifications selon conditions et exigences locales. Ils peuvent dès lors différer d'un pays à l'autre. Merci de vérifier auprès de votre service de presse Toyota les caractéristiques techniques et les équipements proposés dans votre pays. Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail concernant les caractéristiques techniques ou les équipements



Avensis 2007 : des performances
placées sous le signe de la qualité



Avensis 2007 : des performances placées sous le signe de la qualité

- Le modèle phare de la gamme européenne adopte un positionnement haut de gamme
- Arrivée d'une nouvelle motorisation diesel D-4D
- Amélioration du comportement routier et du plaisir de conduite
- Restylage extérieur et intérieur pour une allure plus sportive

Modèle phare de la gamme Toyota en Europe, l'Avensis a joué un rôle déterminant dans l'établissement de la notoriété de la marque et dans la démonstration de son aptitude à offrir des produits de très haute qualité dans tous les segments.

Elle a été le premier modèle de la marque à être commercialisé exclusivement en Europe dès son lancement et a été développé dans la perspective du marché européen. Dessinée par ED², à Sophia-Antipolis dans le Sud de la France, elle est aussi construite en Europe chez Toyota Motor Manufacturing YK (TMUK).

Depuis ses débuts, l'Avensis file sur la route du succès, en particulier auprès de la clientèle prédominante des particuliers. Dans la catégorie des berlines familiales, sa part de marché globale est passée de 4,6 % en 2002 à 8,4 % en 2005, ce qui la place N° 6 des ventes du segment (dans 19 pays de l'Union Européenne).

Toutefois, elle arrive même en quatrième position auprès de la clientèle particulière dont les décisions d'achat sont plus personnelles, où elle s'octroie 11,2 % du marché.

Des prestations de très haute qualité

- Des lignes plus fortes et plus expressives
- Nouvelle teinte et nouvel habillage de l'habitacle
- Niveaux d'équipements haut de gamme

L'Avensis 2007 restylée, commercialisée depuis juin 2006 (août en FRANCE), offre des lignes plus fortes qui suscitent davantage l'émotion, en lui conférant un style plus sportif et plus identifiable sur la route.

L'avant a été entièrement restylé pour signer clairement l'identité Toyota, avec un bouclier inédit, une nouvelle calandre et des projecteurs très dynamiques. Ce look sport est d'ailleurs repris à l'arrière, dans les nouveaux combinés d'éclairage.

L'introduction de clignotants à diodes électroluminescentes installés dans les rétroviseurs ajoute une note de luxe supplémentaire.



L'habitacle de l'Avensis 2007 s'offre une nouvelle teinte et un nouvel habillage, un niveau supérieur de qualité perçue et une ergonomie repensée pour le système de navigation, les commandes au volant et le tableau de bord.

Ainsi, un affichage multifonction vient s'ajouter aux instruments pour apporter au conducteur des informations supplémentaires telles que la température extérieure et la consommation de carburant. Par souci de sécurité et de confort, l'ergonomie des commandes audio au volant a été révisée pour permettre une utilisation plus simple et plus rapide.

Des dispositifs haut de gamme viennent compléter l'ensemble : le capteur de pluie et l'allumage automatique des phares font partie des équipements de série dès les versions de milieu de gamme Linea Sol, tandis que le système audio d'origine avec système de navigation directionnel (en option) bénéficie lui aussi d'évolutions.

La version haut de gamme Clean Power (puissance propre) est proposée avec jantes alliage spécifiques de 17" et une calandre gris foncé à inserts chromés. L'habitacle est tout aussi soigné, avec un volant et un pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec coutures grises spécifiques, des inserts métalliques dans le volant sport ainsi qu'une sellerie en cuir microperforé de très haute qualité.

Un choix de motorisations diesel extrêmement compétitif

- Tout nouveau moteur 2 litres 126 D-4D Clean Power
- Poids modeste et grande puissance
- Faible niveau de bruits et de vibrations

L'Avensis 2007 restylée est proposée avec un choix de trois moteurs diesel D-4D : un tout nouveau 2 litres 126 D-4D, le 2,2 litres 150 D-4D et – en haut de gamme – le puissant 2,2 litres 177 D-4D.

Le 2,0 litres 126 D-4D marque une étape importante dans l'évolution des diesels Toyota de nouvelle génération. Ce nouveau moteur est basé sur le même bloc et partage bon nombre des avancées

technologiques des groupes 2,2 litres D-4D, notamment un faible poids et une puissance élevée, pour une conduite raffinée.

Au cœur de l'Avensis 2007, le 126 D-4D réalise les meilleures performances de sa catégorie avec un taux de CO₂ extrêmement bas de 146 g/km (en cycle mixte). Il développe une puissance de 126 ch (93 kW) et un couple de 300 Nm, à la courbe plate de 2.000 à 2.800 tr/min environ.

Le nouveau moteur 126 D-4D sera disponible en deux versions pour s'adapter aux conditions du marché européen : avec filtre à particules de diesel (FAP) dans les pays qui ont instauré des mesures encourageant les faibles émissions de particules, et avec catalyseur à oxydation dans les autres pays.

Les deux moteurs sont conformes aux normes Euro IV sur les émissions diesel et offrent des performances identiques (puissance de 126 ch, couple de 300 Nm).

Fleuron de la gamme Avensis, le moteur 177 D-4D Clean Power propulse le millésime 2007 au rang des diesels les plus puissants du segment des berlines familiales, avec 177 ch (130 kW) à 3.600 tr/min et une courbe de couple de 400 Nm remarquablement plate sur la plage de régimes de 2.000 à 2.600 tr/min.

Le moteur 150 D-4D de l'Avensis 2007 entend offrir aux automobilistes un juste équilibre entre puissance et sobriété. Il partage 85 % de ses composants avec la version 177 ch et se positionne entre cette dernière et le nouveau 126 D-4D.

Toutes les versions diesel de l'Avensis 2007 sont accouplées d'origine à une boîte manuelle six vitesses.

Une gamme complète de motorisations essence

L'Avensis 2007 est disponible avec un choix de quatre moteurs à essence : 1,6 litre VVT-i, 1,8 litre VVT-i, 2 litres à injection directe et 2,4 litres à injection directe (1,8 et 2,4 seulement en France). Différentes boîtes sont aussi proposées : manuelle 5 vitesses, automatique 4 vitesses ou, avec le 2,4 litres, automatique 5 vitesses.

Un plaisir de conduite plus intense

- Nouveaux réglages des suspensions et de la direction
- Caisse plus rigide
- Nouvelle évolution du raffinement et du comportement routier

Pour le modèle 2007, les ingénieurs ont réexaminé un à un tous les aspects de l'Avensis afin d'améliorer le bruit de roulement, le confort routier, la réponse de la direction et la stabilité à vitesse élevée.

De nombreux éléments structurels des suspensions et de la direction ont été revus et optimisés. Ainsi, les modifications apportées aux suspensions avant et arrière, aux organes de la direction et à la rigidité de caisse améliorent le confort routier, le ressenti de la direction ainsi que la stabilité en virage et au freinage.

Une attention particulière a été portée à l'obtention de caractéristiques NVH extrêmement basses sur les nouveaux modèles 126 D-4D. Parmi les mesures inspirées d'autres modèles D-4D, citons l'adoption d'un verre isolant phonique pour le pare-brise, d'insonorisant supplémentaire dans le couvre moteur et l'isolant du capot et d'une couche plus épaisse autour du tunnel d'échappement.

Prix d'excellente pour la sécurité et le coût d'utilisation

- Cinq étoiles aux tests Euro NCAP
- Dotation de neuf airbags
- Faibles coûts de réparation et d'entretien

L'Avensis 2007 est dotée de neuf airbags, dont l'airbag de genoux de 18 litres pour le conducteur, qui fut une première en Europe à sa sortie.

Les airbags conducteur et passager avant possèdent un gonfleur à double seuil de déclenchement qui ajuste la pression de gonflage en fonction de la gravité du choc. De plus, l'airbag conducteur comporte un capteur de position qui vérifie l'avancée du siège dans la glissière.

La voiture dispose en outre du freinage antiblocage ABS de dernière génération, dont l'efficacité est encore renforcée par le répartiteur électronique de la force de freinage EBD (Electronic Brake-force Distribution) et l'assistance au freinage d'urgence BA (Brake Assist). Les dispositifs perfectionnés de contrôle de stabilité du véhicule VSC (Vehicle Stability Control) et de contrôle de motricité TRC (Traction Control) sont disponibles sur la plupart des modèles de la gamme Avensis 2007 en Europe. VSC et TRC équipent de série toutes les versions proposées en France.

L'Avensis 2007 profite des chiffres déjà excellents du modèle en matière de coûts de réparation. Certains éléments comme les supports de fixation de phares, le grand bouclier avant ou les renforts en aluminium du bouclier arrière ont été précisément étudiés pour abaisser les frais.

Les moteurs diesel D-4D adoptent un système de prévision des vidanges d'huile (OMMS, Oil Maintenance Monitoring System), qui permet éventuellement d'en espacer l'intervalle jusqu'à 30.000 km, contre 15.000 précédemment.



Caractéristiques techniques

Moteur essence*	1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4	2,4 litres VVT-i
Type	4 cylindres en ligne			
Matériau de la culasse	Aluminium			
Matériau du bloc-moteur	Aluminium			
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 (minimum)			
Pression d'injection (bars)	-	-	105	130
Distribution	Double ACT, 16 soupapes, avec VVT-i			
Cylindrée (cm³)	1.598	1.794	1.998	2.362
Alésage x course (mm)	79,0 x 81,5	79,0 x 91,5	86,0 x 86,0	88,5 x 96,0
Taux de compression (:1)	10.5	10	11	11
Système d'alimentation	Injection électronique			
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	110 (81) à 6.000	129 (95) à 6.000	147 (108) à 5.700	163 (120) à 5.800
Couple maxi (Nm à tr/min)	150 à 3.800	170 à 4.200	196 à 4.000	230 à 3.800

Moteur diesel*	2,0 litres 126 D-4D	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type	4 cylindres en ligne		
Matériau de la culasse	Aluminium		
Matériau du bloc-moteur	Aluminium		
Type de carburant	Gazole, indice de cétane 48 (minimum)		
Pression d'injection (bars)	1.700	1.700	1.800
Distribution	Double ACT, 16 soupapes, injection directe		
Cylindrée (cm³)	1.998	2.231	2.231
Alésage x course (mm)	86,0 x 86,0	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0
Taux de compression (:1)	16,8	16,8	15,8
Système d'alimentation	Rampe commune avec injecteurs à électrovanne Rampe commune avec injecteurs piézoélectriques		
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	126 (93) à 3.600	150 (110) à 3.600	177 (130) à 3.600
Couple maxi (Nm à tr/min)	300 à 2.000-2.800	310 à 2.000-3.200	400 à 2.000-2.600

* Tous les moteurs sont disponibles sur toutes les carrosseries, le groupe 1,6 litre étant uniquement disponible dans certains pays.

Transmission		1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4	2,4 litres VVT-i		
Type d'entraînement		Traction avant					
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVA 5
Rapports de démultiplication	1 ^{ère}	3,545	3,545	2,847	3,538	3,943	4.235
	2 ^{ème}	1,904	1,904	1,552	2,045	2,197	2.360
	3 ^{ème}	1,310	1,310	1,000	1,333	1,413	1.517
	4 ^{ème}	0,969	1,031	0,700	1,028	1,020	1.047
	5 ^{ème}	0,815	0,815	-	0,820	-	0.756
	6 ^{ème}	-	-	-	-	-	-
M.A.		3,250	3,250	2,343	3,583	3,145	3.378
Rapport de pont		4.312	3,941	4,237	3,684	2,923	3,478

Boîte de vitesses	2,0 litres 126 D-4D	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type d'entraînement	Traction avant		
Type de boîte de vitesses	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Rapports de démultiplication	1 ^{ère}	3,538	
	2 ^{ème}	1,913	
	3 ^{ème}	1,218	
	4 ^{ème}	0,860	
	5 ^{ème}	0,790	
	6 ^{ème}	0,673	
	M.A.	3,831	
Rapport de pont	3,777 (1 ^{ère} à 4 ^{ème}), 3,238 (5 ^{ème} -6 ^{ème} , M/A)		

Performances		1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4	2,4 litres VVT-i		
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVA 5
Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)		195	200	195	210	205	220
Toutes carrosseries							
0 à 100 km/h	Berline 4 et 5 portes	12	10,3	11,6	9,4	11,1	9,1
(s)	Break	12,2	10,5	11,8	9,6	11,3	9,3
400 m D.A.	Berline 4 et 5 portes	18,1	17,1	17,9	16,6	17,6	16,5
(s)	Break	18,2	17,2	18	16,7	17,7	16,6

Performances		2,0 litres 125 D-4D	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type de boîte de vitesses		BVM 6	BVM 6	BVM 6
Vitesse de pointe (sur circuit, km/h)		200	210	220
Toutes carrosseries				
0 à 100	Berline 4 et 5 portes	10,6	9,3	8,6
km/h (s)	Break	10,6	9,3	8,6
400 m	Berline 4 et 5 portes	17,6	16,8	16,3
D.A. (s)	Break	17,6	16,8	16,3

Consommation (l/100 km)		1,6 litre VVT-i		1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4D	2,4 litres	
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVA 5
Cycle combiné	Berline 4 et 5 portes	7,2	7,2	7,7	8,1	9,2	9,5
	Break	7,2	7,2	7,8	8,1	9,4	9,6
Cycle extra-urbain	Berline 4 et 5 portes	5,8	5,8	6,3	6,6	7,2	7,2
	Break	5,8	5,8	6,4	6,6	7,3	7,3
Cycle urbain	Berline 4 et 5 portes	9,5	9,4	10,3	10,6	12,8	13,5
	Break	9,5	9,4	10,4	10,7	12,9	13,5

Consommation (l/100 km)		2,0 litres 126 D-4D	2,0 litres 126 D-4D FAP	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type de boîte de vitesses		BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Cycle combiné	Berline 4 et 5 portes	5,5	5,8 *	5,9	6,1
	Break	5,7	5,9 *	6,0	6,2
Cycle extra-urbain	Berline 4 et 5 portes	4,6	4,9 *	4,9	5,2
	Break	4,7	5,1 *	4,9	5,3
Cycle urbain	Berline 4 et 5 portes	7,1	7,2 *	7,6	7,6
	Break	7,2	7,3 *	7,7	7,6

* Toutes les données techniques relatives au 2 litres 126 D-4D avec FAP sont soumises à homologation finale

Émissions de CO ₂ (g/km)		1,6 litre VVT-i		1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4		2,4 litres VVT-i
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4	BVA 5
Cycle combiné	Berline 4 et 5 portes	172	171	187	191	221	227
	Break	173	172	193	193	224	228
Cycle extra-urbain	Berline 4 et 5 portes	142	142	151	156	171	172
	Break	144	143	157	157	174	175
Cycle urbain	Berline 4 et 5 portes	224	223	251	253	308	320
	Break	224	223	257	254	310	320

Émissions de CO ₂ (g/km)		2,0 litres 126 D-4D	2,0 litres 126 D-4D FAP	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type de boîte de vitesses		BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Cycle combiné	Berline 4 et 5 portes	146	152 *	156	161
	Break	149	155 *	158	163
Cycle extra-urbain	Berline 4 et 5 portes	122	131 *	130	138
	Break	125	141 *	131	141
Cycle urbain	Berline 4 et 5 portes	188	189 *	201	201
	Break	190	192 *	205	201

* Toutes les données techniques relatives au 2 litres 126 D-4D avec FAP sont soumises à homologation finale

Autres émissions		1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4		2,4 litres VVT-i
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVM 5	BVA 4	BVM 5	BVA 4
Niveau d'émissions		Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
CO	Toutes carrosseries	0,39	0,48	0,45	0,49	0,35
HC	Toutes carrosseries	0,04	0,03	0,04	0,07	0,05
MP	Toutes carrosseries	-	-	-	-	-
NOx	Toutes carrosseries	0,02	0,05	0,03	0,02	0,02
HC + NOx	Toutes carrosseries	-	-	-	-	-

Autres émissions		2,0 litres 126 D-4D	2,0 litres 126 D-4D FAP	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type de boîte de vitesses		BVM 6	BVM 6	BVM 6	BVM 6
Niveau d'émissions		Euro IV	Euro IV	Euro IV	Euro IV
CO	Toutes carrosseries	0,17	0,17*	0,02	0,11
HC	Toutes carrosseries	-	-	-	-
MP	Toutes carrosseries	0,019	0,002*	0,020	0,002
NOx	Toutes carrosseries	0,200	0,19*	0,237	0,11
HC + NOx	Toutes carrosseries	0,22	0,20	0,24	0,15

* Toutes les données techniques relatives au 2 litres 126 D-4D avec FAP sont soumises à homologation finale

Suspensions

Avant	Jambes de force McPherson, amortisseurs à gaz basse pression avec soupape régulatrice linéaire, barre stabilisatrice
Arrière	double triangulation avec bras de correction du pincement, amortisseurs à gaz basse pression avec soupape régulatrice linéaire, barre stabilisatrice

Freins

Avant	Disques ventilés
Arrière	Disques pleins

Direction	1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4D	2,4 litres VVT-i
Type	A crémaillère			
Type de direction assistée	Assistance électrique		Assistance hydraulique	
Rapport du mécanisme de direction	17,5		16,1	
De butée à butée	3,5		3,0	
Rayon de braquage minimum entre trottoirs (m)	5,4		5,6	
Rayon de braquage minimum entre murs (m)	5,75		5,995	

Direction	2,0 litres 125 D-4D	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Type	A crémaillère		
Type de direction assistée	Assistance hydraulique		
Rapport du mécanisme de direction	16.1		
De butée à butée	-		
Rayon de braquage minimum entre trottoirs (m)	5,6		
Rayon de braquage minimum entre murs (m)	5,995		

Poids		1,6 litre VVT-i	1,8 litre VVT-i	2,0 litres D-4	2,4 litres VVT-i
Poids à vide (kg)	Berline 4 portes	1.280-1.330	1.280-1.350	1.340-1.410	1.385-1.425
	Berline 5 portes	1.285-1.325	1.285-1.355	1.345-1.415	1.390-1.430
	Break	1.315-1.350	1.315-1.380	1.365-1.420	1.410-1.445
Poids total en charge (kg)	Toutes carrosseries	1.820	1.820	1.895	1.905

Poids		2,0 litres 126 D-4D	2,2 litres 150 D-4D	2,2 litres 177 D-4D
Poids à vide (kg)	Berline 4 portes	1.435-1.500	1.450-1.505	1.460-1.505
	Berline 5 portes	1.440-1.505	1.455-1.510	1.465-1.510
	Break	1.465-1.525	1.480-1.535	1.490-1.535
Poids total en charge (kg)	Toutes carrosseries	1.970	1.970	1.970

Dimensions intérieures (mm)	Berline 4 portes	Berline 5 portes	Break
Longueur de l'habitacle (mm)	2.090	2.090	2.090
Largeur de l'habitacle (mm)	1.485	1.485	1.485
Hauteur de l'habitacle (mm)	1.210	1.210	1.210
Garde au toit avant	990	990	990
Dégagement aux jambes avant	1.181	1.181	1.181
Largeur aux épaules avant	1.375	1.375	1.375
Garde au toit arrière	951	950	985
Largeur aux épaules arrière	1.378	1.378	1.378

Compartiment à bagages	Berline 4 portes	Berline 5 portes	Break
Capacité du coffre (m³)	0,52	0,51	0,52
Hauteur (mm)	525	800	835
Longueur (mm)	1.160	1.125	1.130
Largeur entre passages de roue (mm)	1.085	1.050	1.050
Hauteur de seuil (mm)	700	700	615

Équipements

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis Premium Active
Jantes et pneumatiques				
Jantes en acier de 205/55R16 avec enjoliveurs	•	—	—	—
Jantes en alliage de 205/55R16	◦	•	—	—
Jantes en alliage de 215/50R17*	—	—	•	—
Jantes en alliage de 215/50R17 aspect titane	—	—	—	•
* Motif différent selon le moteur				
Disponibilité moteur/ finition				
1,6 litre essence VVT-i	•	•	—	—
1,8 litre essence VVT-i	•	•	—	—
2,0 litres essence à injection directe	—	•	•	—
2,4 litres essence à injection directe	—	•	•	—
2 litres diesel D-4D 126 ch	•	•	•	—
2,2 litres diesel D-4D 150 ch	•	•	•	—
2,2 litres diesel D-4D 177 ch	—	—	—	•
Extérieur				
Boucliers couleur carrosserie	•	•	•	•
Grille de calandre couleur carrosserie avec insert chromé	•	•	•	—
Grille de calandre noire avec insert chromé	—	—	—	•
Poignées de portes extérieures couleur carrosserie	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie, intégrant le rappel de clignotant	•	—	—	—
Rétroviseurs extérieurs électriques couleur carrosserie, dégivrants, rabattables et intégrant le rappel de clignotant	—	•	•	•
Barres de toit noires (sur le break)	•	—	—	—
Barres de toit métalliques (sur le break)	—	•	•	•
Spoiler arrière (sur le break)	•	•	•	•
Allumage automatique des phares	—	•	•	•
Phares à lampes au Xénon	—	◦	•	•
Lave-phares	◦	◦	•	•
Phares antibrouillard	◦	•	•	•
Feu arrière antibrouillard	•	•	•	•
Vitres en verre trempé vert	•	•	•	•
Vitres surteintées	◦	◦	•	•
Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie	—	•	•	•
Essuie-glace arrière avec intermittence sur les modèles 5 portes et break	•	•	•	•
Système audio				
Antenne fibre de verre intégrée	•	•	•	•
Radio/lecteur CD avec égaliseur ASL et 8 haut-parleurs	•	•	•	•
Dans le tableau de bord : chargeur de 6 CD	—	◦	•	•
Compatible fichiers audio MP3 et WMA	•	•	•	•
Commandes audio intégrées au volant	•	•	•	•

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis Premium Active
Confort				
Climatisation manuelle	•	—	—	—
Climatisation automatique bi-zone (à commandes numériques)	—	•	•	•
Filtre à pollen	•	•	•	•
Inserts spécifiques façon métal	—	•	•	•
Inserts façon bois avec habillage élégant	—	•	•	•
Volant à 4 branches	•	—	—	—
Volant à 4 branches gainé cuir	—	•	•	—
Volant à 4 branches gainé cuir avec surpiqûres gris argent	—	—	—	•
Colonne de direction réglable en hauteur et en profondeur	•	•	•	•
Direction assistée électrique (moteurs essence 1,6 et 1,8 litres)	•	•	—	—
Direction assistée hydraulique (moteurs essence à injection directe 2 et 2,4 litres, et tous moteurs diesel D-4D)	•	•	•	•
Régulateur de vitesse*	—	•	•	•
Poignée de portes intérieures chromées	•	•	•	•
Pommeau de levier de vitesse gainé cuir	—	•	•	—
Pommeau de levier de vitesses gainé cuir avec surpiqûres gris argent	—	—	—	•
Rétroviseur intérieur jour et nuit	•	—	—	—
Rétroviseur intérieur jour et nuit électrochrome	—	•	•	•
Pare-soleil avec miroir de courtoisie éclairé conducteur et passager	•	•	•	•
Accoudoir central avant	—	•	•	•
Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés	•	•	•	•
Lève-vitres électriques avant à impulsion et fonction anti-pincement	•	•	•	•
Lève-vitres électriques arrière à impulsion et fonction anti-pincement	◦	•	•	•
Toit ouvrant électrique entrebaillant et coulissant, à fonction anti-pincement	◦	◦	◦	◦
Ouverture électrique de la trappe à carburant	•	•	•	•
Ouverture électrique du coffre et de la 5ème porte	•	•	•	•
Éclairage dans les contre-portes (2 places avant)	•	•	•	•
Éclairage individuel avant (2)	•	•	•	•
Éclairage individuel arrière (2)	•	•	•	•
Éclairage de coffre	•	•	•	•
Dégivrage temporisé de lunette arrière	•	•	•	•
Réglage manuel de l'assiette des phares	•	•	•	•
Alarme sonore d'oubli de la clé et d'extinction des feux	•	•	•	•
4 poignées de maintien au pavillon	•	•	•	•
Crochets à vêtements : 2 à l'arrière	•	•	•	•

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis Premium Active
Informations				
Affichage multifonction double écran : vitesse moyenne, consommation moyenne et instantanée, autonomie restante §	◦	•	•	•
Système de navigation cartographique (DVD) sur écran couleur de 7", en 8 langues, avec reconnaissance vocale (anglais et allemand seulement) et télécommande	—	◦	•	•
Compteurs Optitron rétroéclairés	•	•	•	•
Éclairage des instruments réglable	•	•	•	•
Horloge	•	•	•	•
Température extérieure	•	•	•	•
Deux totaliseurs partiels	•	•	•	•
Sièges				
Réglage manuel des sièges avant : conducteur : 6 pos., passager : 4 pos.	•	—	—	—
Réglage manuel des sièges avant : conducteur : 6 pos., passager : 6 pos.	—	•	—	—
Réglage électrique des sièges avant : conducteur : 10 pos., passager : 8 pos.	—	—	•	•
Réglage lombaire électrique côté conducteur	—	—	•	•
Réglage en hauteur des sièges avant	•/—	•/•	•/•	•/•
Appui-tête avant réglables en hauteur	•	—	—	—
Appui-tête avant réglables en hauteur et en inclinaison	—	•	•	•
Sièges arrière rabattables 60/40	•	•	•	•
Banquette arrière relevable 60/40 (modèles 5 portes et break)	•	•	•	•
Appui-tête à l'arrière (x3)	•	•	•	•
Sellerie tissu	•	•	—	—
Sellerie cuir	—	—	•	—
Sellerie cuir et alcantara	—	—	—	•
Sièges avant chauffants	◦	◦	◦	◦
Compartiments de rangement				
Boîte à gants avec clé et amorti	•	•	•	•
Vide-poche intégré en haut du tableau de bord, avec ouverture par pression	•	•	—	—
Boîtier de console avant avec porte-gobelet	•	•	•	•
Boîtier de console arrière	•	—	—	—
Console centrale arrière : accoudoir tissu	—	•	—	—
Console centrale arrière : accoudoir cuir	—	—	•	•
Porte-gobelet à ouverture par pression dans le tableau de bord	•	•	•	•
Porte-gobelets (x2) dans l'accoudoir arrière	•	•	•	•
Bacs de rangement (x2) sous le plancher du coffre (break)	•	•	•	•
Bacs de portière avant et arrière	•	•	•	•
Aumônnières au dos des sièges avant	•	•	•	•
Compartiment à bagages				
Cache-bagages (modèles 5 portes et break)	•	•	•	•
Crochets à bagages (x4)	•	•	•	•

	Avensis	Avensis Sol	Avensis Executive	Avensis Premium Active
Sécurité antivol				
Immobiliseur	•	•	•	•
Verrouillage centralisé des portes	•	•	•	•
Verrouillage du bouchon de réservoir	•	•	•	•
Commutateur intérieur de verrouillage des portes	•	•	•	•
Reverrouillage automatique du véhicule en cas de déverrouillage accidentel	•	•	•	•
Sécurité				
5 étoiles aux tests Euro NCAP	•	•	•	•
Sécurité active				
4 freins à disque (ventilés à l'avant/pleins à l'arrière)	•	•	•	•
Freinage antiblocage ABS et répartiteur électronique de freinage EBD	•	•	•	•
Contrôle de stabilité VSC, contrôle de motricité TRC et aide au freinage d'urgence BA ◇	•	•	•	•
Sécurité passive				
Structure de carrosserie résistant à l'écrasement	•	•	•	•
Coque de carrosserie avec éléments en acier haute résistance	•	•	•	•
Boucliers absorbant l'énergie	•	•	•	•
Barres de renfort latérales	•	•	•	•
Montant central renforcé	•	•	•	•
Protection de la tête	•	•	•	•
Sièges arrière renforcés contre l'intrusion des bagages	•	•	•	•
Airbags frontaux, conducteur et passager avant	•	•	•	•
Airbags latéraux, conducteur et passager avant	•	•	•	•
Airbags de genoux, conducteur	•	•	•	•
Airbags rideaux, avant et arrière	•	•	•	•
Rappel d'oubli du port de la ceinture, conducteur et passager (lumineux et sonore)	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant à 3 points avec enrouleur automatique, prétensionneur et limiteur de force	•	•	•	•
Ceintures de sécurité arrière à 3 points avec enrouleur automatique	•	•	•	•
Sièges avant conçus pour atténuer le coup du lapin	•	•	•	•
Verrouillage de sécurité enfants	•	•	•	•
Points de fixation Isofix aux places latérales arrière, avec 2 pattes d'ancrage de la courroie supérieure	•	•	•	•
Support de pédale escamotable	•	•	•	•
Colonne de direction rétractable	•	•	•	•
Revêtements de sièges résistants au feu	•	•	•	•
Système électronique de coupure du carburant	•	•	•	•
• = de série ◦ = en option — = non disponible				

* Sauf sur les moteurs essence 1,6 et 1,8 litre VVT-i

§ Affichage multifonction intégré à l'écran couleur 7" si la navigation cartographique est choisie.

◇ En option sur les modèles Avensis et Avensis Sol 1,6 litre VVT-i.

Le détail des caractéristiques techniques et des équipements fourni dans le présent dossier de presse sont sujets à modifications selon conditions et exigences locales. Ils peuvent dès lors différer d'un pays à l'autre. Merci de vérifier auprès de votre service de presse Toyota les caractéristiques techniques et les équipements proposés dans votre pays. Toyota Motor Europe se réserve le droit de modifier, sans préavis, tout détail concernant les caractéristiques techniques ou les équipements.

Panasonic Toyota Racing



Caractéristiques techniques : TF106

Monocoque	Moulée en fibre de carbone et structure en nid d'abeille
Réservoir d'essence	Cellule de sûreté ATL
Suspension avant	Doubles triangles en fibre de carbone, avec tige et poussoir en fibre de carbone. Le poussoir actionne le basculeur, la barre de torsion, l'amortisseur et la barre stabilisatrice.
Suspension arrière	Doubles triangles en fibre de carbone, avec bras latéral et poussoir en fibre de carbone. Le poussoir actionne le basculeur, la barre de torsion, l'amortisseur et la barre stabilisatrice.
Amortisseurs	Penske
Jantes	BBS forgées en magnésium
Pneus	Bridgestone Potenza
Étriers de freins	Brembo
Maitres-cylindres de freins	Brembo
Système de freinage	Hitco (carbone/carbone)
Direction	Direction assistée Toyota
Tableau de bord au volant	Volant Toyota en fibre de carbone avec instrumentation Magneti Marelli
Baquet pilote	Construction en fibre de carbone, moulé aux formes du pilote
Harnais de sécurité	Takata
Système HANS	Conception Toyota
Systèmes électroniques	Toyota / Magneti Marelli
Boîte de vitesses	7 rapports + marche arrière, carter Toyota, organes internes Toyota / Xtrac. Sélection séquentielle par commande électro-hydraulique opérée par le pilote.
Empattement	3 090 mm
Longueur hors tout	4 530 mm
Hauteur hors tout	950 mm
Largeur hors tout	1 800 mm
Poids total	600 kg avec pilote et caméra

Caractéristiques techniques : moteur RVX – 06 *

Type	RVX-06
Nombre de cylindres	8
Cylindrée	2 398 cm ³
Puissance	Environ 740 ch
Régime maxi	Environ 19 000 tr/min
Distribution	Pneumatique
Commande des gaz	Hydraulique
Bougies	DENSO
Carburant	Esso
Lubrifiants	Esso

* En 2006, Toyota Motorsport GmbH équipe en moteurs l'écurie de F1 Midland.

À partir de 2007 et conformément à un accord portant sur trois ans, les F1 Williams seront propulsées par des moteurs Toyota répondant aux mêmes caractéristiques que ceux de Panasonic Toyota Racing.

