Francfort, vitrine de l'innovation Toyota 2

La technologie hybride Toyota fête ses dix ans de succès 5

L'autre RAV4... 19

Yaris : toujours plus séduisante avec ses nouvelles finitions 29

Land Cruiser : la légende revendique son raffinement 39

TOYOTA

Francfort, vitrine de l'innovation Toyota

- **Priorité à l'innovation et à l'environnement**
- **10ème anniversaire de la technologie hybride**
- **Présentation d'un concept de petite citadine radicalement nouveau**
- **Poursuite des évolutions de certains modèles vedettes**

Cette année, le rôle de précurseur mondial joué par Toyota en matière d'innovation automobile et d'écologie sera particulièrement mis en relief au Salon de l'Automobile de Francfort. De longue date, le groupe a reconnu sa responsabilité entrepreneuriale vis-à-vis de l'environnement et des communautés au sein desquelles il est implanté. De cette implication découle sa vision globale de la mobilité durable.

Les programmes exhaustifs de R&D menés par Toyota étudient chaque aspect du véhicule en termes de conception, de performances et de sécurité, ainsi que les infrastructures d'information qui sous-tendront la conduite de demain. Ainsi, le constructeur continue de réaffirmer clairement sa volonté de trouver et de mettre en œuvre des solutions qui réduiront l'impact de l'automobile sur l'environnement.

10 bougies pour la technologie hybride

Pionnière mondiale, la technologie hybride de Toyota constitue le fondement même de sa stratégie. L'entreprise fête cette année les dix ans de succès commercial de cette technique et de la voiture hybride la plus vendue au monde, la Toyota Prius.

Fort de ce succès, le groupe Toyota se fixe pour objectif la vente d'un million de véhicules hybrides par an dans le monde (Toyota et Lexus confondus) au début de la prochaine décennie.

L'importance accordée par Toyota à la technologie hybride joue un rôle clé dans sa volonté de réduire le taux moyen de CO_2 émis par ses véhicules en Europe.

La part belle aux petites voitures

Mais la capacité d'innovation et de développement de Toyota ne se limite pas à la technologie hybride. Bien décidée à accroître ses ventes de petites voitures pour réduire les émissions de CO_2, l'entreprise est capable de proposer des solutions radicales pour relever le défi du transport urbain.

Au Salon de Francfort, Toyota donne ainsi sa vision d'une citadine futuriste, ultra compacte mais généreusement dotée en dévoilant un nouveau concept de petite voiture à la ligne révolutionnaire.

Évolution de certains modèles vedettes

Toyota profite également du Salon de Francfort pour présenter les derniers remaniements apportés à certains de ses modèles vedettes en Europe.

La gamme Yaris s'enrichit ainsi de deux nouvelles versions qui valorisent son image et, par leurs caractéristiques, élargissent son potentiel attractif. La nouvelle Yaris 1,0 litre incarne l'intelligence technologique au service d'une circulation astucieuse en ville, avec sa sobriété et sa facilité de conduite.

La nouvelle Yaris de finition intermédiaire propose une élégance plus sportive associée à un moteur essence ou diesel, au choix, et des équipements de pointe comme son système de navigation cartographique TomTom intégré mais amovible, qui peut être utilisé en dehors de la voiture.

Figure emblématique, le Toyota RAV4 continue de surfer sur le marché européen des SUV – pourtant extrêmement concurrentiel – en offrant des performances étonnantes et une grande polyvalence, désormais coiffées d'un surcroît de style et de raffinement.

Les heureux propriétaires du nouveau RAV4 Cross Sport (dénomination européenne) pourront apprécier ses qualités routières bonifiées, ses lignes élégantes et sa qualité "premium", assorties d'une série d'évolutions qui accompagnent le millésime 2008. Celles-ci soulignent le côté urbain et sophistiqué des thèmes stylistiques de la gamme RAV4.

Peu de voitures ont accédé au statut de légende du Toyota Land Cruiser. S'il a été initialement construit pour supporter certaines des conditions d'évolution les plus difficiles de la planète, il n'en offre pas moins un remarquable plaisir de conduite.

Le Land Cruiser se dote maintenant de caractéristiques supplémentaires qui optimisent le confort des passagers. L'évolution stylistique dont il bénéficie lui donne une allure plus dynamique qui reflète la qualité supérieure du modèle.

Les informations relatives à l'ensemble de la gamme Toyota en Europe sont disponibles sur le stand Toyota, situé dans le Hall 8 du Salon de l'Automobile de Francfort 2007.

TOYOTA

La technologie hybride Toyota fête ses dix ans de succès

TOYOTA

La technologie hybride Toyota fête ses dix ans de succès

- **L'hybride au cœur des développements de demain**
- **La Prius, chef de file mondial, poursuit son évolution**
- **Un million d'hybrides vendus, tous véhicules confondus**

Toyota fête cette année les dix ans de succès commercial de sa technologie hybride et de la voiture hybride la plus plébiscitée au monde, la Toyota Prius, vendue aujourd'hui dans plus de 44 pays. Au fil de cette décennie, Toyota est devenue leader mondial en motorisation hybride et place désormais ces systèmes au cœur de sa stratégie vers l'éco-voiture ultime.

Fort de ce succès, le groupe Toyota vise un million de véhicules hybrides par an vendus dans le monde (Toyota et Lexus confondus) au début de la prochaine décennie. En mai 2007, les ventes cumulées d'hybrides des deux marques ont d'ailleurs franchi le cap du million de voitures.

L'importance accordée par Toyota à la technologie hybride joue un rôle clé dans sa volonté de réduire le taux moyen de CO_2 émis par ses véhicules en Europe. Parallèlement, Toyota crée les conditions d'une fabrication propre, réduit les émissions et promeut le recyclage et la réutilisation de matériaux usagés, tout cela par l'innovation et la planification.

L'écologie vue par Toyota

- **Une vision globale de la mobilité durable**
- **La prise en compte de chaque aspect du cycle de vie**
- **Une avancée vers les émissions nettes nulles**

Constructeur automobile majeur, Toyota a reconnu de longue date sa responsabilité entrepreneuriale vis-à-vis de l'environnement et des pays où il est implanté. De cette implication découle sa vision globale de la mobilité durable.

Les programmes exhaustifs de R&D menés par Toyota étudient chaque aspect du véhicule en termes de conception, de performances et de sécurité, ainsi que les infrastructures d'information qui sous-tendront la conduite de demain.

Certes, les véhicules à moteur interagissent avec l'environnement tout au long de leur cycle de vie, depuis leur conception initiale et la façon dont ils sont fabriqués jusqu'à leur utilisation sur route et leur mise au rebut en fin de vie. Pour Toyota, la limitation de leur impact sur l'environnement est de longue date une priorité, à chaque stade de l'organisation et de l'activité de l'entreprise. Et la construction de voitures entièrement recyclables, aux émissions nettes nulles, est le défi N° 1 de Toyota pour les années à venir.

La technologie hybride : déjà une longue histoire

- **La Prius a été lancée en 1997**
- **Les systèmes hybrides remontent à 1965**
- **Mise en œuvre de la Charte de la Terre Toyota**

La Charte de la Terre Toyota, qui remonte à 1992, annonce pour principe fondateur : "afin de contribuer à la prospérité de la société du 21ème siècle, viser une croissance qui soit en harmonie avec l'environnement et relever le défi d'atteindre des émissions zéro dans l'ensemble de ses activités industrielles".

De fait, lorsque fut dévoilée la première Prius en 1997, Toyota avait déjà engrangé trois décennies de recherche qui l'avaient amenée à étudier la possibilité d'utiliser une turbine à gaz pour alimenter une transmission automobile électrique. Concrètement, le système a été présenté sur une Toyota Sports 800 hybride à turbine à gaz au Salon de Tokyo 1977 qui avait pour thème directeur : "Les performances dans le respect de l'environnement".

TOYOTA

C'est cette même philosophie qui régit aujourd'hui le système maintes fois primé Hybrid Synergy Drive® de Toyota.

Une "success story" jamais démentie

- **Plus de 750 000 Prius vendues dans le monde**
- **Les meilleures notations en termes de satisfaction client**
- **Élue Voiture de l'Année 2005 en Europe**

Dès son lancement, la Prius a été saluée par la presse et les automobilistes ; voiture de série la plus évoluée au monde, elle hissait Toyota au rang de leader en matière de technologie hybride et de propreté des émissions. En l'espace de trois ans, Prius a collecté pas moins de 20 récompenses prestigieuses, dont le titre de Voiture de l'Année au Japon en 1997.

Commercialisée en Europe en 2001, la Prius est passée à la deuxième génération en 2003 avec le système Hybrid Synergy Drive®, puis a reçu début 2006 des évolutions esthétiques ainsi qu'un habitacle plus confortable et de qualité perçue supérieure. Parallèlement, la dynamique de conduite a gagné en vivacité grâce à la mise en œuvre d'une série d'améliorations apportées au châssis, aux suspensions et à la direction.

Depuis ses débuts, plus de 750 000 exemplaires ont été vendus dans le monde, dont plus de 66 000 circulent sur les routes d'Europe (12 000 en France). Cette évolution est encouragée par plusieurs facteurs : la hausse du prix des carburants, la prise de conscience écologique et, dans une certaine mesure, les avantages fiscaux et les dispositions prises par certaines villes en faveur de ce type de véhicule.

Mais les automobilistes qui adoptent la Prius ne le font pas uniquement pour des questions de style de vie : ils sont aussi extrêmement satisfaits de leur choix et du plaisir de conduite qu'ils y trouvent. La Toyota Prius arrive justement en tête de l'enquête 2007 de satisfaction clients JD Power en France et au Royaume Uni, et la génération actuelle a été élue Voiture de l'Année 2005 en Europe.

Par ailleurs, la Prius a remporté l'EcoTest ADAC allemand en 2004 et 2005. En 2004, le moteur essence 1,5 litre de la Prius Hybrid Synergy Drive® a été consacré "Moteur International de l'Année" et "Meilleur nouveau Moteur" à l'élection du Moteur International de l'Année. Enfin, pour la quatrième année consécutive, elle a y aussi reçu le prix de la "Meilleure Consommation".

Selon les études, 20 % environ des nouveaux acquéreurs de Prius possédaient auparavant une automobile de luxe. S'ils sont attirés par les atouts écologiques de la Prius, ils refusent en revanche de sacrifier les performances ou le plaisir de conduite. Ils font leur cette nouvelle technologie et se montrent très exigeants sur le confort et la sécurité, charge à la Prius de les satisfaire.

Des performances en constante évolution

- **Des performances équivalentes à celles des berlines familiales classiques**
- **Système Hybrid Synergy Drive® : l'un des moins polluants au monde**
- **Un aérodynamisme exemplaire**
- **Un fonctionnement très silencieux**

Grâce aux améliorations constamment apportées au fil des dix dernières années, la Prius ne se contente pas de réduire les émissions polluantes : elle offre de surcroît une dynamique et un plaisir de conduite de premier ordre.

Le modèle actuel fait jeu égal avec bien des berlines familiales classiques, avec une vitesse de pointe de 170 km/h (sur circuit) et une accélération de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes. Pour autant, les émissions produites par la technologie Hybrid Synergy Drive® sont parmi les plus basses au monde. Comparativement à un diesel du segment M2, la Prius peut permettre d'économiser une tonne de CO_2 par an (sur la base de 20 000 km/an en cycle mixte).

La Prius de première génération équipée du Toyota Hybrid System (THS) affichait une baisse d'environ 20 % des émissions de dioxyde carbone, comparativement à un moteur classique. Sur la seconde génération et grâce à l'Hybrid Synergy Drive®, ce chiffre a encore chuté de 15 % pour passer de 120 g/km à 104 g/km.

La Prius de dernière génération émet environ 55 % de moins de CO_2 et près de deux fois moins d'oxydes d'azote et d'hydrocarbures imbrûlés que les voitures conventionnelles de catégorie comparable, équipées de systèmes modernes de retraitement des gaz d'échappement. En cycle mixte européen, sa consommation officiellement constatée est de 4,3 l/100 km.

Son aérodynamisme exemplaire joue un rôle non négligeable dans la réduction de la consommation, des turbulences et dans l'augmentation des performances. Sa surface frontale réduite lui permet de mieux fendre l'air, tandis que son soubassement lisse diminue la traînée et la résistance au vent.

Ainsi, la Prius peut se targuer d'un coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de 0,26 gages de silence et de stabilité à vitesse élevée.

En outre, la Prius peut tourner sur le seul moteur électrique – à allure modérée uniquement et sur une distance maximale de deux kilomètres – auquel cas la conduite devient totalement silencieuse.

Les améliorations apportées en 2006 aux suspensions et au châssis visaient à rehausser encore le plaisir et le confort de conduite, ainsi que la stabilité à vitesse élevée. Elles portaient notamment sur le renforcement de certains points du châssis pour augmenter la stabilité, le réglage des suspensions pour améliorer le confort routier, et le contrôle de la direction pour en augmenter la réactivité et le ressenti.

Confort et sécurité de haut niveau

- **Un habitacle spacieux et modulable**
- **Un habillage et une finition luxueux**
- **Une sécurité active et passive de haut niveau**
- **Nouvelle teinte de carrosserie**

Si la Prius est la voiture la plus aboutie du marché au plan technique, c'est aussi l'une des plus sûres, des plus raffinées et des plus confortables. Malgré la taille de la batterie hybride, le volume de l'habitacle peut rivaliser avec celui d'une berline familiale, la garde au toit et l'espace aux jambes étant particulièrement appréciables. Pour optimiser la modularité, les sièges arrière sont rabattables 2/3-1/3 tout en offrant à des adultes beaucoup de place et de confort.

Pour la touche ultime, il est proposé une sellerie de haute qualité avec volant gainé et sièges en cuir véritable. Cette finition s'accompagne d'un revêtement assorti de la console centrale et des accoudoirs de contre-portes.

L'ABS, le répartiteur électronique de freinage EBD et l'aide au freinage d'urgence sont fournis de série, tout comme le VSC+, un système de contrôle de stabilité qui fonctionne en coordination avec le couple de braquage d'appoint.

La voiture est équipée d'origine de huit airbags et d'une protection améliorée des genoux du conducteur. L'EuroNCAP a d'ailleurs reconnu le haut niveau de sécurité passive de la Prius en lui accordant 5 étoiles pour la protection des occupants adultes, ainsi que le meilleur score jamais obtenu pour celle des enfants : 43 points (soit 4 étoiles).

Et lorsque la Prius parviendra un jour au terme de son cycle de vie, que son propriétaire se rassure : elle est recyclable à 90 %.

La Toyota Prius sera prochainement proposée dans un nouveau coloris : Bleu Atlantis métallisé.

TOYOTA

La vitrine de technologies de pointe

- **Climatisation tout électrique**
- **Aide intelligente au stationnement**
- **Navigation par satellites sur support DVD**

Si elle compte déjà parmi les berlines les plus sophistiquées du marché, la Toyota Prius est aussi une vitrine de technologies de pointe.

Elle est par exemple la première voiture de grande série équipée d'une climatisation entièrement électrique. L'air conditionné fonctionne sans dépendre du moteur essence et sans craindre pour la consommation de carburant ou la perte de puissance.

Élément phare, le système exclusif d'aide intelligente au stationnement (IPA = Intelligent Park Assist) – autre première mondiale de la Prius –, permet très simplement au conducteur de choisir l'endroit où il souhaite se garer, puis de laisser la voiture manœuvrer toute seule pendant qu'il contrôle la vitesse.

Enfin, la Toyota Prius dispose également du système de navigation par satellites sur base DVD le plus sophistiqué du segment, et d'un tout nouveau système audio à filtre numérique capable de lire notamment des fichiers MP3 et WMA sur CD.

Un horizon d'avance

- **L'hybride au cœur des développements de demain**

À l'heure où Toyota fête ses dix ans de production de voitures hybrides, il est clair que cette technologie détient aujourd'hui la clé de l'éco-voiture.

Elle permet de tirer le meilleur parti de toutes les sources d'énergie, qu'elles soient classiques – comme l'essence ou le diesel – ou alternatives, en associant certaines d'entre elles de manière à optimiser les avantages de chacune. C'est la raison pour laquelle Toyota est déterminée à poursuivre le développement des systèmes hybrides qui fondent sa politique environnementale, en explorant notamment la voie des véhicules hybrides rechargeables.

Toyota : aujourd'hui pour demain.

TOYOTA

Caractéristiques techniques

Moteur thermique	
Constructeur	Toyota Motor Corporation
Type	4 cylindres en ligne, atmosphérique, à taux de détente élevé
Matériau de la culasse	Alliage d'aluminium
Matériau du bloc-moteur	Alliage d'aluminium
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 minimum
Type d'injection	Injection séquentielle multipoint EFI, L-Jetronic
Type d'allumage	Système d'allumage direct (DIS)
Distribution	2 ACT, 16 soupapes, VVT-i
Cylindrée (cm^3)	1.497
Alésage x course (mm)	75,0 x 84,7
Taux de compression (:1)	13,0
Puissance maxi (ch SAE/kW à tr/min)	77/57 à 5.000
Couple maxi (mkg/Nm à tr/min)	11,7/115 à 4.000
Normes de dépollution	EURO IV, J-ULEV et AT-PZEV

Moteur électrique	
Constructeur	Toyota Motor Corporation
Type	Synchrone, à aimant permanent
Tension nominale (V)	500
Puissance maxi (kW / tr/min)	50 / 1.200-1.540
Couple maxi (Nm / tr/min)	400 / 0-1.200
Poids (kg)	104

Batteries	
Constructeur	Panasonic EV Energy *
Type	Nickel-métal hydrure
Tension nominale (V)	201,6
Nombre de modules	28
Capacité (Ah)	6,5
Poids (kg)	39

* Coentreprise entre Toyota et Matsushita Electric

Groupe motopropulseur hybride	
Constructeur	Toyota Motor Corporation
Type	Série-parallèle
Répartiteur de puissance	Train épicycloïdal
Puissance max. combinée (ch(kW) / km/h)	110 (82) / plus de 85
Couple max. combiné (Nm/km/h)	478/ sous 35

Transmission	
Type d'entraînement	Traction avant
Type de boîte-pont	Transmission variable en continu à gestion électronique (E-CVT)

Freins	
Type	4 freins à disque (ventilés à l'avant)
Diamètre des disques avant (mm)	255
Diamètre des disques arrière (mm)	269
Dispositifs supplémentaires	ABS avec EBD et BA
	ECB (Système de freinage à gestion électronique)
	E-TRC (contrôle de la motricité électrique)
	VSC+ (contrôle de la stabilité du véhicule +)
	Assistance au démarrage en côte

Direction	
Type	À crémaillère, assistance électrique (EPS)
Rapport de démultiplication (:1)	19,2
Nombre de tours (de butée à butée)	3,61
Rayon de braquage minimum – entre trottoirs (m)	5,1

Jantes et pneumatiques	
Type de jantes	Alliage léger
Taille des jantes	16" x 6JJ
Taille des pneumatiques	195 / 55 R 16

TOYOTA

Dimensions extérieures	
Longueur hors tout (mm)	4.450
Largeur hors tout (mm)	1.725
Largeur avec rétroviseurs extérieurs (mm)	2.010
Hauteur hors tout (mm)	1.490
Empattement (mm)	2.700
Voie avant (mm)	1.510
Voie arrière (mm)	1.480
Porte-à-faux avant (mm)	890
Porte-à-faux arrière (mm)	860
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)	0,26

Dimensions intérieures		
Longueur intérieure (mm)		1.890
Largeur intérieure (mm)		1.440
Hauteur intérieure (mm)		1.225
Volume intérieur (m^3)		4,6
Avant	Garde au toit (mm)	993
	Espace aux épaules (mm)	1.397
	Espace aux hanches (mm)	1.295
	Dégagement aux jambes (mm)	1.064
Arrière	Garde au toit (mm)	947
	Espace aux épaules (mm)	1.344
	Espace aux hanches (mm)	1.306
	Dégagement aux jambes (mm)	980

Compartiment à bagages	
Capacité du compartiment à bagages (m^3)	0,408
Longueur (mm)	900

Performances	
Vitesse de pointe (sur circuit) (km/h)	170
0 à 80 km/h (s)	7,4
0 à 100 km/h (s)	10,9
0 à 120 km/h (s)	15,1
0 à 140 km/h (s)	22,6
0 à 160 km/h (s)	34,0
60 à 100 km/h (s)	7,2
80 à 120 km/h (s)	8,4

Poids	
Poids à vide (kg)	1.300
Poids total en charge (kg)	1.725

Consommation *	
Cycle combiné (l/100km)	4,3
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,2
Cycle urbain (l/100 km)	5,0
Capacité du réservoir de carburant (l)	45

* Selon directive 80/1268/CEE, telle que dernièrement amendée par la directive 1999/100/CE.

Émissions de CO_2 *	
Cycle combiné (g/km)	104
Cycle extra-urbain (g/km)	99
Cycle urbain (g/km)	115

* Selon directive 80/1268/CEE, telle que dernièrement amendée par la directive 1999/100/CE.

Autres émissions *	Prius	EURO IV (essence)	EURO IV (diesel)
Émissions de NOx (g/km)	0,01	0,08	0,25
Émissions de HC (g/km)	0,02	0,1	-
Émissions de CO (g/km)	0,18	1,0	0,50

* Selon directive 1999/102 (phase 3)/CE

TOYOTA

TOYOTA

L'autre RAV4...

- **Le SUV le plus vendu d'Europe**
- **Une ligne plus urbaine et plus sophistiquée pour le milieu de gamme**
- **Un habillage intérieur toujours plus raffiné**
- **Un choix de motorisations soucieuses de l'environnement**

L'emblématique Toyota RAV4 continue de surfer sur le marché européen des SUV – pourtant extrêmement concurrentiel – en offrant des performances dynamiques étonnantes et une grande polyvalence, désormais coiffées d'un surcroît de style et de raffinement.

En effet, le RAV4 Cross Sport (dénomination européenne) présenté au Salon de Francfort propose une conduite supérieure, des lignes élégantes et un très haut niveau de qualité, assortis d'une série d'évolutions qui accompagnent le millésime 2008. Celles-ci soulignent le côté urbain et sophistiqué des thèmes stylistiques du RAV4, en conférant un supplément de dynamisme à la plupart des versions.

Les points forts des nouveautés extérieures sont les vitres arrière surteintées fournies d'origine ainsi que la nouvelle calandre chromée, qui donne une image plus juste de la qualité premium de la voiture et n'était jusqu'alors disponible que sur le RAV4 Clean Power, fleuron de la gamme. Quant au vitrage surteinté, il confère un aspect très actuel doublé d'une note sportive luxueuse.

Les nouvelles jantes de 17 pouces à six branches accentuent la personnalité sportive et, pour plus de commodité, le RAV4 est maintenant pourvu d'un kit anti-crevaison, aussi pratique qu'efficace. Rappelons que les modèles dépourvus de roue de secours gagnent en poids et en élégance.

Un choix plus important d'accessoires – au nombre desquels de nouvelles plaques de seuil – permet aux possesseurs de RAV4 de le personnaliser en fonction de leur style et de leurs goûts.

L'habitacle n'a pas été oublié : son nouvel habillage intérieur gris sombre, plus valorisant à la vue et au toucher, rehausse le raffinement intérieur, tandis que la modularité du RAV4 de troisième génération reste un atout majeur, avec ses sièges escamotables Easy-Flat et son compartiment à bagage plus volumineux.

TOYOTA

Des performances dynamiques irréprochables

- **Puissance et propreté du moteur 177 D-4D Clean Power**
- **Nouveau : un filtre à particules sur le moteur 2,2 litres 136 D-4D**
- **Système de contrôle actif de conduite**

Un choix complet de motorisations essence et diesel innovantes et soucieuses de l'environnement assure le conducteur du RAV4 de performances irréprochables. Grâce à sa technologie de dépollution de pointe Toyota D-CAT, le moteur 2,2 litres 177 D-4D Clean Power ne se contente pas d'être le diesel le plus puissant du segment : c'est aussi le plus propre, avec le taux de NOx et de matières particulaires le plus bas des diesels de la catégorie.

Il permet d'atteindre une vitesse de pointe de 200 km/h (sur circuit) et passe de 0 à 100 km/h en 9,3 secondes, pour une consommation en cycle mixte de 7,0 litres/100 km.

La gamme des diesels manifeste d'ailleurs son souci de l'environnement en introduisant un filtre à particules sur le plus vendu de ses moteurs, le 2,2 litres 136 D-4D. Contrairement à d'autres filtres à particules du marché, ce FAP de Toyota est sans entretien sur toute la durée de vie du véhicule, ce qui diminue les coûts d'utilisation et garantit un faible niveau d'émissions au fil des ans.

Les deux versions du moteur diesel 2,2 litres D-4D sont accouplées d'origine à la boîte manuelle Toyota six vitesses, qui assure un passage des rapports rapide, précis et en douceur. L'étagement a été calculé avec soin pour permettre au conducteur de tirer le meilleur parti des performances nouvellement offertes, tout en maintenant la consommation à un très faible niveau.

Grâce au système de contrôle actif de conduite (Integrated Active Drive System – IADS), le conducteur garde une totale maîtrise, même sur les terrains et les routes les plus difficiles. Ce dispositif évolué de sécurité, qui gère la tenue de route, est spécifique au RAV4 et constitue une autre première mondiale dans ce segment.

Système de contrôle actif de conduite

Il est basé sur un ensemble de technologies distinctes qu'il associe et gère globalement par l'intermédiaire d'un réseau de communications à haute vitesse CAN. Ses trois éléments principaux sont le contrôle électronique de motricité 4x4, le contrôle de stabilité (VSC) et la direction assistée électrique (EPS).

L'interaction de ces systèmes permet un contrôle en temps réel qui réagit aux manœuvres du conducteur et au comportement du véhicule afin d'améliorer la conduite, la prise de virage et le freinage. L'adoption par la gamme Toyota RAV4 de cette technologie pionnière constitue un apport fondamental à la sécurité et aux performances des SUV.

Caractéristiques techniques

Moteur	Essence 152 VVT-i	Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
Type	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 minimum	Gazole, indice de cétane 48 minimum	Gazole, indice de cétane 48 minimum
Distribution	2 ACT, 16 soupapes, entraînement par chaîne avec VVT-i	2 ACT, 16 soupapes, entraînement par chaîne	2 ACT, 16 soupapes, entraînement par chaîne
Cylindrée (cm^3)	1.998	2.231	2.231
Alésage x course (mm)	86,0 x 86,0	86,0 x 96,0	86,0 x 96,0
Taux de compression (:1)	9,8	16,8	15,8
Système d'alimentation	Injection électronique multipoint	Rampe commune avec injecteurs à électrovanne	Rampe commune avec injecteurs piézoélectriques
Pression d'injection (bars)	-	1.700	1.800
Puissance maxi ch (kW) / tr/min	152 (112) / 6.000	136 (100) / 3.600	177 (130) / 3.600
Couple maxi (Nm / tr/min)	194 / 4.000	310 de 2.000 / 2.800	400 de 2.000 / 2.600

Transmission					
Type	4x4 à gestion électronique				
Type d'embrayage	Monodisque à sec				
Moteur		Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
Type de boîte de vitesses		BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Rapports de démultiplication	1ère	3,833	3,938	3,818	3,818
	2ème	2,045	2,194	1,913	1,913
	3ème	1,333	1,411	1,218	1,218
	4ème	1,028	1,019	0,88	0,88
	5ème	0,82	-	0,809	0,809
	6ème	-	-	0,711	0,711
	M.A.	3,583	3,141	4,139	4,139
Rapport de pont (Av/Ar)		4,562/2,277	3,291/2,277	1ère à 4ème : 4,312 5ème-6ème : 3,631/2,277	1ère à 4ème : 4,312 5ème-6ème : 3,631/2,277

Freins	
Avant	Disques ventilés (Ø 296 x 28 mm)
Arrière	Disques pleins (Ø 281 x 12 mm)
Dispositifs supplémentaires	ABS
	Répartiteur électronique de la puissance de freinage EBD
	Aide au freinage d'urgence BA
	Contrôle de motricité TRC*
	Contrôle de stabilité du véhicule VSC*
	Assistance au démarrage en côte HAC*
	Assistance en descente DAC (152 VVT-i boîte auto uniquement)
	Contrôle actif de conduite IADS*

* VX, VXE, Clean Power, Clean Power Pack Techno

Direction	Essence 152 VVT-i	Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
Type	À crémaillère		À crémaillère
Rapport de démultiplication (:1)	14,4		14,6
Nombre de tours (de butée à butée)	2,8		2,7
Rayon de braquage – entre trottoirs (m)	5,1		5,4
Dispositifs supplémentaires	Direction assistée électrique EPS		

Suspensions	
Avant	Type Mac Pherson
Arrière	Doubles triangles

Dimensions extérieures	
Longueur hors tout (mm)	4.395 (4.315*)
Largeur hors tout (mm)	1.815 (1.855**)
Hauteur hors tout (mm)	1.685
Empattement (mm)	2.560
Voie avant (mm)	1.560
Voie arrière (mm)	1.560
Porte-à-faux avant (mm)	860
Porte-à-faux arrière (mm)	975 (895*)
Coefficient de pénétration dans l'air (Cx)	0,31

* 5ème porte sans roue de secours
** Avec élargisseurs d'ailes (RAV4 Clean Power et Clean Power Pack Techno)

TOYOTA

Tout chemin	
Angle d'approche	28°
Angle ventral	20°
Angle de fuite	24°
Garde au sol au centre (mm)	190
Garde au sol à l'essieu avant (mm)	180
Garde au sol à l'essieu arrière (mm)	180

Dimensions intérieures	
Longueur intérieure (mm)	1.820
Largeur intérieure (mm)	1.495
Hauteur intérieure (mm)	1.240 (1.165 avec toit ouvrant)

Compartiment à bagages	
Volume du coffre mini / maxi (dm^3)	586 / 1.469
Longueur utile de chargement (mm)	800 (1.500 sièges arrière rabattus)
Largeur utile de chargement (mm)	1.335
Hauteur utile de chargement (mm)	995

Poids	Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
	BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Poids à vide (kg)	1.465	1.505	1.585	1.595
Poids total en charge (kg)	2.070	2.110	2.190	2.190
Capacité de remorquage (remorque freinée) (kg)	1.500	1.500	2.000	2.000
Capacité de remorquage (remorque sans frein) (kg)	750	750	750	750

Performances	Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
	BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Vitesse maxi (sur circuit, km/h)	185	175	180	200
0 à 100 km/h (s)	10,6	12	10,5	9,3
400 m D.A. (s)	17,2	18,3	17,2	16,6

Consommation *	Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
	BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Cycle extra-urbain (l/100 km)	7,2	7,4	5,6	6,1
Cycle mixte (l/100km)	8,6	9,0	6,6	7,0
Cycle urbain (l/100 km)	11,0	11,6	8,1	8,4
Capacité du réservoir de carburant (l)	60		60	60

Émissions de CO_2 *	Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
	BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Cycle extra-urbain (g/km)	170	175	149	163
Cycle mixte (g/km)	202	212	173	185
Cycle urbain (g/km)	257	273	215	223

* Selon Directive 80/1268/EEC, dernier amendement 2004/3/EC

Autres émissions *	Essence 152 VVT-i		Diesel 136 D-4D	Diesel 177 D-4D Clean Power
	BVM 5	BVA 4	BVM 6	BVM 6
Niveau d'émissions	EURO IV	EURO IV	EURO IV	EURO IV
CO	0,39	0,27	0,16	0,12
HC	0,04	0,04	-	-
NOx	0,02	0,04	0,22	0,13
HC + NOx	-	-	0,23	0,14
MP (particules)	-	-	0,016	0,003

* Selon Directive 70/220/EEC, dernier amendement 2003/76B/EC

TOYOTA

Yaris : toujours plus séduisante avec ses nouvelles finitions

TOYOTA

Yaris : toujours plus séduisante avec ses nouvelles finitions

- **Une image valorisée par deux nouvelles finitions**
- **Yaris 1,0 litre en entrée de gamme : économique et chic**
- **En milieu de gamme : une Yaris sportive mais raffinée**
- **Un système de navigation nomade pour plus de commodité**

Deux ans après son introduction et fière de son succès, la Toyota Yaris de seconde génération reçoit de nouvelles finitions qui renforcent encore sa séduction auprès des automobilistes et rehaussent son niveau déjà remarquable de qualité, de sécurité et d'agrément.

La gamme Yaris s'enrichit ainsi de deux nouvelles versions qui valorisent son image et, par leurs caractéristiques, élargissent son potentiel attractif. La nouvelle finition de la Yaris 1,0 litre à essence incarne l'intelligence technologique au service d'une circulation astucieuse en ville, avec sa sobriété et sa facilité de conduite.

La nouvelle finition de milieu de gamme proposée sur le moteur à essence 1,3 litre et le moteur diesel 1,4 litre offre, quant à elle, une élégance toute sportive et des équipements de pointe, notamment un système de navigation cartographique complètement intégré mais amovible, qui peut être utilisé en dehors de la voiture.

Ces nouvelles finitions visent à conforter la position de la Yaris – N° 1 des ventes Toyota en Europe – et son rôle majeur dans la croissance ininterrompue du constructeur sur le marché européen. Avec sa modularité, sa sécurité et sa qualité exemplaires, la Yaris a su séduire plus de 1,2 million de clients depuis son lancement, l'objectif européen étant de 270 000 exemplaires par an.

Comme en conviennent ses acquéreurs, la Yaris est une compacte qui bénéficie des caractéristiques d'une voiture de catégorie supérieure et d'un comportement de référence pour le segment B2. L'éventail de sa clientèle va des jeunes couples aux consommateurs plus âgés, attachés à une certaine qualité de vie – critère que reprennent bien sûr à leur compte ces deux nouvelles finitions.

Le chic citadin en entrée de gamme

- **Un habillage tendance et élégant**
- **Un supplément de détails pratiques et confortables**
- **Technologie intelligente et sobriété du moteur 1,0 litre**

La nouvelle Yaris 1,0 l (Yaris Création en France) est un modèle d'entrée de gamme conçu pour séduire une clientèle à la recherche d'une petite citadine futée. De style élégant très tendance, elle recèle en outre une technologie intelligente qui lui assure facilité d'utilisation et économie.

À ce titre, elle devrait plaire aux jeunes – notamment aux femmes – qui tiennent à trouver un bon rapport qualité/prix et un certain chic citadin, sans renoncer pour autant aux atouts clés de la Yaris: solutions astucieuses, modularité, qualité et sécurité.

Pour plus de confort et de commodité, la Yaris 1,0 litre dispose donc désormais d'un volant gainé de cuir intégrant les commandes audio et d'un réglage en profondeur de la colonne de direction, pour une position de conduite parfaitement ajustée. Le système audio accepte maintenant les fichiers MP3 sur clé USB.

La Yaris 1,0 litre se décline dans une palette de quatre couleurs et l'esthétique extérieure se complète de rétroviseurs et de poignées de portes noirs, ainsi que de jantes au dessin spécifique.

La décoration de l'habitacle a été traitée sur un ton personnel et élégant, dont les couleurs s'harmonisent au style extérieur. Des inserts ou des bagues de couleur ornent par exemple le pommeau gainé de cuir du levier de vitesses, les poignées de portes et les ouïes d'aération. Les plaques de seuil et la ganse des tapis de sol avant reprennent la couleur de décoration.

TOYOTA

La Yaris est animée par le moteur essence 1,0 litre de 998 cm^3, un groupe motopropulseur VVT-i très évolué à trois-cylindres qui a été récemment titré “Meilleur moteur de 1,0 litre et moins” aux prix 2007 du prestigieux Moteur International de l’Année. Avec son “poids plume” de 69 kg, c’est à ce jour le moteur le plus léger du marché ; facile à conduire, il se montre très peu gourmand en carburant (5,4 l/100 km en cycle mixte et 127 g/km en émissions de CO_2).

Sportive et raffinée en milieu de gamme

- **Un choix de motorisations essence ou diesel**
- **Un nouveau système de navigation portable**
- **Élégance du coloris exclusif gris cendré**

La nouvelle Yaris de milieu de gamme, proposée avec un moteur à essence VVT-i de 1,3 litre ou un diesel économique D-4D de 1,4 litre (Yaris Multimédia en France), est un modèle d’inspiration sportive raffinée. Sa qualité et son niveau d’équipement supérieur visent à lui conserver sa position de leader sur le segment.

L’une des particularités de ce modèle est son système audio et de navigation complètement intégré à combiné amovible, qui permet d’utiliser le navigateur en dehors de la voiture. Ce nouveau dispositif, mis au point en partenariat avec TomTom – leader de la navigation routière portable– allie les avantages d’un système parfaitement intégré, installé en usine, et la commodité d’un dispositif nomade.

Avec son écran tactile convivial, ce système profite d’une précision de localisation accrue et d’un guidage vocal via les haut-parleurs intégrés, ainsi que de la connectivité USB et Bluetooth. Le navigateur peut recevoir l’info trafic RDS-TMC et affiche les points d’intérêt. Il permet également de télécharger par l’Internet les bulletins météo, les informations routières et les mises à jour cartographiques.

Différents accessoires accompagnent ce navigateur portable : une base d’accueil, un cache du système audio pour la voiture et un cordon d’alimentation/recharge domestique.

Les évolutions extérieures réservées à la nouvelle Yaris de milieu de gamme portent sur les feux de brouillard avant intégrés et un dessin inédit des enjoliveurs, qui témoignent de sa qualité. À l’intérieur, le frein à main arbore un embout chromé et les poignées de portes une finition argentée.

Lignes affirmées et qualité supérieure

- **La Yaris affirme son style en grandissant**
- **Un habitacle modulable qui optimise l’espace**
- **Une sécurité très rassurante couronnée de 5 étoiles NCAP**

Les deux nouvelles finitions devraient renforcer le pouvoir séducteur et la position sur son segment de la Yaris, avec ses lignes affirmées, ses solutions astucieuses et son haut niveau de qualité, de confort et de sécurité.

Si elle reprend bon nombre des codes stylistiques du modèle initial, l’actuelle génération a “grandi” à bien des égards. La silhouette affirmée et le soin porté aux détails ajoutent sophistication et qualité, tandis que les lignes sportives lui confèrent un dynamisme de bon augure pour le plaisir de conduite.

Outre le fait qu’il élargit l’espace intérieur, “l’habitacle avancé” évoque le mouvement et l’action sans retenue. Grâce à sa nouvelle conception, les dimensions intérieures de la Yaris ont proportionnellement davantage augmenté que sa taille extérieure.

On appréciera particulièrement la forte augmentation du volume du coffre, qui gagne 75 % pour passer à 363 litres (sièges arrière avancés au maximum) ; ainsi, pour répondre aux souhaits des clients, la nouvelle Yaris peut désormais embarquer un sac de golf ou une poussette sans avoir à rabattre les sièges arrière.

TOYOTA

Elle se distingue également par la modularité des sièges arrière qui autorise une très grande polyvalence de transport passagers/bagages. Les sièges arrière, entièrement réglables et escamotables 2/3-1/3, peuvent individuellement être inclinés, ou avancés et reculés sur une profondeur de 150 mm.

D'un seul geste, le mécanisme Toyota Easy Flat permet d'escamoter les sièges arrière en plancher plat, sans retirer les appuis-tête (même si les sièges avant sont reculés au maximum). Pour un meilleur confort des passagers arrière, le plancher est parfaitement plat et la cave à pieds plus vaste.

Parallèlement à son confort et à ses équipements dignes d'une catégorie supérieure, la Yaris offre un niveau exemplaire de sécurité en affichant la note remarquable de 5 étoiles et 35 points pour la protection des adultes aux tests Euro NCAP. Elle s'est vue en outre attribuer 2 étoiles pour la protection des piétons et 3 étoiles pour celle des enfants.

La voiture dispose de neuf airbags, dont un airbag de genoux pour le conducteur (une première dans le segment) et d'un avertisseur sonore d'oubli du port de la ceinture pour les deux sièges avant.

L'ABS, le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) et – chose inhabituelle pour le segment – l'aide au freinage d'urgence (BA) équipent de série tous les modèles. Le contrôle de stabilité du véhicule (VSC) est disponible, quant à lui, pour toutes les motorisations.

Par ailleurs, l'actuelle Yaris est le premier modèle Toyota dont le développement répond aux normes internes, plus strictes, de crash-tests entre voitures. Ceux-ci consistent à simuler des collisions (les deux voitures roulant à 55 km/h) contre un véhicule de 2 tonnes en choc frontal décalé de 50 %, choc latéral et choc arrière décalé de 50 %.

L'ensemble de ces atouts devrait conserver à la Yaris son titre de favorite auprès des automobilistes européens, les nouvelles finitions venant ajouter à son attrait un supplément de style et de sophistication.

Caractéristiques techniques

Moteur	**1,0 litre VVT-i**	**1,3 litre VVT-i**	**1,4 litre D-4D**
Code moteur	1KR-FE	2SZ-FE	1ND-TV
Type	3 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne	4 cylindres en ligne
Type de carburant	Essence, indice d'octane 95 minimum	Essence, indice d'octane 95 minimum	Gazole indice de cétane 48
Distribution	2 ACT, 12 soupapes	2 ACT, 16 soupapes	ACT, 8 soupapes
Cylindrée (cm^3)	998	1.298	1.364
Alésage x course (mm)	71,0 x 84,0	72,0 x 79,6	73,0 x 81,5
Taux de compression (:1)	10,5	11,0	17,9
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	69 (51) / 6.000	87 (64) / 6.000	90 (66) / 3.800
Couple maxi (Nm / tr/min)	93 / 3.600	121 / 4.200	190 / 1.800-3.000

Transmission							
Type		Traction avant					
Type d'embrayage		Monodisque à sec					
Moteur		1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4-litre D-4D	
Type de boîte de vitesses		BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
Rapports de démultiplication	1e	3,545		3,545		3,545	
	2e	1,913		1,913		1,904	
	3e	1,310		1,310		1,310	
	4e	1,027		1,027		0,969	
	5e	0,850		0,850		0,725	
	M.A.	3,214		3,214		3,250	
Rapport de pont		4,411		4,055		3,526	

Suspensions	
Avant	Jambes McPherson, barre anti-roulis, amortisseurs à gaz
Arrière	Barre de torsion à profil en V inversé intégrant la fonction stabilisatrice, amortisseurs à gaz

Pneumatiques	
Taille des pneumatiques	185/60 R 15

Freins	De série	En option
Avant	Disques ventilés (Ø 258 mm)	Disques ventilés (Ø 258 mm)
Arrière	Tambours (Ø 203 mm)	Disques pleins (Ø 278 mm)
Dispositifs supplémentaires	Freinage antiblocage ABS avec répartiteur électronique de la force de freinage EBD et aide au freinage d'urgence BA Contrôle de stabilité du véhicule VSC, contrôle de motricité TRC et freins arrière à disque (option sur 'Yaris Sol')	

Direction	
Type	À crémaillère
Rapport de démultiplication (:1)	14,2
Nombre de tours (de butée à butée)	3,0
Rayon de braquage minimum – entre trottoirs (m)	4,7
Dispositifs supplémentaires	Direction assistée électrique EMPS

Dimensions extérieures	
Longueur hors tout (mm)	3.750
Largeur hors tout (mm)	1.695
Hauteur hors tout (mm)	1.530
Empattement (mm)	2.460
Voie avant (mm)	1.475
Voie arrière (mm)	1.460
Porte-à-faux avant (mm)	725
Porte-à-faux arrière (mm)	565

Dimensions intérieures		
Longueur intérieure (mm)		1.865
Largeur intérieure (mm)		1.390
Hauteur intérieure (mm)		1.270
Garde au toit (mm)	Avant	1.000
	Arrière	963
Largeur aux épaules (mm)	Avant	1.300
	Arrière	1.269
Dégagement aux jambes (mm)	Avant	1.048
	Arrière	865
Distance d'assise AV/AR (mm)		880

Poids	1,0 litre VVT-i	1,3 litre VVT-i	1,4 litre D-4D
Poids à vide (kg)	980-1.030	1.010-1.055	1.055-1.115
Poids total en charge (kg)	1.440	1.480	1.525

Compartiment à bagages	
Capacité du coffre, sièges arrière en place (dm³, norme VDA)	272-363
Capacité du coffre, sièges arrière rabattus[1] (dm³, norme VDA)	737/1,086
Longueur[2] (mm)	1.325
Largeur maxi (mm)	1.310
Hauteur[3] (mm)	910

[1] Chargé jusqu'au sommet des sièges avant / chargé jusqu'au toit, planche de fond retirée
[2] Sièges arrière rabattus
[3] Planche de fond retirée

Performances	1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4 litre D-4D	
Boîte de vitesses	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
Vitesse maxi (sur circuit, km/h)	155	155	170	170	175	175
0 à 100 km/h (s)	15,7	16,9	11,5	13,1	10,7	11,8
400 m D.A. (sec.)	19,6	20,5	18,2	18,5	17,8	18,2

Consommation [4]	1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4 litre D-4D	
Boîte de vitesses	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
Cycle mixte (l/100 km)	5,4	5,3	6,0	5,8	4,5	4,5
Cycle extra-urbain (l/100 km)	4,9	4,9	5,3	5,3	4,0	4,0
Cycle urbain (l/100 km)	6,4	6,0	7,2	6,7	5,4	5,4
Réservoir de carburant (l)	42		42		42	

Émissions de CO_2 [4]	1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4 litre D-4D	
Boîte de vitesses	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
Cycle mixte (g/km)	127	125	141	136	119	119
Cycle extra-urbain (g/km)	115	115	124	124	106	106
Cycle urbain (g/km)	148	141	170	157	141	141

[4] Selon Directive 80/1268-2004/3/EC

Autres émissions [5]	1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4 litre D-4D	
Boîte de vitesses	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
CO (g/km)	0,58	0,53	0,39	0,49	0,15	0,07
HC (g/km)	0,07	0,06	0,04	0,05	-	-
NO_x (g/km)	0,01	0,01	0,01	0,01	0,17	0,17
HC+NO_x (g/km)	-	-	-	-	0,18	0,18
MP (g/km)	-	-	-	-	0,021	0,018

[5] Selon Directive 70/220-2003/76/EC

Niveau sonore [6]	1,0 litre VVT-i		1,3 litre VVT-i		1,4 litre D-4D	
Boîte de vitesses	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5	BVM 5	M-MT 5
A l'arrêt (dB(A))	80,0	80,0	68,0	70,0	76,0	76,0
Roulant (dB(A))	70,0	70,0	82,0	82,0	67,0	70,0

[6] Selon Directive 70/157-1999/101/EC

Land Cruiser : la légende revendique
son raffinement
K N 1225

TOYOTA

Land Cruiser : la légende revendique son raffinement

- **Une figure de proue du marché européen des 4x4**
- **Des lignes contemporaines et un confort accru**
- **Une évolution des accessoires audio et de navigation**
- **Un moteur revu fin 2006, pour plus de puissance et de sobriété**

Peu de voitures ont accédé au statut de légende du Toyota Land Cruiser. S'il a été initialement construit pour supporter certaines des conditions d'évolution les plus difficiles de la planète, il n'est pas avare de sophistication et de plaisir de conduite.

Le Land Cruiser s'offre maintenant un relookage qui ajoute à son raffinement et des caractéristiques supplémentaires qui améliorent le confort des passagers et le plaisir de conduite. Les évolutions apportées à la gamme ne pourront que consolider son rôle de figure de proue du marché européen des 4x4, où ses moteurs très performants sont particulièrement appréciés de la clientèle.

Ce rafraîchissement stylistique donne au Land Cruiser une allure plus dynamique et plus raffinée, témoin de la qualité supérieure du modèle. Le Land Cruiser reste ainsi parfaitement en phase avec son temps, sans rien perdre de son côté baroudeur qui constitue une part essentielle de son attrait.

Extérieurement, on remarquera surtout la nouvelle calandre et les optiques de phares assombries. En mettant en valeur ces éléments visuels, le contraste de couleur accentue le dynamisme sportif et le raffinement.

Cette physionomie trouve écho dans les nouvelles jantes en alliage à six branches qui soulignent la carrure du véhicule en attirant l'œil sur les passages de roues très prononcés.

Les vitres surteintées livrées de série sur les finitions haut de gamme procurent une touche de raffinement supplémentaire et atteste le statut "premium" du Land Cruiser, tout en ajoutant à sa modernité.

Dans l'habitacle, des équipements supplémentaires et des éléments stylistiques plus raffinés accentuent le confort des passagers et l'ambiance feutrée.

Un volant à commandes audio intégrées est disponible à partir de la finition intermédiaire tandis que, sur les versions supérieures, un nouveau volant en bois noir et cuir ainsi que des inserts sophistiqués en bois noir sur les contre-portes et la planche de bord s'harmonisent à la sellerie tout cuir.

La voiture dispose également de la connectivité mains libres Bluetooth par l'intermédiaire des commandes au volant et d'un radar arrière de stationnement à quatre capteurs.

TOYOTA

Caméra arrière

DVD appuis-tête avant

En association avec la navigation cartographique, le client peut désormais ajouter une caméra arrière pour se garer plus facilement et améliorer la sécurité, en particulier lors des manœuvres dans les endroits exigus. Pour une vision arrière parfaite, la roue de secours prend place sous la voiture.

Pour le divertissement, un ensemble d'accessoires modulaires de bord permet d'adapter le Land Cruiser au plaisir des grands et des petits. Des nouveaux écrans dans les appuis-tête avant offrent une meilleure qualité d'image et le nouveau lecteur de DVD accepte davantage de formats, comme SD-card, Div-X et MP3.

Le moteur diesel 3,0 litres D-4D du Land Cruiser et sa haute technologie incarnent les valeurs fondamentales de la marque : robustesse, fiabilité, sophistication et sobriété. Grâce aux évolutions dont il a récemment fait l'objet pour gagner en puissance tout en émettant moins de CO_2, il est parfaitement conforme aux normes Euro 4 et délivre des performances élevées tout en respectant l'environnement.

Ce moteur compte déjà au nombre des diesels les plus évolués qui soient, en développant un couple de 410 Nm qui justifie pleinement sa réputation de véhicule "passe-partout". Sa puissance a été portée à 173 ch (127 kW) à 3 400 tr/min et sa plage de couple maximal élargie (1 600 à 2 800 tr/min).

La consommation de carburant et les émissions se sont également améliorées : pour la version 3 portes à boîte automatique, la consommation chute à 8,9 litres/100 km, soit une baisse de 13,6 %. Dans le même temps, les émissions de CO_2 affichent aussi une diminution notable, en particulier sur les versions à boîte automatique où elle dépasse les 12 % (en cycle mixte).

Caractéristiques techniques

Consommations et émissions	**Diesel 3,0 litres 173 D-4D**	**Diesel 3,0 litres 173 D-4D**	**Essence 4,0 litres V6 VVT-i ***
Boîte de vitesses	BVM6	BVA5	BVA5
Consommation (selon directive 80/1268-1999/100/EC)			
Mixte (litres/100 km)			
5 portes	9,2	9,0	12,4
3 portes	9,1	8,9	12,3
Extra-urbain (litres/100 km)			
5 portes	7,9	7,5	9,8
3 portes	7,9	7,5	9,7
Urbain (litres/100 km)			
5 portes	11,1	11,6	16,7
3 portes	11	11,4	16,6
Type de carburant	Gazole, indice de cétane 48	Gazole, indice de cétane 48	Essence, indice d'octane 95
Capacité du réservoir de carburant (l)	87	87	87
Émissions de CO_2, g/km			
Mixte (g/km)			
5 portes	244	243	291
3 portes	242	240	288
Extra-urbain (g/km)			
5 portes	213	202	232
3 portes	212	202	230
Urbain (g/km)			
5 portes	298	312	392
3 portes	293	306	389
Autres émissions (selon directive 70/220 - 1999/102 (phase 3)/CE)			
Niveau d'émissions	Euro IV	Euro IV	Euro IV
CO	0,04	0,02	0,68
HC	–	–	0,06
NOx	0,31	0,32	0
HC + NOx	0,32	0,32	–
PM (particules)	0,04	0,04	–
Niveau sonore (selon directive 1999/101)			
Sonore dB(A) (5 portes et 3 portes)	71,5	69,7	69,6

* : Non disponible en France.

Moteur	Diesel 3,0 l D-4D	Essence 4,0 l V6 VVT-i
Code moteur	1KD-FTV	1GR-FE
Nombre de cylindres et disposition	4 en ligne	6 en V
Transmission	BVM6 et BVA5	BVA5
Distribution	16 soupapes, 2 ACT entraînés par courroie	24 soupapes, VVT-i, 4 ACT entraînés par chaînes
Système d'alimentation	Injection directe, rampe commune, intercooler	Injection électronique multipoint
Cylindrée (cm^3)	2982	3956
Alésage x course (mm)	96,0 x 103,0	94,0 x 95,0
Taux de compression (:1)	17,9	10,0
Puissance maxi ch (kW) à tr/min	173 (127) à 3400	249 (183) à 5200
Couple maxi (Nm à tr/min)	410 de 1600 à 2800	380 à 3800

Performances	Diesel 3,0 litre D-4D	Diesel 3,0 litre D-4D	Essence 4,0 l V6 VVT-i
Transmission	**BVM6**	**BVA5**	**BVA5**
Vitesse de pointe (km/h)	175	175	180
0-100 km/h (s)	11,5	11,2	9,1
0-400 m D.A. (s)	16,8	16,3	15,9
Cx	0,38	0,38	0,38

Capacités de franchissement	5 portes VX Pack/VXE	5 portes GX	3 portes VX Pack/VXE	3 portes GX
Garde au sol minimum (mm)	222	207	222	207
Angle d'attaque (°)	32	31	32	31
Angle de sortie (°)	27	26	30	29
Angle ventral (°)	20	20	24	24
Passage de gué (mm)	700			
Pente franchissable (°)	42			

Suspensions	
Avant	Double triangulation avec ressorts hélicoïdaux
Arrière	Quatre bras avec ressorts hélicoïdaux
Barres stabilisatrices (mm)	Avant : 29 ; Arrière : 19–21

Jantes et pneumatiques	GX	VX Pack/VXE
Jantes acier 17'', pneus 225/70R17	•	-
Jantes alliage 17'', pneus 265/65R17	-	•
Roue de secours normale	Acier	Alliage*

• = Série. – = Non disponible. * : Installée sous le châssis.

Freins	
Avant et arrière	Disques ventilés
ABS, EBD & BA	GX
ABS, VSC, A-TRC, EBD & BA	VX Pack et VXE

Transmission	Diesel 3,0 litre D-4D	Essence 4,0 l V6 VVT-i
Type de boîte de vitesses	BVM6 et BVA5	BVA5
Type de transmission	Intégrale permanente	

Dimensions et Poids

Dimensions	Longueur	Largeur	Hauteur	Empattement
3 portes				
GX (mm)	4365	1790	1850	2455
VX Pack et VXE (mm)	4405	1875	1865	2455
5 portes				
GX (mm)§	4810	1790	1850	2790
VX Pack et VXE § (mm)	4715	1875	1865	2790
VX Pack et VXE • (mm)	4715	1875	1855	2790

	GX	VX Pack/VXE
Voies avant et arrière	1535	1575
Rayon de braquage minimum (m)	5,7 (5 portes)	5,2 (3 portes)
Poids	**5 portes**	**3 portes**
Poids à vide (kg)		
– essence	1870–2080	1770–1910
– diesel	1950–2190	1850–2030
Poids total autorisé en charge (kg)	2850	2600
Capacité de remorquage		
Remorque freinée (kg)	2800	2800
Remorque non freinée (kg)	750	750

§ : Suspension à ressorts hélicoïdaux. • : Suspension pneumatique.

TOYOTA