

# 2007 Toyota Yaris 2007

Dynamic Press Launch

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Der Yaris TS: Das Topmodell der Yaris Baureihe</b>     | <b>4</b>  |
| <b>Dual VVT-i in der Kompaktklasse</b>                    | <b>11</b> |
| <b>Sportfahrwerk</b>                                      | <b>19</b> |
| <b>Ausgefeiltes sportliches Design</b>                    | <b>27</b> |
| <b>Neue Sicherheits-Maßstäbe im Yaris Segment</b>         | <b>33</b> |
| <b>Technische Daten &amp; Ausstattung</b>                 | <b>39</b> |
| <b>Appendix: One million Yaris built by Toyota Europe</b> | <b>45</b> |

## Der Yaris TS: Das Topmodell der Yaris Baureihe



## Der Yaris TS: Das Topmodell der Yaris Baureihe

- **Das neue Spitzenmodell der Yaris Modellfamilie**
- **Internationaler Erfolg der gesamten Yaris Palette**
- **Premium-Erlebnis im Kompakt-Format**
- **Keine Kompromisse bei Fahrkultur und Komfort**

Der Yaris TS ist das neue Topmodell der höchst erfolgreichen Toyota Yaris Modellfamilie. Er überzeugt mit sportlicher Fahrdynamik, ohne jegliche Kompromisse in Sachen Fahrkultur oder Alltagstauglichkeit einzugehen.

Entsprechend seiner Positionierung wartet der Yaris TS mit hervorragender Straßenlage, mit einer Serienausstattung auf Premium-Niveau sowie mit sportlichem und anspruchsvollem Design auf. Darüber hinaus überzeugt der Yaris TS wie schon seine Geschwister der aktuellen Modellgeneration mit einem Höchstmaß an Sicherheit sowie mit einem angesichts so kompakter Außenmaße geradezu sensationellen Komfort- und Raumangebot.

Seine Stärken in dieser Hinsicht verhalfen schon der ersten, 1999 präsentierten Generation des Toyota Yaris zu seinem überragenden Markterfolg, von dem auch die europaweite Wahrnehmung der Marke Toyota erheblich profitierte.

Das Design, der Komfort und die Langlebigkeit des Yaris überzeugten auch die Fachwelt: Der Yaris der ersten Generation wurde im Jahr 1999 in Japan und ein Jahr später auch in Europa zum „Auto des Jahres“ gewählt.

2003 erfuhr der Yaris, der sich inzwischen einen hervorragenden Ruf als zuverlässiger und sicherer Kompaktwagen erworben hatte, eine gründliche Modellpflege.

Zwei Jahre später ging der Yaris aus dem TÜV Auto Report 2005 als „zuverlässigstes Auto“ in der Kategorie der Vier- bis Fünfjährigen hervor. Auch in den Kundenzufriedenheitsstudien von J.D. Power in Frankreich und Deutschland rangierten die Modelle Yaris und Yaris Verso 2005 in ihrer Kategorie auf den Plätzen eins und zwei.

Käufer eines Yaris sind moderner Technologie und sinnvollen Innovationen sehr zugewandt. Sie schätzen ihr Auto wegen des intelligenten Designs ebenso wie wegen der modernen Ausstattung in einem kompakten Gesamtpaket. Mit dem Yaris TS baut Toyota diese konzeptionellen Stärken konsequent weiter aus.

Am Markt eilt der Yaris seit seiner Einführung von einem Absatzrekord zum nächsten: Bereits im ersten Jahr gewann er europaweit 134.000 Kunden. Bis 2006 steigerte sich das jährliche Verkaufsvolumen auf eindrucksvolle 251.747 Einheiten. Insgesamt entschieden sich seit der Präsentation der Baureihe in Europa 1,6 Millionen Kunden für einen Yaris.

## Der Yaris TS: Das Spitzenmodell der Yaris Familie

- **Völlig neu entwickelter 1,8-Liter Motor mit Dual VVT-i**
- **Exklusives TS Styling**
- **Verkaufsstart im ersten Quartal 2007**



Der Yaris TS ist mit einem völlig neu entwickelten 1,8-Liter-Benzinmotor mit Dual VVT-i ausgestattet, der für ein Höchstmaß an Fahrdynamik und Laufkultur sowie für einen äußerst geringen Kraftstoffverbrauch bürgt. Das neue Kraftpaket mit variabler Ventilsteuerung auf Einlass- und Auslass-Seite verhilft dem Yaris TS mit einer Spitzenleistung von 133 PS (98 kW) bei 6.000/min zu höchst respektablen Fahrleistungen.

Er beschleunigt in nur 9,3 Sekunden von 0 auf 100 km/h, und seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 194 km/h.

Zugleich profitiert der Yaris TS von einem sportlich abgestimmten Fahrwerk, das engagierten Fahrern ein Höchstmaß an Fahrfreude beschert, ohne es im Alltag an Fahrkomfort und Agilität missen zu lassen. Im Vergleich zu seinen Geschwistern ist der Yaris TS vorn wie hinten straffer gedämpft und tiefer gelegt. Die Federraten wurden auf die serienmäßigen Leichtmetallräder im 17 Zoll Format ausgelegt.

Neu abgestimmt haben die Toyota Ingenieure auch die elektrische Servolenkung, die um acht Prozent kürzer untersetzt wurde, womit ein präzises und direktes Lenkverhalten gewährleistet ist.

Um die Fahrdynamik des leistungsstarken Kompaktwagens einer möglichst breiten Käuferschicht zu eröffnen und keine Kompromisse in puncto Design, Komfort oder Alltagstauglichkeit eingehen zu müssen, bietet Toyota den neuen Yaris TS als Dreitürer und Fünftürer an.

Sein Karosseriedesign hebt den Yaris TS dank der tief heruntergezogenen Stoßfänger, der Seitenschürzen und des dezenten hinteren Dachspoilers von der Masse ab. Details wie die exklusiven TS Embleme, der verchromte Sportauspuff und neu gestaltete LED-Rückleuchten runden das attraktive Erscheinungsbild ab.

Auch die Innenraumgestaltung präsentiert sich dank hochwertiger Details auf hohem Niveau. Die exklusiven Bezugsstoffe der Sportsitze und Türverkleidungen, die verchromten Applikationen an den Luftdüsen, das lederbezogene Sportlenkrad und die exklusiven, bernsteinfarbenen hinterleuchteten Instrumente prägen den Gesamteindruck sportlicher Qualität. Das neue Kombiinstrument mit analoger Geschwindigkeits- und Drehzahlanzeige ist in Optitron-Technik ausgeführt.

Die umfassende Serienausstattung wird der Positionierung des Yaris TS als Topmodell der Baureihe voll gerecht. Ab Werk sind unter anderem eine Klimaanlage sowie ein Audiosystem mit CD-Player, Radio und sechs Lautsprechern an Bord. Das Lenkrad ist in der Höhe und in Längsrichtung voll einstellbar.

Alle Yaris Modelle zählen mit fünf Sternen und 35 Punkten im Euro-NCAP Crashtest zu den sichersten Autos in ihrem Segment. Der neue Yaris TS wird mit einer umfangreichen Serienausstattung an Airbags geliefert, die in Deutschland auch einen Knie-Airbag für den Fahrer umfasst, und ist serienmäßig mit dem elektronischen Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC und mit der Antriebsschlupfregelung TRC ausgestattet.

Die Yaris Baureihe ist die beliebteste Toyota Modellfamilie in Europa. Mit dem Yaris TS erweitert Toyota das Spektrum dieser Baureihe um eine höchst attraktive sportliche Facette, die erheblich zum Verkaufserfolg des Yaris beitragen wird. Das Absatzziel für den Yaris TS in Europa im Jahr 2007 liegt bei 12.000 Einheiten.

Anders als bei seinen Wettbewerbern werden sich voraussichtlich gleich viele Frauen wie Männer für den Yaris TS entscheiden.

„Der neue Yaris TS nimmt innerhalb der Yaris Familie die Position des Topmodells ein und ist mit seiner Fahrkultur und seinem hohen Anspruch im Zentrum des sportlichen Schrägheck-Segments in Europa positioniert“, urteilt Andrea Formica, Executive Vice President Sales, Marketing und Aftersales von Toyota Motor Europe. „Er wird die Wahrnehmung der gesamten Yaris Familie in ganz Europa beeinflussen und Toyota als einen der bedeutendsten Anbieter in der Kompaktklasse bestätigen.“

Der neue Yaris TS geht in Europa im ersten Quartal 2007 an den Start.



## Dual VVT-i in der Kompaktklasse



## Dual VVT-i in der Kompaktklasse

- Neu entwickelter 1,8-Liter-Motor mit Dual VVT-i
- Erweiterung der innovativen Yaris Motorenpalette
- Hohes Drehmoment und viel Leistung im mittleren Drehzahlbereich
- Geringe Emissionen, niedriger Kraftstoffverbrauch

Toyota entwickelte den neuen 1,8-Liter-Motor des Yaris TS mit Dual VVT-i mit dem Ziel, ein Höchstmaß an Fahrfreude und Fahrkultur mit geringem Kraftstoffverbrauch in Einklang zu bringen. Dank seiner elastischen Kraftentfaltung und seines geringen Gewichts zeichnet sich der Yaris TS durch Temperament und Dynamik auf sehr hohem Niveau aus. Das neue Triebwerk baut die breite Motorenpalette der Yaris Modellfamilie weiter aus.

1,8-Liter-Motor mit Dual VVT-i



Innovative Technik bildete von jeher das zentrale Merkmal der Yaris Motorenpalette. Bereits der Einstiegs-Benziner mit 1,0 Liter Hubraum ist mit der variablen Ventilsteuerung VVT-i ausgerüstet und verbindet geringes Gewicht und kompakte Abmessungen mit beachtlichen 51 kW (69 PS) Leistung bei 6.000/min.

Auch im 1,3-Liter-Benziner sorgt VVT-i für mehr Leistung bei reduziertem Schadstoffausstoß. Mit dem hochmodernen 1,4-Liter D-4D Dieselmotor steht darüber hinaus ein fortschrittlicher Toyota

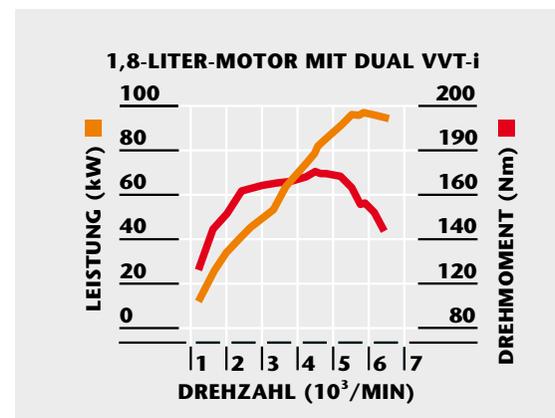
Common-Rail Diesel zur Wahl, eine gerade in Europa beliebte Option, die erheblich zum kontinuierlich steigenden Absatz der Marke Toyota beiträgt.

Der Motor des neuen Yaris TS bildet die logische Fortsetzung dieser innovativen Produktstrategie. Seine doppelte variable Ventilsteuerung Dual VVT-i stellt eine entscheidende Weiterentwicklung der beliebten und effizienten VVT-i Technologie dar, die sich bereits in zahlreichen anderen Toyota Benzinmotoren bewährt hat. Dank der zeitgleichen Anpassung der Ein- und Auslass-Steuzeiten gewährleistet Dual VVT-i optimale Verbrennungsbedingungen über einen besonders breiten Drehzahlbereich.

Der neue 1,8-Liter-Motor mit Dual VVT-i entwickelt eine Spitzenleistung von 98 kW (133 PS) bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 173 Nm bei 4.400/min. Dabei stehen im Drehzahlbereich von 2.000/min bis 6.000/min mehr als 90 Prozent des maximalen Drehmoments zur Verfügung, was dem Yaris TS exzellente Durchzugskraft und seinem Fahrer gerade auf der Landstraße ein Höchstmaß an Fahrfreude beschert.

Zugleich sorgt Dual VVT-i für ein Plus an Spitzenleistung. Daher beschleunigt der Yaris TS nicht nur kraftvoll und quicklebendig, er vermittelt insgesamt ein faszinierendes Fahrerlebnis.

Leistungskurve



Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei 194 km/h, bei voller Beschleunigung erreicht der Yaris TS aus dem Stand in nur 9,3 Sekunden die 100 km/h-Marke.

Diese eindrucksvollen Fahrleistungen gehen jedoch keineswegs auf Kosten des Kraftstoffverbrauchs: Im Durchschnitt verbraucht der Yaris TS gemäß Euronorm lediglich 7,2 Liter auf 100 Kilometer, was einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 170 g/km entspricht.

Das vom Motormanagement hydraulisch gesteuerte Dual VVT-i System ist in der Lage, die Ein- und Auslass-Ventile unabhängig voneinander zu regeln. Demgegenüber beeinflusst das konventionelle VVT-i System ausschließlich die Einlass-Steuerzeiten.

Dank der optimalen Steuerung beider Nockenwellen stellt der Motor bereits im unteren und mittleren Drehzahlbereich ein Plus an Drehmoment bereit und entwickelt im oberen Drehzahlbereich eine höhere Spitzenleistung. Auch der größere Ventilhub wirkt sich leistungssteigernd aus.

Zugleich sorgt die durch Dual VVT-i optimierte Verbrennung für mehr Kraftstoffeffizienz bei geringeren Emissionen, was den Besitzern eines Yaris TS mehr Fahrfreude und geringere Kosten zugleich beschert.

## Geringes Gewicht, minimierte Reibung

- **Umfassende Nutzung rechnergestützter Entwicklungsverfahren (CAE)**
- **Minimierte Reibungsverluste**
- **Optimiertes Ansprechverhalten**

Die Entwicklungsziele für den neuen Motor beschränkten sich keineswegs auf eine Steigerung von Leistung und Drehmoment. Es sollte vielmehr ein äußerst kompaktes und leichtgewichtiges Aggregat realisiert werden, das sich durch minimale Reibungsverluste sowie durch ein äußerst geringes Geräusch- und Vibrationsaufkommen auszeichnet – schließlich sind auch diese Eigenschaften wesentliche Voraussetzungen für optimales Ansprechverhalten, niedrigen Kraftstoffverbrauch und für ein Höchstmaß an Fahrfreude.

Gewicht und Abmessungen des Leichtmetall-Motorblocks wurden durch eine neue Steuerkette und durch eine andere Positionierung der Ölpumpe minimiert. Zugleich wurden die Ölkanäle und die Wasserpumpe in den vorderen Bereich des Motors verlegt.

Die umfassende Nutzung modernster rechnergestützter Entwicklungsverfahren (CAE) gestattet es den Toyota Motorenentwicklern, die schwingenden Massen signifikant zu reduzieren und der Motorblock-Struktur ein Höchstmaß an Torsionssteifigkeit zu verleihen. Auch der Ansaugkrümmer aus Kunststoff trägt zur Gewichtsersparnis bei.



Rollenkipphebel minimieren die Reibung zwischen Nockenwelle und Ventilmechanismus, wartungsfreie Hydrostößel sorgen für einen automatischen Ventilspielausgleich.

Kolbenringe mit einer geringen Vorspannung, eine Kurbelwelle mit Hubzapfenversatz sowie optimierte Einlasskanäle tragen im Verbund ebenfalls dazu bei, die innere Reibung – und damit den Kraftstoffverbrauch – weiter zu minimieren.

## Minimales Geräusch- und Vibrationsaufkommen

- **Laufkultur auf Premium-Niveau**
- **Torsionssteifer Zylinderblock und Kurbelgehäuse**
- **Herausragende Geräuschdämpfung**

Die geringen Betriebsgeräusche und die Laufkultur des 1,8-Liter Motors mit Dual VVT-i sind bestimmend für das kultivierte Fahrerlebnis im Yaris TS, das an Fahrzeuge höherer Segmente erinnert.

Dank des umfassenden Einsatzes rechnergestützter Konstruktionsverfahren zeichnen sich Motorblock und Leichtmetall-Kurbelgehäuse durch größte Torsionssteifigkeit aus. Der Motor ist in zwei Aufhängungspunkten und einer zusätzlichen Drehmomentstütze gelagert, um jede ungewünschte Bewegung des Triebwerks auszuschließen. Darüber hinaus kommt neben einer feingewuchteten geschmiedeten Kurbelwelle auch eine besonders torsionssteife Ölwanne aus Stahl zum Einsatz.

Eine schalldämmende Motorabdeckung trägt dazu bei, das Eindringen von Motorgeräuschen in den Fahrgastraum zu minimieren.

## Exaktes und leichtgängiges Fünfgang-Schaltgetriebe

- **Optimierte Gangstufen**
- **Lederbezogener Schaltknauf**

Ein neu entwickeltes, perfekt auf den 1,8-Liter Dual VVT-i Motor abgestimmtes Fünfgang-Schaltgetriebe mit dem Typkürzel „C56“ stellt sicher, dass die Motorleistung in jeder Fahrsituation optimal in Vortrieb umzusetzen ist.

Die Ganguntersetzungen wurden mit größter Sorgfalt darauf optimiert, den elastischen Charakter des Motors zu unterstreichen und hervorragende Durchzugskraft aus mittleren Drehzahlen zu gewährleisten.

Schaltvorgänge verlaufen dank der auf zügige Gangwechsel ausgelegten Schaltkulisse geschmeidig und präzise. Eine verchromte Applikation auf dem lederbezogenen Schaltknauf setzt einen sportlichen Akzent im Innenraum.

Der erste Gang ist mit einem Doppelkonus-Synchronelement ausgestattet; auch die Synchronisierung des zweiten Ganges wurde überarbeitet. Mit seiner niedrigen Viskosität trägt das Getriebeöl zur Kraftstoffersparnis bei.

Neben dem sportlichen Fahrwerk des Yaris TS ist es vor allem der elastische 1,8-Liter-Dual-VVT-i-Motor im Verein mit dem geschmeidigen C56 Getriebe, der zu dem Höchstmaß an Fahrkultur und zu dem von bemerkenswerter Dynamik geprägten Fahrerlebnis beiträgt.



## Sportfahrwerk



## Sportfahrwerk

- Hervorragende Straßenlage
- Neu abgestimmte Federung
- Exakte und agile Lenkung
- Niedriges Geräuschniveau

Der Yaris TS baut auf der Plattform des aktuellen Yaris auf, die jedoch mit Blick auf die deutlich gesteigerten Fahrleistungen im Detail optimiert wurde. Gezielte Modifikationen an Fahrwerk und Lenkung sorgen für eine hervorragende Straßenlage und für noch mehr aktive Sicherheit ohne Abstriche beim Fahrkomfort.

Das neu entwickelte, besonders steife Chassis des Yaris der zweiten Generation bietet eine um etwa 50 Prozent höhere Torsionssteifigkeit als das des Vorläufers und damit ein exakteres Handling, höheren Federungskomfort sowie geringere Geräusche und Vibrationen.

Den Toyota Fahrwerksingenieuren boten sich also optimale Voraussetzungen zur Entwicklung des Yaris TS. Dazu verstärkten die Techniker die vorderen Fahrwerksträger, und sie fügten eine zusätzliche Verbindungsstrebe zwischen den hinteren Radaufhängungen ein, um die Rollsteifigkeit zu erhöhen.

Zugunsten des sportlicheren Auftritts wurde die Karosserie um acht Millimeter tiefergelegt. Die neu abgestimmten Federn und Stoßdämpfer bilden einen ausgewogenen Kompromiss zwischen Federungskomfort, sportlichem Handling und stabilem Geradeauslauf bis zur Höchstgeschwindigkeit.



## Neu abgestimmte Vorderachse

- Herausragende Lenkpräzision und erstklassiger Komfort
- Minimierter Wankneigung und sanfteres Ausfedern

Die Vorderachse des Yaris TS basiert auf der bewährten McPherson Einzelradaufhängung mit L-förmigem Querlenker, wie sie bei allen aktuellen Yaris Modellen zum Einsatz kommt. Diese kompakte und äußerst torsionssteife Konstruktion bürgt für herausragende Lenkpräzision und überzeugenden Fahrkomfort.

*Vorderachse des Yaris TS*



Darüber hinaus minimiert diese Achskonstruktion die Übertragung von Geräuschen und Vibrationen auf die Karosserie und trägt damit zum überdurchschnittlich hohen Komfort des Yaris bei.

Die individuell abgestimmten Federn und Stoßdämpfer des Yaris TS vereinen ein hohes Maß an Fahrkomfort mit sportlichen Qualitäten. Seine vorderen Stoßdämpfer sind mit federbewehrten Ausfederanschlägen versehen, um die Fahrstabilität zu erhöhen und noch ausgewogenere Handlingeigenschaften zu gewährleisten.

Ein Querstabilisator mit größerem Durchmesser trägt zur Minimierung der Wankneigung in Kurven bei.

## Kompakte Hinterachse

- Neu abgestimmte Stoßdämpfer
- Herausragender Fahrkomfort

Die Drehstabfederung der Hinterachse trägt mit ihrem geringen Platzbedarf erheblich zum intelligenten Packaging des Yaris bei und bringt herausragende Stabilität mit erstklassigem Federungskomfort in Einklang.

Die räumliche Trennung von Federn und Stoßdämpfern ermöglicht einen vollkommen flachen Ladeboden sowie einen kurzen hinteren Überhang, und sie bietet hervorragende Voraussetzungen für eine breite Spurweite und ein hohes Ladevolumen trotz kompakter Außenabmessungen.

*Hinterachse des Yaris TS*



Diese äußerst torsionssteife Konstruktion erhielt im Yaris TS neu abgestimmte Stoßdämpfer und Federn, um die Straßenlage zu optimieren, ohne dabei Kompromisse beim Fahrkomfort einzugehen.

## Präzise Lenkung

- Kurz übersetzte Zahnstangenlenkung
- Neu kalibrierte elektrische Servolenkung

Mit Blick auf den sportlichen Charakter des Yaris TS überarbeiteten die Fahrwerksingenieure auch die Lenkung. Die neu abgestimmte elektrische Servolenkung EPS bürgt im Verbund mit der verkürzten Übersetzung der Zahnstangenlenkung für ein Plus an Präzision und Agilität. Insbesondere die elektrische Servolenkung bietet in dieser Abstimmung ein geschmeidigeres, lineares Lenkgefühl beim Einlenken. Prinzipiell trägt sie zudem im Vergleich zu hydraulischen Systemen zur Minimierung des Kraftstoffverbrauchs bei und ist damit auch umweltfreundlicher.

Wie die anderen Mitglieder der Yaris Familie profitiert auch das Modell TS von einer strukturellen Versteifung der Lenktriebeaufhängung zugunsten einer noch feinfühligere Rückmeldung in jedem Geschwindigkeitsbereich.

Dank einer Lenkübersetzung von nur 13,2:1 liegen beim Yaris TS zwischen den Endeinschlägen nur 2,3 Lenkradumdrehungen. Im Ergebnis präsentiert sich die sportliche Schrägheck-Limousine äußerst agil.

Die Rückmeldung der Lenkung und das Lenkgefühl für den Fahrer standen auch bei der Neuabstimmung der elektrischen Lenkunterstützung im Fokus. Das Mapping der Servolenkung wurde exakt auf die gewachsenen Raddurchmesser und die kürzere Lenkübersetzung zugeschnitten. Die dadurch bedingten höheren Lenkkräfte kompensierten die Ingenieure mit einem kräftigeren EPS-Elektromotor.

## Exklusive Räder und Reifen im 17-Zoll-Format

Stabilität und Handling des Yaris TS profitieren auch von der Verwendung exklusiver 17-Zoll-Leichtmetallräder, mit denen er serienmäßig ausgestattet ist. Die größeren Räder füllen konsequenter die Radhäuser aus und tragen damit zum sportlichen Look des Yaris TS bei, während die Niederquerschnittsreifen im Format 205/45 R 17 in jeder Fahrsituation für ein Höchstmaß an Grip bürgen.

*Reifen im 17-Zoll-Format*



## Niedriges Geräusch- und Vibrationsaufkommen

Trotz seines sportlichen Erscheinungsbilds und bei aller Fahrfreude bietet der Yaris TS ein hohes Maß an Komfort und Fahrkultur bei außergewöhnlich geringem Geräuschaufkommen. Dies geht zurück auf den Toyota Grundsatz, der Schallabsorption Vorrang vor der Schallisolierung einzuräumen – ein Prinzip, das bereits mit großem Erfolg in den Modellen Avensis und Corolla Verso zur Anwendung kam.

Anstatt den Fahrgastraum mittels dicker Lagen von Dämmstoff zu isolieren geht es vielmehr darum, Schallenergie mit neuen Werkstoffen zu absorbieren und abzuleiten. Dieses Prinzip sorgt nicht nur für eine insgesamt bessere Geräuschreduzierung, sondern trägt überdies zur

Gewichtersparnis bei: Das von Toyota verwendete Material wiegt nur etwa halb so viel wie konventionelle Werkstoffe. Darüber hinaus ist das Material zu über 80 Prozent wiederverwertbar und kommt bei der Verarbeitung ohne Klebstoffe und Lösungsmittel aus.

Der Yaris TS zeichnet sich darüber hinaus durch doppelte Türdichtungen und durch eine spezielle Motoraufhängung aus, die zur Minimierung des Geräusch- und Vibrationsaufkommens beiträgt. Statt einer herkömmlichen Dreipunkt-Motoraufhängung ist der Motor in zwei seitlichen Aufhängungen gelagert, deren Verbindungslinie durch den Motorschwerpunkt verläuft und die von einer Drehmomentstütze ergänzt werden, die Rotationsbewegungen des Motors unterbindet.



## Ausgefeiltes sportliches Design



## Ausgefeiltes sportliches Design

- Als Drei- und Fünftürer erhältlich
- Mit unverwechselbarem Yaris Charakter
- Gleichermaßen attraktiv für männliche und weibliche Kunden
- In exklusiven Lackfarben

Das gediegene und zugleich sportliche Design des Yaris TS betont seine Positionierung als neues Topmodell der Modellfamilie und lässt ihn aus der Masse hervortreten.

Der als Drei- und Fünftürer erhältliche Yaris TS zeichnet sich durch einen dynamischen Auftritt aus, ohne jedoch aggressiv zu wirken. Damit hat der Premium-Kompakte die besten Voraussetzungen, weiblichen Käufern ebenso attraktiv zu erscheinen wie männlichen Interessenten.

Unter der Leitung des Executive Chief Engineer Masao Inoue und des Chief Engineer Toshio Suzuki wurde das Design des neuen Yaris TS mit einer genau umrissenen Zielsetzung entwickelt. In erster Linie sollte das Auto jene Werte vertreten, welche die Kunden vom Yaris kennen und schätzen: ein intelligentes Packaging mit einem für diese Klasse sehr geräumigen und zudem äußerst variablen Innenraum, faszinierende Technologie, Komfort, Sicherheit und Leistungsfähigkeit. Zugleich wurde aber auch das Ziel einer kontinuierlichen Steigerung von Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit zu keiner Zeit aus dem Auge verloren.

Toyota zielte darauf ab, dem Yaris TS eine noch hochwertigere Ausstrahlung zu verleihen als seinen Schwestermodellen. Zahlreiche Facetten tragen zum Erreichen dieses Ziels bei, das letztlich zu insgesamt höherer Fahrfreude in allen Aspekten führt. Ein Plus an Qualität und hochwertige Materialien im Fahrgastraum sind dafür ebenso entscheidend wie der kraftvolle neue Dual VVT-i Motor des Yaris TS.

Zu den exklusiven Merkmalen, die den Yaris TS von seinen Schwestermodellen unterscheiden, zählen unter anderem die Lackfarbe Storm Grey (in Deutschland: Carbondgrau Metallic) sowie seine serienmäßigen 17-Zoll-Leichtmetallräder, welche die Radhäuser konsequenter ausfüllen und damit bereits im Stand die außergewöhnlichen Handling-Qualitäten und die exzellente Straßenlage des Yaris TS demonstrieren. Darüber hinaus ist das neue Topmodell in drei weiteren attraktiven Lackfarben erhältlich, nämlich in Sea Spirit (in Deutschland: Aquarellblau Metallic), Night Sky Black (Mysticschwarz mica) und Fire Red (Vulcanorot).

## Sportliches Karosseriedesign

- Außergewöhnliches Platzangebot und überzeugender Komfort im Innenraum
- Sportliches Design und hochwertige Ausstattung
- Tief heruntergezogene Stoßfänger
- Seitliche Schürzen und Heckspoiler

Naturgemäß profitiert der Yaris TS bereits vom außergewöhnlichen Packaging der aktuellen Yaris Familie mit ihrem geräumigen, variablen Innenraum und der dynamischen Formgebung. Dank seiner „Cab-forward“-Auslegung mit der weit vorn platzierten A-Säule und dem kurzen vorderen Überhang präsentiert sich der Yaris bei sehr kompakten Außenmaßen außergewöhnlich geräumig.

Der aktuelle Yaris ist mit 3.750 Millimetern länger als das Vorgänger-Modell. Auch der Radstand wuchs gegenüber der ersten Generation um 90 Millimeter auf 2.460 Millimeter. Dies ergibt einen bemerkenswert geräumigen Innenraum, der sich mit einem Abstand von 880 Millimetern zwischen den vorderen und hinteren Sitzen mit manch einem Auto im C-Segment messen kann.

Neben der außergewöhnlich großen Kopffreiheit ist es vor allem der flache Boden im Fond, der mit einem Plus an Platz im Fußraum zum hohen Sitzkomfort beiträgt. Auch die Fahrer-Sitzposition und die Hüftpunkte wurden darauf ausgelegt, optimalen Sitzkomfort zu gewährleisten.

Für ein Höchstmaß an Variabilität und Zweckmäßigkeit sorgt auch im Yaris TS das einzigartige Toyota Easy-Flat-Sitzsystem, das ein flaches Umlegen der hinteren Sitze mit nur einem Handgriff an einem oben an der Rücksitzlehne angebrachten Hebel gestattet. Die Rücksitze sind im Verhältnis 60:40 geteilt und separat um 150 Millimeter in Längsrichtung verschiebbar.

Das Karosseriedesign des Yaris TS vereint einen dezent sportlichen Auftritt mit einer Prägnanz, wie man sie von Premium Automobilen erwartet. Der große, dynamisch gezeichnete vordere Stoßfänger wurde dazu mit der Motorhaube optisch zu einer Einheit verschmolzen, um einen homogenen Eindruck hervorzurufen. Die günstige Schwerpunktlage des Fahrzeugs wird von außen sichtbar betont. Dazu tragen auch der große untere Kühlergrill und die kraftvolle Linienführung im unteren Bereich des Stoßfängers mit den integrierten Nebelscheinwerfern bei.

Exklusive Details vervollständigen den sportlichen Look des Yaris TS: Als einziges Modell der Yaris Familie besitzt er einen Sport-Kühlergrill im Waben-Design mit schlichtem TS-Emblem als Highlight. Die Frontscheinwerfer erhielten ein neues Design mit Halogen-Abblendlicht und mattsilbernen Reflektoren.



Auch im Heckbereich zeichneten die Designer den Stoßfänger neu mit dem Ziel einer markant gedrungener Heckansicht. Eine leichte Ausformung im unteren Bereich dient der Optimierung der Aerodynamik. Der Auslass des verchromten Sportauspuffs sowie die Nebelschlussleuchten sind nunmehr in den Stoßfänger integriert.

Das i-Tüpfelchen der sportlichen Rückansicht bilden neue kreisförmige graphische Elemente innerhalb der Rückleuchten, die jetzt in stilvoller und effizienter LED-Technik ausgeführt sind.



Tief heruntergezogene seitliche Schürzen und ein sportlicher Heckspoiler runden das Karosieriedesign des Yaris TS ab und tragen darüber hinaus zu seinen herausragenden aerodynamischen Eigenschaften bei. Neben einer außergewöhnlichen Hochgeschwindigkeitsstabilität zeichnet sich der Yaris TS durch einen Luftwiderstandsbeiwert von nur  $c_w=0,32$  aus.



## Innenraum und Ausstattung auf hohem Niveau

- **Sportsitze und sportliche Sitzposition**
- **Optitron-Anzeigen im Analog-Look**
- **Umfassende Serienausstattung**

Im Innenraum bietet der Yaris TS seinen Insassen ein der gebotenen Fahrdynamik angemessenes sportliches Umfeld.

Sitzbezüge und Türverkleidungen präsentieren sich aufgewertet, verchromte seitliche Luftdüsen setzen markante Akzente, das lederbezogene Sportlenkrad und der passende Schaltknauf harmonisieren perfekt. Überarbeitete Sitzprofile vereinen höchsten Sitzkomfort mit perfektem Seitenhalt, der angesichts der Fahrleistungen des Yaris TS geboten ist.



Im Einklang mit dem sportlichen Grundmotiv erhielt der Yaris TS statt der Digitalanzeige der anderen Modelle ein eigenständiges Optitron Kombiinstrument mit analogen Anzeigen für Fahrgeschwindigkeit und Drehzahl. Ihre roten Nadeln bilden einen gut ablesbaren Kontrast zum bernsteinfarbenen hinterleuchteten Hintergrund, dessen Farbton von weiteren Anzeigen und Schaltern aufgegriffen wird.

Als Topmodell der Yaris Modellfamilie ist der TS besonders umfassend mit Features ausgestattet, die darauf zielen, das kultivierte und sportliche Fahrerlebnis perfekt zu ergänzen.

So verspricht die manuelle Klimaanlage zu jeder Jahreszeit optimale Innenraumtemperaturen, während das serienmäßige Audiosystem mit CD-Player und sechs Lautsprechern für sehr gute Klangqualität bürgt. Damit Fahrer der verschiedensten Staturen eine optimale Sitzposition finden, ist das Lenkrad im Yaris TS in der Höhe und in Längsrichtung voll einstellbar.

Zu den optional erhältlichen luxuriösen Ausstattungsmerkmalen des Yaris TS zählen das Toyota Smart Key System, eine Klimaautomatik sowie eine Bluetooth-Freisprecheinrichtung. Auf dem deutschen Markt werden diese drei Elemente im TS-Comfort-Paket zusammengefasst.

## Neue Sicherheits-Maßstäbe im Yaris Segment



## Neue Sicherheits-Maßstäbe im Yaris Segment

- Fünf Sterne im Euro-NCAP-Test
- Umfangreiche Airbag-Ausstattung
- Solide Fahrgastzelle
- Serienmäßig mit Stabilitätsprogramm und Antriebsschlupfregelung

Der Toyota Yaris bietet ein Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit – 35 Punkte beim Insassenschutz in der Erwachsenenwertung des Euro-NCAP-Tests führten zur Bestwertung von fünf Sternen.

Obleich der Yaris bereits deutlich früher als einige seiner Mitbewerber präsentiert wurde, zählt er damit weiterhin zu den sichersten Automobilen in seinem Segment. Mit 35 Punkten schneidet der Yaris sogar gleich gut ab wie der innerhalb seiner Klasse vorbildliche neue Toyota Auris.



Abgesehen von den fünf Sternen und von den 35 Punkten in der Erwachsenen-Wertung zeichnete Euro-NCAP den Yaris mit zwei Sternen für den Fußgängerschutz sowie mit drei Sternen in der Kinderschutzwertung aus.

Das neue Topmodell Yaris TS profitiert von dem sorgfältig entwickelten integrierten Sicherheitspaket der Yaris Familie, das eine umfangreiche Sicherheitsausstattung zum Schutz der Insassen sowie eine Vielzahl aktiver Sicherheitsmerkmale umfasst.

Der Yaris TS ist serienmäßig mit Front-, Seiten- und Kopfairbags vorn wie hinten sowie einem Knie-Airbag für den Fahrer ausgerüstet. Beide Vordersitze besitzen Warnsummer für einen nicht angelegten Sicherheitsgurt.

Die Frontpartie des Yaris TS wurde eigens darauf optimiert, mögliche Verletzungen von Fußgängern im Fall einer Kollision zu minimieren. Dazu erhielt er Energie absorbierende Elemente aus Kunststoff hinter dem Kühlergrill und dem Frontspoiler; eine weitere Energie absorbierende Struktur ist in die Verstärkung des vorderen Stoßfängers integriert. Diese Elemente reduzieren die Schwere möglicher Verletzungen an den Beinen eines Fußgängers.

### Airbags



Um das Risiko einer Kopfverletzung von Fußgängern bei einer Kollision zu minimieren, wurde die Struktur unterhalb des Lufteinlasses nachgiebiger ausgelegt, um eine höhere Energieabsorption zu ermöglichen. Außerdem gestattet eine neue Motorhaubenstruktur mit mehr Freiraum über dem Motor dieser Baugruppe, sich beim Aufprall eines Fußgängers effizienter zu verformen.

### Solide Fahrgastzelle

Der Yaris besitzt eine verformungssteife MICS Fahrgastzelle (Minimal Intrusion Cabin System), welche die Energie eines Frontal- oder Seitenaufpralls effizient in andere Karosseriebereiche ableitet, um so die Deformierung der Sicherheitszelle zu minimieren.

Bei einem Frontalaufprall wird Energie, die auf die vorderen Längsträger einwirkt, von der Fahrgastzelle weg zu einer komplexen Unterflur-Rahmenstruktur sowie über die A-Säule und die Seitenaufprall-Schutzstreben der vorderen Türen in den oberen Karosseriebereich umgeleitet.

Die Energie eines Seitenaufpralls verteilt sich über mehrere Querträger im Dach und im Unterboden. Außerdem besitzt die B-Säule eine Verstärkung aus hochfestem Stahl, um diesen Bereich zusätzlich zu versteifen.

Darüber hinaus umfasst die Sicherheitsausstattung des Yaris TS das Schleudertrauma-Schutzsystem WIL (Whiplash injury lessening) in den vorderen Sitzen sowie eine Sicherheitslenksäule und eine Sicherheitspedalerie, die beim Aufprall aus dem Gefahrenbereich gezogen werden. Die äußeren Rücksitze sind zudem serienmäßig mit Isofix Kindersitzbefestigungen ausgestattet.

## Neuer Crashtest-Standard

Als erstes neues Modell musste sich der Yaris im Verlauf seiner Entwicklung Toyotas verschärften internen Crashtest-Standards für Kollisionen zwischen zwei Pkw stellen. Diese Auflagen simulieren einen Aufprall auf ein Fahrzeug von zwei Tonnen Gewicht mit 50 Prozent frontaler Überdeckung, während beide Fahrzeuge mit einer Geschwindigkeit von 55 km/h fahren, sowie einen Seiten- und einen Heckaufprall mit je 50 Prozent Überdeckung.

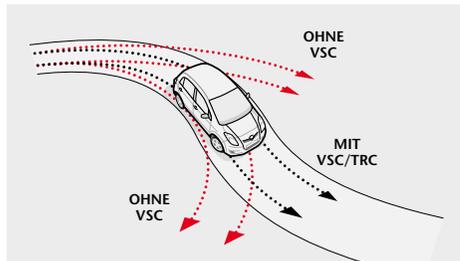
Die neuen Vorgaben führen im Vergleich zum früheren internen Standard, der eine Aufprallgeschwindigkeit von 50 km/h vorsah, zu einer um 20 Prozent größeren Aufprallenergie.

## Aktive Sicherheitsmerkmale

Zur aktiven Sicherheit des Yaris TS tragen in erster Linie seine exakten Lenk- und Handlingeigenschaften und seine äußerst effizienten Bremsen bei. Die vorderen Bremsscheiben wurden auf 275 Millimeter vergrößert, während die hinteren 259-Millimeter-Bremsscheiben für höhere Bremsleistungen optimiert wurden.

Ein modernes Mehrkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und Brems-Assistent ist in allen Yaris Modellen serienmäßig.

### Elektronischen Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC



Der Yaris TS ist darüber hinaus serienmäßig mit dem elektronischen Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC und der Antriebsschlupfregelung TRC ausgerüstet. Dank dieser umfassenden Sicherheitsausstattung ist gewährleistet, dass der Yaris TS in jeder Fahrsituation ein Höchstmaß an Fahrfreude, Beherrschbarkeit und Traktion bietet.



## Technische Daten & Ausstattung

YARIS



## Technische Daten

| Motor                          | 1,8-Liter Dual VVT-i           |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Motorkürzel                    | ZZR-FE                         |
| Typ                            | Vierzylinder-Reihenmotor       |
| Kraftstoffart                  | Ottokraftstoff, mind. 95 Oktan |
| Ventilsteuerung                | DOHC, 16 Ventile               |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )     | 1.798                          |
| Bohrung x Hub (mm)             | 80,5 X 88,3                    |
| Verdichtungsverhältnis         | 10,0 : 1                       |
| Max. Leistung (kW bei 1/min)   | 98 kW bei 6.000/min            |
| Max. Drehmoment (Nm bei 1/min) | 173 Nm bei 4.400/min           |

### Kraftübertragung

|                   |                             |       |
|-------------------|-----------------------------|-------|
| Antrieb           | Frontantrieb                |       |
| Kupplung          | Einscheiben-Trockenkupplung |       |
| Getriebe          | Füffgang-Schaltgetriebe     |       |
| Gangübersetzungen | 1. Gang                     | 3,166 |
|                   | 2. Gang                     | 1,904 |
|                   | 3. Gang                     | 1,392 |
|                   | 4. Gang                     | 1,031 |
|                   | 5. Gang                     | 0,815 |
|                   | R.-Gang                     | 3,250 |
| Achsübersetzung   | 4,312                       |       |

### Radaufhängung

|        |   |
|--------|---|
| Vorn   | McPherson-Federbeine, Querstabilisator, Gasdruckstoßdämpfer |
| Hinten | Torsionsachse mit Stabilisatorfunktion, Gasdruckstoßdämpfer |

### Bremsen

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Vorn                         | Innenbelüftete Scheibenbremsen (Ø 275 mm)  |
| Hinten                       | Scheibenbremsen (Ø 259 mm)   |
| Weitere Ausstattungsmerkmale | ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung EBD und Brems-Assistent BA, Fahrzeugstabilitätsprogramm VSC und Antriebsschlupfreglung TRC |

### Lenkung

|                 |                    |
|-----------------|--------------------|
| Typ             | Zahnstangenlenkung |
| Lenkübersetzung | 13,2 : 1           |

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | 2,3                             |
| Wendekreis (m)                       | 11,2                            |
| Weitere Ausstattungsmerkmale         | Elektrische Servolenkung (EMPS) |

### Reifen

|             |           |
|-------------|-----------|
| Reifengröße | 205/45R17 |
|-------------|-----------|

### Außenabmessungen

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Länge (mm)            | 3.800 |
| Breite (mm)           | 1.695 |
| Höhe (mm)             | 1.530 |
| Radstand (mm)         | 2.460 |
| Spurweite vorn (mm)   | 1.460 |
| Spurweite hinten (mm) | 1.450 |
| Überhang vorn (mm)    | 755   |
| Überhang hinten (mm)  | 585   |

### Gewichte

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Leergewicht (kg)        | 1.120 |
| Zul. Gesamtgewicht (kg) | 1.535 |

### Fahrleistungen

| Getriebe                      | Manuelles Füffganggetriebe |
|-------------------------------|----------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)  | 194                        |
| Beschleunigung 0-100 km/h (s) | 9,3                        |
| Beschleunigung 0-400 m (s)    | 16,8                       |

### Verbrauch

| Getriebe               | Manuelles Füffganggetriebe |
|------------------------|----------------------------|
| Durchschnitt (l/100km) | 7,2                        |
| Außerorts (l/100km)    | 6,0                        |
| Innerorts (l/100km)    | 9,2                        |
| Tankinhalt (l)         | 42                         |

### CO<sub>2</sub>-Emissionen

| Getriebe         | Manuelles Füffganggetriebe |
|------------------|----------------------------|
| Gesamt (g/km)    | 170                        |
| Außerorts (g/km) | 142                        |
| Innerorts (g/km) | 217                        |

## Ausstattung

### Außenausstattung

|  |   |
|--|---|
| Türgriffe in Wagenfarbe lackiert                             | • |
| Elektrisch verstellbare Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert | • |
| 17 Zoll Leichtmetallräder                                    | • |
| Luftleitbleche   | • |
| Nebelscheinwerfer  | • |
| Seitenschürzen   | • |
| Sportscheinwerfer  | • |
| Nebelschlussleuchte, in Stoßfänger integriert                | • |
| Heckspoiler  | • |
| Seitenschweller  | • |

### Innenausstattung

|  |   |
|--|---|
| Lederlenkrad SPORT mit integrierten Audio-Bedienelementen                                  | • |
| Elektrische Fensterheber   | • |
| Manuelle Klimaanlage   | • |
| Klimaautomatik   | ◦ |
| Sitzbezüge SPORT   | • |
| Analoger Tachometer  | • |
| Längsverstellbares Lenkrad   | • |
| Sonnenblenden mit abdeckbarem Kosmetikspiegel  | • |
| Ablagetaschen in den Rückenlehnen der Vordersitze  | • |
| Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung  | ◦ |
| Fahrsitz höhenverstellbar  | • |
| Lederschaltknäuf   | • |
| Privacy-Glas   | • |
| TS ComfortPaket mit SmartKey/Start Button, Klimaautomatik, Bluetooth Freisprecheinrichtung | ◦ |

### Audioanlage

|   |   |
|---|---|
| Radio, CD-Player mit MP3-Funktion; 6 Lautsprecher | • |
|---|---|

### Sicherheit

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Airbags inklusive Knie-Airbag | • |
| VSC + TRC, ABS + EBD, BA      | • |

### Diebstahlschutz

|               |   |
|---------------|---|
| Wegfahrsperre | • |
|---------------|---|

• = Serienausstattung    ◦ = Sonderausstattung



## Press Release

12/12/2006

### One million Yaris built by Toyota in Europe

On December 11, 2006 at 6:00 PM, the millionth Yaris rolled off the assembly line at Toyota Motor Manufacturing France (TMMF). Since the start of production on January 31, 2001, production at TMMF has increased steadily, supporting the growing sales success of Yaris, one of Toyota Motor Europe's core models, designed and built in Europe for Europeans. Today, TMMF has a production capacity of 270,000 units per year and a workforce of 3,950 persons, operating in 3 shifts.

Tadashi Arashima, President and CEO, Toyota Motor Europe, praised this achievement by highlighting the quality of the work provided by the French factory: "TMMF is a key player for Toyota's manufacturing operations in Europe. Since its launch, TMMF has consistently met the very demanding Toyota standards in terms of quality, efficiency and flexibility, delivering a valued product that has been Toyota's biggest seller in Europe since 2000. This milestone shows the relevance of our strategy of building our core models in Europe."

According to Didier Leroy, TMMF President, this performance is based on "a localized, highly integrated manufacturing system. It has been made possible thanks to a dynamic social policy that focuses on open recruitment and a systematic training process. Our team members must possess the skills to deliver the expected quality, but most importantly we want them to share our key values of team work and continuous improvement."

Since the launch of its first generation model, Yaris has been a success story for Toyota in Europe. Named 'Car of the Year 2000', acknowledged as the safest car in its segment by EuroNCAP, the first generation Yaris was delivered to more than 1.4 million customers in Europe between 1999 and 2005.

The new generation Yaris already proves to be an even bigger hit, with 2006 sales expected to reach 250,000 units. The new Yaris offers an even more advanced package, including high levels of interior space and versatility, use of advanced technology, comfort, performance and safety - Yaris has obtained a 5-stars EuroNCAP rating (a record 35 points for adult protection).

Toyota Motor Manufacturing France is established in the area of Valenciennes, North of France. The factory represents a total investment of 897 million EUR since its establishment in October 1998. TMMF is a very compact factory, with a total building area of 140,000 m<sup>2</sup>.

Toyota Motor Europe (TME) aims to exceed 1.2 million unit sales in Europe in 2008. The sales growth will be supported by a manufacturing network of nine plants - located in France, United Kingdom, Portugal, Turkey, Poland, Czech Republic and soon Russia - to provide a European production capacity in excess of 850,000 units. For 2006, Toyota has set the European target of exceeding 1 million units in Toyota brand sales and 48,000 units in Lexus brand sales. Operating at record capacity, Toyota aims to produce around 800,000 cars, 860,000 engines and 575,000 transmissions in 2006.

Toyota Motor Europe NV/SA oversees the wholesale marketing of Toyota and Lexus vehicles, parts and accessories, and Toyota's European manufacturing and engineering operations.

