1. Auris. El nuevo Toyota. 4

2. Auris: un nombre nuevo para una nueva era 11

3. Una experiencia de conducción cautivadora 21

4. Cadenas cinemáticas: 5 motores, 3 cajas de cambio 29

5. Una experiencia de calidad superior 39

6. Seguridad y deteriorabilidad 48

7. Especificaciones técnicas y equipamiento opcional 53

TOYOTA

Auris. El nuevo Toyota.

Auris. El nuevo Toyota.

Versión resumida

- **Lanzamiento de una familia completamente nueva de "hatchbacks"**
- **Un diseño distintivo**
- **Un placer de conducción cautivador**
- **5 estrella Euro NCAP**
- **Una experiencia de posesión superior**

TOYOTA

El Toyota Auris es el nuevo hatchback de Toyota que establece nuevas normas en el mercado europeo del segmentoC. Con su estilo distintivo, su calidad superior y unas prestaciones de conducción excelentes, el Auris ofrece a los clientes un coche que encontrarán cautivador y emocionalmente satisfactorio – así como práctico y de fácil posesión.

El Auris se basa en una plataforma de reciente desarrollo y se encuentra disponible en estilos de carrocería de tres y cinco puertas con una gama amplia de motores y cajas de cambio, incluyendo un avanzado motor de gasolina Dual VVT-i de 1,6 litros, nuevo para la marca, así como una caja de cambios Multimodo opcional. La línea formada por cuatro modelos, a la venta entre Febrero y Abril dependiendo del mercado, está encabezada por un hatchback insignia deportivo, el D-4D 180 Clean Power.

El Auris muestra un nuevo planteamiento en el diseño: trabajando desde el interior hacia el exterior para maximizar el espacio interior y el confort de los pasajeros; creando un interior vigoroso e innovador con una consola central en puente que expresa claramente el carácter deportivo del coche. El vehículo se ha diseñado alrededor del conductor para proporcionar un placer de conducción cautivador.

Pero, como explica el ingeniero jefe, Yoshihiko Kanamori: “Las palabras no pueden transmitir el concepto de una experiencia de conducción cautivadora. La mejor forma de comprender este concepto es subirse a bordo y efectuar una prueba de carretera”.

Un diseño distintivo

- **Creado en Europa, para Europa**
- **Un hatchback distintivo, alto y corto**

El Auris se creó en Europa, en el centro de diseño ED² de Toyota, en el sur de Francia. Su forma dinámica refleja la sofisticación, el estilo y el gusto europeo y rompe el molde del diseño de los hatchbacks del segmento C de la familia actual. Tiene una forma distintiva y original, es ’alto y corto’. Corto porque conserva la longitud total característica del segmento; alto para maximizar el espacio interior y el confort de los pasajeros.

El Auris es, asimismo, una expresión de la deportividad. Este efecto lo consigue mediante un ancho de vía grande – enfatizado por el avance de la base del pilar A. En efecto, el equilibrio delantero de la estructura de la cabina crea una sensación de dinamismo y agilidad, los técnicos de diseño llaman a esto el “desequilibrio perfecto”.

TOYOTA

El planteamiento “inside-out”, en el que el coche se crea alrededor del conductor y de los pasajeros, crea un espacio interior máximo. El estilo, con unos elementos de diseño únicos, tales como la consola central en puente, crea un ambiente vivo y distintivo.

Al mismo tiempo, el Auris resulta práctico – con un espacio para la carga excelente y el sistema de asientos único ‘Easy-Flat’ de Toyota (adoptado del Corolla Verso actual), que permite el plegado de los asientos traseros con un solo toque para crear una zona de carga ampliada de manera instantánea.

Los pasajeros de los asientos delanteros y traseros disfrutan de una distancia de la cabeza al techo y un espacio para los hombros excelente, gracias a la altura del diseño. La distancia entre parejas entre los asientos delanteros y traseros se ha alargado hasta los 910 mm., lo que da como resultado un espacio para las piernas excelente, mientras que la posición de la dirección se ha retrasado para crear un mayor ambiente central para la conducción.

Los pasajeros de la parte trasera disponen, asimismo, de un espacio amplio para las piernas debido a que se ha dado una nueva forma al piso trasero para crear un diseño bajo y liso. Los asientos traseros, que se pueden dividir al 60:40, se pliegan utilizando el sistema Easy-Flat de Toyota.

Un placer de conducción cautivador

- **El vehículo insignia D-4D 180 Clean Power encabeza la línea**
- **Una gama completa de motores diesel y gasolina de alta tecnología**
- **Selección de cajas de cambios para adaptarse a las necesidades del cliente**

El coche insignia de la gama es el D-4D 180 Clean Power. Este modelo ofrece un rendimiento asombroso y resume la experiencia de la conducción de un Auris.

El D-4D de 2,2 litros ya ha dejado su impronta en los modelos Toyota Avensis y RAV4. Aquí, en el Auris, desarrolla 130 kW (177 CV DIN) a 3.600 rpm y un par impresionante de 400 Nm entre las 2.000 y las 2.600 rpm – lo que le garantiza al Auris una capacidad de tracción excelente cualesquiera que sean las condiciones de la marcha.

En el corazón de la gama del Auris habrá otros dos motores diesel avanzados, el sobresaliente del nivel básico D-4D de 1,4 litros y el suave D-4D de 1,0 litros . Se espera que los motores diesel copen casi el 50% de las ventas, en línea con la mezcla diesel del segmento.

TOYOTA

El 1.4 D-4D desarrolla 66 kW (90 CV DIN) a 3.800 rpm y 190 Nm de par desde las 1.800 rpm a las 3.000 rpm. Esta gama tan amplia del par hace que el D-4D 90 resulte ideal para la circulación por ciudad y su economía sobresaliente del combustible le garantiza ser la elección popular.

El 2.0 D-4D se ha desarrollado a partir de la gama ligera de los 2,2 litros y desarrolla 93 kW (126 CV DIN) a 3.600 rpm. El par máximo es de 300 Nm entre las 1.800 y las 2.400 rpm, cuando va provisto con DPF (Cco: 300 Nm entre las 2.000-2.800 rpm). En la conducción del mundo real, el D-4D 125 resulta suave y potente, ofreciendo un equlibrio excelente entre un rendimiento vigoroso y un consumo de combustible bajo.

Con el Auris se presenta un motor de gasolina de Toyota, de alto rendimiento y nuevo para la marca: el Dual VVT-i de 1,6 litros. La tecnología del Dual VVT-i da como resultado un aumento significativo del par en la gama de las velocidades medias y bajas, con un aumento de la producción de potencia en las velocidades más altas.

Al mismo tiempo, se mejora el consumo de combustible y se reduce el nivel de las emisiones. La potencia máxima es de 91 kW (124 CV DIN) a 6.000 rpm. De la misma forma, la tecnología Dual VVT-i garantiza un par notablemente constante para un motor de gasolina, con un máximo de 157 Nm a 5.200 rpm.

El nuevo motor se ve complementado por un motor de gasolina VVT-i de 1,4 litros con 71 kW (97 CV DIN) de potencia a 6.000 rpm y 130 Nm de par a 4.400 rpm. Este motor ofrece una economía del combustible excelente y una marcha por ciudad suave y silenciosa.

Todos los motores del Auris cumplen la norma Euro IV sobre emisiones.

Una experiencia de calidad superior

- **Interior con una calidad superior**
- **La familia de hatchbacks más silenciosa disponible**
- **Excelentes especificaciones de seguridad**
- **Bajo coste de posesión**

El Auris es un coche que va a atraer a sus propietario por corazón y por cabeza. La atención que se presta a la calidad de fabricación y a los detalles garantiza que el tacto y las sensaciones de cada superficie y cada mando sean superiores.

TOYOTA

El Auris es uno de los coches más silenciosos del segmento de hatchbacks del segmento C. El ruido de la Cadena cinemática y de la carretera se reducen de manera significativa con el refuerzo de los bajos de la carrocería. Una aerodinámica excelente significa menos ruido debido al viento, mejorando de esta forma la cabina con un ambiente de silencio y relajación.

La estructura resistente de la carrocería, desarrollada bajo los principios del MICS (Sistema de intrusión mínima en cabina), contribuye también a una seguridad pasiva excelente. La Gestión de la energía del choque distribuye la energía de cualquier impacto lejos de la celda de los pasajeros.

El Auris dispondrá de hasta nueve airbags, incluyendo un airbag para protección de las rodillas del conductor. El Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con la Distribución electrónica del esfuerzo de frenado (EBD) y la Asistencia a los frenos (BA) son estándar. El Control de la estabilidad del vehículo (VSC) y el Control de tracción (TRC) son estándar u opcionales dependiendo del mercado.

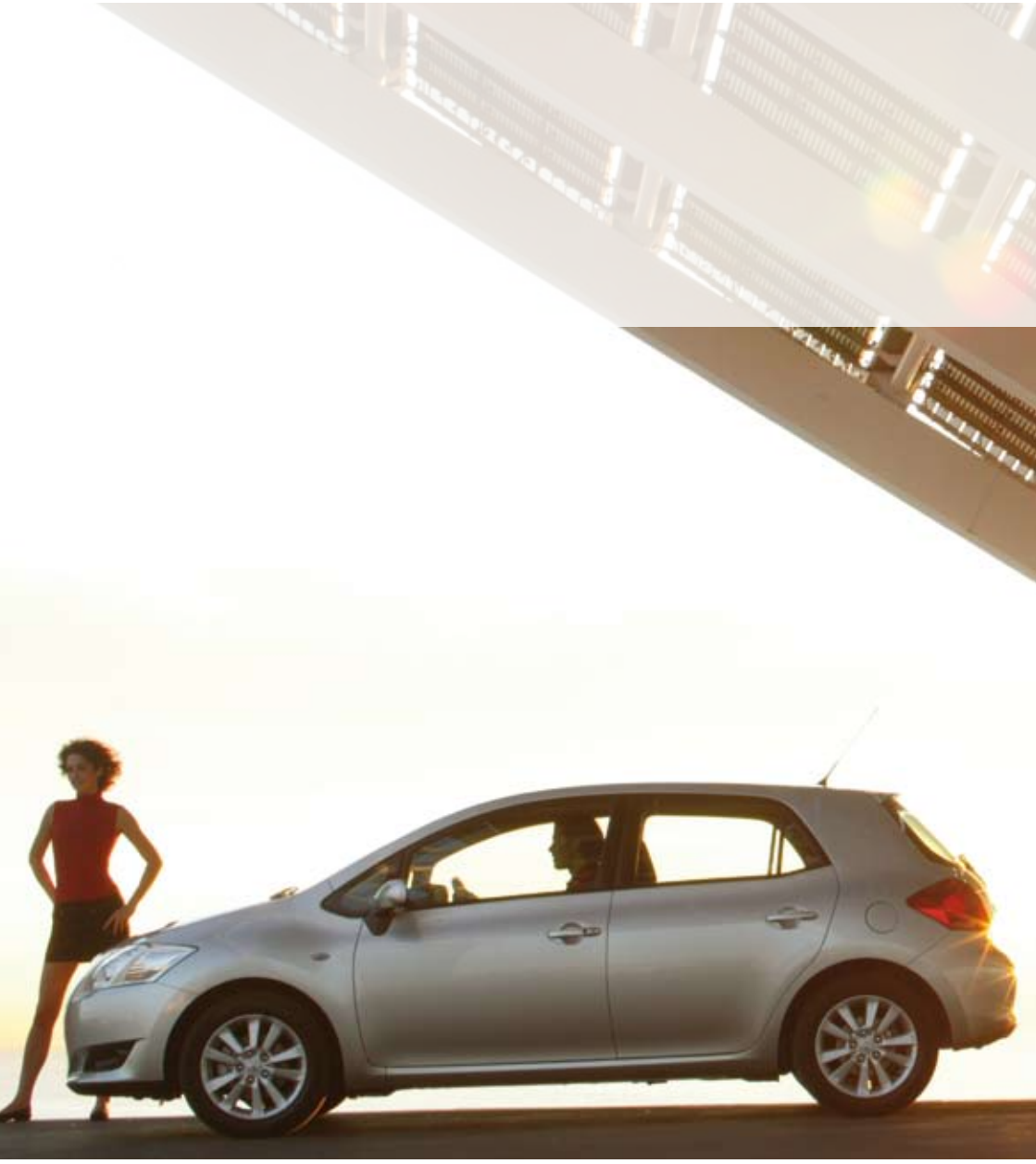
Toyota Auris obtiene 5 estrellas Euro NCAP, prestando una atención particular a la reducción de las lesiones de los peatones mediante el nuevo diseño de la estructura frontal.

Asimismo, el Auris conseguirá una puntuación alta en cuanto al coste de posesión. Las primas de los seguros serán de clase superior, el consumo de combustible excelente y los programas de mantenimiento altamente competitivos.

El Auris se fabricará en Europa, enfatizando el compromiso de Toyota con su base de fabricación europea con la norma de calidad más alta bajo la etiqueta global de 'Fabricado por Toyota' . El nuevo hatchback se fabricará, junto con el Avensis, en TMUK, en Gran Bretaña, y junto con el Corolla Verso en TMMT, en Turquía.

TOYOTA

Auris: un nombre nuevo para una nueva era



Auris: un nombre nuevo para una nueva era

- **El nuevo modelo se une a la gama de modelos del núcleo de Toyota**
- **Las cualidades nobles del oro**
- **Planteamiento de diseño "inside-out"**
- **Forma dinámica, distintiva**

TOYOTA

En el altamente competitivo mercado europeo del automóvil, en el que los clientes demandan, de manera creciente, una calidad superior y un placer de conducción excelente, el segmento C es el segundo más importante en Europa, con un 16,5% del mercado en 2006.

Los clientes del segmento C son de todas las formas y tamaños – resultando difícil definir un perfil demográfico. Los clientes del núcleo duro efectúan una elección racional sobre su nuevo coche, pero no siempre se siente emocionalmente satisfechos por esa decisión.

Y una proporción crecientemente grande de nuevos clientes están impulsando un cambio en los valores del segmento C. Pueden ser recien llegados al sector, provenientes de coches familiares más grandes, en los que habrán disfrutado del placer de conducir, o clientes provenientes del segmento B de los compactos en los que aprecian un paquete y un espacio inteligentes.

“Atraer a un comprador del segmento C es una tarea compleja”, explica el Sr. Formica, Vicepresidente Senior de Ventas, Marketing y Postventa de Toyota Europe. “Muchos clientes de este grupo poseen autoconfianza, son bien aducados y jóvenes. Buscan algo más que sólo el racionalismo y la economía; solicitan, asimismo, productos que sean expresivos y sofisticados. Con este diseño tan dinámico y las características tan sorprendentes, el Auris, el nuevo Toyota, responde a las necesidades de estos clientes del segmento C, al mismo tiempo que les proporciona los valores clave de Toyota de una calidad superior y de innovación”.

Está claro que el Auris, basado en una plataforma de reciente diseño, ofrece la oportunidad de un cambio de ritmo en el crecimiento de la marca Toyota en Europa . Basándose en el éxito de otros modelos, tales como el Yaris y el Avensis, ayudará a Toyota Europe a conseguir el objetivo, anunciado recientemente, de 1,2 millones de ventas al año en la región para 2008.

Toyota espera vender más de 150.000 unidades durante el año de lanzamiento de 2007, con un plan para conseguir 200.000 ventas anuales sobre la base de un año completo. El Auris se fabricará, junto con el Avensis, en TMUK, en Gran Bretaña, y junto con el Corolla Verso, en TMMT, en Turquía.

Andrea Formica, Vicepresidente Senior de Ventas, Marketing y Postventa de Toyota Europe, ha dicho: “La mayoría de las marcas de coches europeas están ligadas a sus modelos del segmento C en términos de imagen y contribución al volumen total. Dado que hemos consguido un éxito considerable con el Yaris y con el Avensis, efectuaremos un cambio de ritmo con el Auris.

Dentro del continuamente decreciente segmento C, Toyota está lanzando el nuevo Auris con el objetivo de perturbar el equilibrio del segmento, en el que los 5 jugadores de cabeza contribuyen con casi el 70% de las ventas totales.

TOYOTA

Con el Auris, Toyota espera atraer a una gama más amplia de clientes que la de la segmentación demográfica clásica. El cliente objetivo del Auris estará buscando un hatchback del segmento C que resulte racional y emocionalmente satisfactorio, sin ningún compromiso. Están pidiendo placer y la necesidad de encajar, con un coche versátil que se adapte bien a múltiples audiencias, abarcando las necesidades de los clientes jóvenes, mayores y familiares.

El Auris estará a la venta, en toda Europa, entre Febrero y Abril, dependiendo de cada mercado.

Diseñado en Europa, y desarrollado pensando en los clientes europeos, el Auris es el camino hacia adelante de Toyota.

Nuevo modelo, nuevo nombre

- **Las cualidades nobles del oro - Aurum**
- **Refleja los valores del núcleo**
- **Amplio atractivo para los clientes**

Toyota decidió dar un nuevo nombre a su nuevo hatchback del segmento C – uno que pudiera pronunciarse fácilmente en todos los idiomas europeos y que, al mismo tiempo, sacara a la luz el concepto del producto.

La respuesta fue Auris. Posee una cierta resonancia con otros modelos de éxito de Toyota, Yaris y Avensis, y va a contribuir a cambiar las percepciones de los clientes potenciales de Toyota en el segmento C.

Auris describe de una manera gráfica el caracter que hay dentro del coche. Basado en la palabra latina 'aurum', oro, el nombre de Auris crea un sensación de cualidades nobles

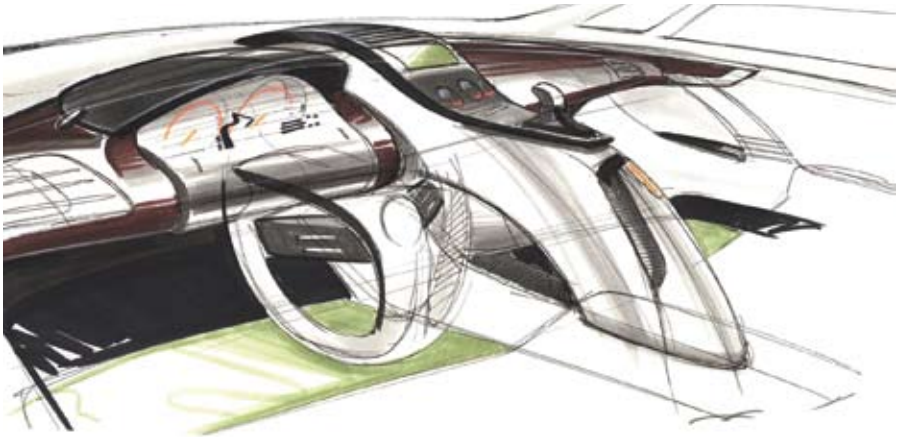
TOYOTA

y preciosas que poseen un valor muy alto. Las dos primeras letras del nuevo nombre, “AU”, representan, al mismo tiempo, el símbolo químico del oro.

“La creación de un nombre nuevo para el nuevo coche fue una prioridad clave para nosotros”, expica Andrea Formica. “Con el fin de conseguir nuestro cambio de ritmo en el crecimiento de nuestro volúmenes en Europa, necesitabamos cambiar la percepción de la gente sobre nuestro hatchback del segmento C. Creemos que hemos tenido éxito, las reacciones más espontáneas de la gente fueron las palabras: futurista, clase alta y atractivo. Estas palabras se adaptan perfectamente al DNA de nuestra narca”.

Nuevo concepto de diseño

- **Planteamiento ‘Inside out’ para el máximo confort**
- **Sorprendente consola central en puente**
- **Guarnecido interior de calidad superior**



El Auris es distintivo y rompe el molde del diseño actual del segmento C. Creado en Europa, en el centro de diseño ED² de Toyota, para el mercado europeo, el Auris adopta un planteamiento ‘inside-out’ nuevo. Este planteamiento maximiza el espacio interior y el confort mientras que, al mismo tiempo, promete una experiencia de conducción cautivadora.

El Auris se ha diseñado alrededor del conductor y de los pasajeros. De hecho, la experiencia con el Auris comienza desde el mismo momento en que uno se sienta en el asiento del conductor.

La distintiva consola central en puente crea la sensación de una cabina de pilotaje; aunque los espacios existentes debajo de la consola complementan las sensación de espaciosidad. Esta sensación está enfatizada por la posición de la palanca del freno de mano, que va integrada en la consola central, y, al igual que la corta palanca de cambios, queda fácilmente al alcance de la mano.

Las curvas de la consola central fluyen, de manera natural, hacia el interior del panel de instrumentos, con el lenguaje del diseño haciéndose eco, entre comillas, en el guarnecido y accesorios de las puertas. El guarnecido en color plata y los tejidos suaves al tacto prestan una sensación de calidad superior. Las superficies frescas y onduladas mejoran la experiencia de posesión e impulsan una promesa del futuro placer de la conducción.

Los pasajeros de los asientos delanteros y traseros disfrutan de un espacio para la cabeza y los hombros excelente, un resultado natural del concepto de diseño 'inside-out', en el que el coche se crea alrededor de la gente. La distancia de parejas, entre los asientos delanteros y traseros, se ha aumentado a 910 mm., dentro de una distancia entre ejes de 2.600 mm., lo que da como resultado un espacio para las piernas excelente.

Para completar la experiencia, se ha desplazado hacia atrás la posición de la dirección para crear un ambiente central de conducción mayor y se ha optimizado la altura de la cadera en el asiento a una cota de 590 mm. La columna de la dirección se regula tanto en altura como en alcance para garantizar que el conductor se encuentre siempre cómodo.

El guarnecido interior se hace eco de la calidad superior prestando atención al detalle en todos los elementos en cuanto a la vista, el tacto y las sensaciones. Se dispondrá de dos colores de interior, el gris oscuro moderno y el beige crema crudo. La tapicería resulta suave al tacto y todos los guarnecidos de puertas están esculpidos para crear espacio. Los accesorios de puerta, ligeramente ergonómicos, van integrados en la manecilla y en el asidero formando una sola unidad. Desde luego, el ajuste y acabado de los paneles es preciso.

Forma distintiva

- **Su diseño original sobresale de la multitud**
- **Líneas vigorosas, dinámicas**
- **Disponible en estilo de carrocería de tres y cinco puertas**

El Auris posee unas líneas vigorosas, dinámicas que los técnicos de estilo crearon para que resultara visible, incluso a distancia. Las proporciones características, 'alto y corto', resultan

improbables en cualquier otro coche del segmento, lo que hace que el Auris sobresalga entre la multitud. La forma clara, tridimensional con un estilo frontal fuerte y unas líneas amplias sugieren una conducción excitante y una calidad superior.

Yoshihiko Kanamori, Ingeniero Jefe del Auris, explica: "El Auris se ha desarrollado de forma que tuviera un estilo distintivo que proyectara una imagen deportiva. Queríamos crear un hatchback que ofreciera un paquete ligeramente inteligente, un placer de conducción cautivador y el más alto nivel posible de calidad percibida. Al crear un diseño global original, perseguíamos unas cualidades únicas incluso hasta en el menor de los detalles".

TOYOTA

El Auris crea su forma distintiva con una achura amplia (1.760 mm.) y una altura grande (1.515 mm.). La longitud total es de 4.220 mm., en combinación con unos anchos de vía delantero y trasero amplios de 1.524 mm. y 1.522 mm., respectivamente.

Los voladizos cortos, delantero de 890 mm. y trasero de 730 mm., y un centro de gravedad bajo crean una silueta lateral dinámica, enfatizada mediante una línea de cintura ascendente y un pilar trasero y una ventanilla trasera fuertemente inclinados hacia adelante.

Nueve colores brillantes de exterior sirven de complemento al estilo distintivo del Auris. El color cedro (verde-azul) es completamente nuevo, mientras que otros cuatro colores – gris oscuro, rojo super, verde oscuro y azul oscuro – son nuevos para la gama de productos de Toyota del segmento C.

El morro es prominente, centrado en el logotipo de Toyota. Los gráficos de la rejilla del radiador mejoran aun más la identidad de la familia Toyota. El parachoques delantero forma un ángulo agudo para envolver el morro y mezclarse con el prominente paso de rueda – casi sugiriendo un coche sin esquinas. Este efecto se traslada adicionalmente al estilo de los faros que quedan suavemente envueltos en la aleta.

Los detalles del diseño de los faros y la estructura en dos pasos de la rejilla del radiador crean puntos de caracter que mejoran una imagen única de alta calidad.

La imagen deportiva está enfatizada por la adopción de un perfil bajo en la puertas y la presencia destacada de una llanta estándar de 16" (llanta de 17" en el D-4D 180) con un ancho de vía amplio y pasos de rueda acampanados. Esto resulta particularmente real en la carrocería de tres puertas, en la que las prestaciones deportivas de la conducción se ven enfatizadas por los gráficos de la estilizada línea de cintura y la forma dinámica del pilar trasero.

La vista de la parte trasera mejora, aun más, la imagen deportiva del coche con un aspecto amplio y un centro de gravedad bajo. De nuevo, el parachoques trasero y el combinado de luces se envuelven alrededor de los laterales para reducir cualquier sensación de forma cuadrada haciéndose eco del diseño de la parte delantera.

Los detalles del cuadro de luces traseras mejora el rendimiento aerodinámico y contribuye a la visibilidad. Las luces están dispuestas en un cuadro vertical que crea una sensación de unidad entre la parte delantera y la parte trasera.

Entre los cuadros de las luces traseras, la amplia abertura del maletero da idea de la modularidad que hará de la posesión de un Toyota Auris una experiencia práctica y agradable.

TOYOTA

Una experiencia de conducción cautivadora

Una experiencia de conducción cautivadora

- Una plataforma completamente nueva
- Desarrollado en Europa para Europa
- Manejo y control por parte del conductor excelentes
- Niveles de ruido excelentemente bajos

TOYOTA

Con la creación del Auris, Toyota ha diseñado un hatchback del segmento C, basado en una plataforma de reciente diseño,que no sólo dispone de los requisitos necesarios para desempeñar su papel, sino que proporciona realmente una experiencia que comienza en el mismo momento en que se siente en el asiento del conductor.

Yoshihiko Kanamori, Ingeniero Jefe del Auris, explica: "Con un diseño que levantara expectativas de gran rendimiento de marcha, necesitabamos orientarmos hacia cada uno de los aspectos de la calidad y el confort. Esto es válido para la alta calidad que se debe experimentar cuando uno se sienta en el asiento del conductor, para el toque operativo y el sonido de cada uno de los interruptores, para el bien amortiguado ruido del motor que fluye hasta el interior del coche. Y, desde luego, necesitabamos proporcionar una rendimiento del motor, un manejo y una establidad que superasen los niveles de la competencia actual".

Pensando en el altamente competitivo mercado europeo del segmento C, se ha puesto a punto cada uno de los aspectos del Auris para satisfacer las necesidades y los deseos de los compradores europeos.

Como ingeniero jefe, Kanamori explica: "El desarrollo, desde la fabricación de la plataforma báse, se ha realizado mediante el refinamiento cuidadoso del modelo a través de ensayos europeos hechos localmente a medida. El equipo de desarrollo ha prestado atención a cada uno de los detalles, desde la posición de conducción a la puesta a punto del chasis, para garantizar lo último en matería de rendimiento de marcha".

Puesto de conducción

- **Diseñado alrededor del conductor**
- **Suspensión delantera y trasera completamente nuevas**
- **Dirección asistida precisa**

El objetivo del interior del nuevo Auris es crear una imagen deportiva de calidad superior.

Los asientos delanteros se abrazan al cuerpo con una zona firme para los hombros, un cojín largo y unos apoyos laterales firmes. El volante de la dirección de tres radios y estilo deportivo es robusto, con una superficie de agarre gruesa y una almohadilla central semielíptica, diseñada para hacerse eco de la forma del logotipo de Toyota. Los instrumentos principales son de diseño Optitron con pantallas tridimensionales.

Con la consola central en puente, la palanca de cambios directa se acerca más a su posición natural, mientras que la palanca del freno de estacionamiento queda al alcance de

la mano. El efecto total es crear un puesto de conducción con los mandos principales al alcance de las yemas de los dedos.

La amplia gama de avanzados y refinados motores de alto rendimiento hace juego con la cuidada selección de cajas de cambio y con una plataforma rígida, completamente nueva, caracterizada por una suspensión, unos frenos y una dirección totalmente diseñados de nuevo. El efecto combinado: unas prestaciones de marcha a alta velocidad estables, una dirección sensible y cautivadora, un manejo excelente y un confort de la marcha soberbio.

La suspensión delantera, de reciente desarrollo, utiliza una variante de puntal MacPherson de alto rendimiento conocida como puntal MacPherson de brazo-L. Este diseño compacto y muy rígido desplaza el puntal hacia el interior del monocasco desde el cubo de rueda, lo que permite una ancho de vía mayor, una supresión excelente del ruido y las vibraciones y una estabilidad superior.

Se ha optimizado la geometría de la suspensión con una atención cuidadosa a la situación del brazo-L, al ángulo de inclinación, al ángulo de avance y a la inclinación del bulón de mangueta. Todo esto da como resultado una estabilidad en línea recta excelente con una respuesta buena y precisa de la dirección.

La barra estabilizadora de gran ligereza dispone de unas fijaciones de las rótulas a la carcasa del puntal de gran precisión y unos casquillos encajados en los elementos de la suspensión para garantizar una rigidez consistente y un esquema de gran eficacia.

El Auris dispone de dos diseños diferentes de la suspensión trasera, de gran eficacia, para adaptarse a las características de las prestaciones de los modelos específicos.

TOYOTA

En la parte superior de la gama, con el potente motor diesel D-4D 180 Clean Power, el Auris está equipado con una suspensión trasera de triángulo doble, completamente nueva, para una estabilidad de alto rendimiento, aunque conservando un diseño compacto. El diseño de triángulo doble permite a los técnicos aislar las entradas de esfuerzos específicos y optimizar los casquillos y elementos de fijación de la suspensión de la manera correspondiente.

Este diseño del eje tolera esfuerzos y pares específicos altos, en el interior del sistema de la suspensión, que crea una cadena cinemática tan fuerte como la D-4D 180 en situaciones de conducción deportiva – especialmente en situaciones de puesta en movimiento bruscas con el acelerador a fondo. Todos los elementos desestabilizadores quedan eliminados con el esquema elegido de triángulo doble.

D-4D 180 Clean Power

Para la fabricación de los brazos posterior, superior e inferior de la suspensión se utiliza un acero ligero de alta resistencia a la tracción y gran rigidez. El ajuste de la convergencia del segundo brazo inferior se utiliza para unos efectos estabilizadores precisos de la geometría de la suspensión. Al mismo tiempo, se han optimizado todos los casquillos en cuanto a su elasticidad y rigidez.

Los muelles helicoidales independientes y los amortiguadores crean un diseño compacto que da acomodo a un piso de la carrocería bajo y plano y a una especiosa zona de carga, mejorando al mismo tiempo la eficacia de los amortiguadores.

Todos los otros modelos del Auris se benefician de una suspensión trasera de viga de torsión supercompacta y de gran eficacia, capaz de crear una zona de carga espaciosa y de proporcionar una estabilidad de manejo y un confort de marcha superiores.

TOYOTA

El esquema de la suspensión, con unos ajustes optimizados, separa los muelles helicoidales y los amortiguadores, lo que permite un espacio plano y más ancho para la zona de carga. La propia viga de torsión se asienta detrás del depósito de combustible y por delante del soporte de la rueda de repuesto, lo que contribuye a crear unos bajos del piso planos.

La suspensión de viga de torsión y los casquillos traseros inclinados, de reciente diseño, permiten un control preciso del ángulo de inclinación, mientras que la convergencia varía en respuesta a la fuerzas laterales de inclinación que se producen en las curvas. En la marcha en línea recta se consigue una estabilidad excelente, mientras que la convergencia garantiza un manejo estable y una sensación de seguridad en las curvas.

Desde luego, una suspensión estable resulta crítica – pero los conductores se ven atraidos por el coche mediante la respuesta del acelerador y de la dirección. El Auris adopta una Dirección asistida eléctrica (EPS) con una relación rápida de 14,27 y una sensación de sensibilidad a la velocidad excelente. Con tan solo 2,9 vueltas, de tope a tope, el control del conductor resulta preciso e instantáneo.

La EPS contribuye a la economía del combustible consumiendo potencia solamente cuando es necesaria la asistencia a la dirección, ya que no requiere aceite del sistema hidráulico. El motor compacto y de gran potencia y el sensor de par va incorporados en la columna de la dirección, proporcionando una asistencia a la dirección directa y altamente eficaz para una mejora de las sensaciones.

Una experiencia de conducción cautivadora

- **Forma aerodinámica excelente**
- **Bajos niveles de ruido y de vibraciones**

Casi en contradicción con sus prestaciones de conducción cautivadora, el Auris resulta cómodo y silencioso – en efecto, es uno de los coches más silenciosos de su segmento. Esto se ha conseguido mediante un paquete, cuidadosamente equilibrado, de diseño superior, aerodinámica excelente y una estructura rígida de la carrocería.

Por ejemplo, las líneas exteriores del Auris no resultan sorprendentes de mirar. Estas líneas demuestran claramente la calidad soberbia de la fabricación del coche y proporcionan, asimismo, una forma aerodinámica que reduce el consumo de combustible y el ruido y mejora, al mismo tiempo, la estabilidad.

Formas conformadas con gran fluidez, con unas diferencias mínimas en los niveles entre superficies y líneas cerradas, garantizan un flujo del aire suave a lo

largo de las superficies más importantes. Incluso se ha optimizado la aerodinámica de los bajos de la carrocería, con un cubrecárter plano y unas piezas de la suspensión conformadas para conseguir un efecto aerodinámico óptimo. Estos esfuerzos se complementan con un depósito de combustible, un tubo de escape y una forma del piso trasero de nuevo diseño.

Se ha elevado la distancia al suelo del parachoques trasero para aumentar el flujo del aire, mientras que el estilo de la parte trasera minimiza el torbellino formado por el viento en el techo.

El parachoques delantero actúa como un dispositivo 'deflector' aerodinámico, suavizando el flujo del aire alrededor y por debajo de los laterales de la carrocería, mientras que su gran anchura (más los carenados de las ruedas delanteras y traseras) contribuye a la protección de éstas durante la marcha a alta velocidad. Esto ayuda a conseguir una estabilidad en línea recta superior y a una respuesta de la dirección excelente.

Esta atención al detalle se hace extensiva al montaje al ras de la luna acústica del parabrisas, a la nueva forma de la rejilla de ventilación del borde trasero del capó e incluso al flujo del aire por encima del limpiaparabrisas.

Debajo de la carrocería, la mayoría de ellas ocultas por el diseño de la plataforma y por la calidad superior de fabricación, se encuentran medidas adicionales para reducir toda posible transferencia de ruido y de vibraciones. La colocación cuidadosa de los travesaños y la selección de los puntos de refuerzo garatizan un panel de piso rígido y suprimen el movimiento del bastidor en la carrocería. Un travesaño situado en el panel del sapicadero reduce los temblores y las vibraciones y garantiza un alto nivel de silencio.

El recubrimiento metálico insonorizante y el empleo de material amortiguador se han situado cuidadosamente por el salpicadero y por el piso para conseguir un efecto máximo, mientras que el aislamiento sonoro de espuma se ha colocado en el bastidor de la carrocería. En el cubrecárter del motor se utiliza un material insonorizante tipo celular y el capó dispone de un aislante para crear una capa de aire entre los paneles de este componente.

En el interior se coloca un aislamiento insonorizante adicional formado por silenciadores de techo entre los refuerzos de éste, alfombras insonorizantes y fieltros en cada panel de guarnecido. Finalmente, el ruido de la carretera se suprime, de manera adicional, mediante el montaje de material insonorizante alrededor de los pasos de rueda delanteros y traseros.

El Ingeniero jefe Kanamori dice: "Nuestro objetivo era crear una sensación de calidad superior mediante la orientación hacia la reducción de Ruido, Vibraciones y de Asperezas de comportamiento (NVH) que desempeñan una papel importante en todo esto. Desde el principio, nos aseguramos de tener un gran diseño basado en una estructura rígida del vehículo para reducir el ruido en la cabina".

Cadenas cinemáticas:
5 motores, 3 cajas de cambios

Cadenas cinemáticas: 5 motores, 3 cajas de cambios

- Amplia selección de motores y cajas de cambios
- Bajo nivel sonoro, bajo consumo de combustible
- Una potencia que hace juego con un placer de conducción cautivador
- Tecnología del indicador de selección de velocidades (GSI) para una mejor economía del combustible

TOYOTA

El Auris va a atraer a una amplia gama de clientes debido a su estilo, su diseño espacioso y a una calidad superior. Sobre todo, éstos esperan un rendimiento de conducción excelente.

Yoshihiko Kanamori, ingeniero jefe del Auris, observa: "Un rendimiento de conducción que no haga juego con la imagen del exterior y del interior es una traición para el cliente que ha puesto grandes expectativas debido al atractivo visual. Tengo plena confianza en que todos los modelos del Auris van a proporcionar un placer de conducción cautivador".

La amplia gama de motores ayudó a los técnicos a superar el desafío de ofrecer un placer de conducción cautivador al mismo tiempo que se satisfacían las necesidades vitales del cliente de un coste bajo de funcionamiento y de un bajo consumo de combustible. Estos motores, que ofrecen soluciones innovadoras y técnicamente avanzadas a las demandas de los clientes, complementan totalmente la nueva plataforma en base a la cual se realizó el desarrollo del Auris.

La línea incluye un motor de gasolina de 1,6 litros, completamente nuevo, y los últimos desarrollos de la gama diesel D-4D Clean Power. Existe asimismo una selección de tres cajas de cambios adecuadas para adaptarse a las características de la marcha de las unidades motrices particulares.

Línea de motores diesel completa

- **El D-4D 180 Clean Power de alto rendimiento encabeza la línea**
- **Nuevo D-4D 125 para convertirse en el núcleo de la gama**

Con el 52% de las ventas del segmento C cubiertas por los motores diesel, el Auris posee una línea completa para cubrir todos los sectores del mercado y todas las necesidades de los clientes. En el corazón de estos motores D-4D se encuentran los mismos objetivos comunes: rendimiento, economía de combustible, reducción del nivel de emisiones y funcionamiento silencioso.

Estos objetivos se consiguen combinando los últimos avances en la tecnología de motores diesel de Toyota, incluyendo la tercera generación de la inyección common-rail, una construcción completa en aluminio y unas relaciones de compresión bajas.

El motor insignia de la la gama es D-4D 180 Clean Power de 2,2 litros, un motor innovador que ya ha dejado su impronta en el Toyota Avensis, Corolla Verso y el nuevo RAV4. Equipado con la nueva tecnología D-CAT de Toyota, sus sistema avanzado de limpieza de los gases de escape reduce las emisiones perjudiciales y las partículas para convertirlo en uno de los motores diesel más limpios del mercado hoy en día.

TOYOTA

De la forma más crucial, y a diferencia de muchos otros filtros de partículas que se encuentran en el mercado, el Toyota D-CAT carece de mantenimiento y no requiere la sustitución de ningún componente durante toda la vida del vehículo.

El D-4D 180 Clean Power sitúa al Auris entre los coches diesel más potentes del segmento C, lo que le permite expresar de manera completa su características deportivas. Desarrolla 130 kW (177 CV DIN) a 3.600 rpm y un par impresionante de 400 Nm en una amplia gama de revoluciones entre las 2.000 y las 2.600 rpm – lo que le garantiza al Auris una capacidad de tracción excelente cualesquiera que sean las condiciones de la marcha.

En efecto, este Auris D-4D 180 ofrece el rendimiento de un coche deportivo y un placer de conducción de nivel superior. Una velocidad máxima de 210 km/h y una aceleración de 0 a 100 km en tan solo 8,1 segundos suena realmente excitante. Y, en carretera libre, la aceleración de 80 a 120 km/h tarda sólo 8,4 segundos.

El funcionamiento suave y ligero, con unas vibraciones y unas asperezas mínimas, del D.4D 180 lo convierte en la planta motriz ideal para el Auris de alto rendimiento. Con 15,8:1, el D-4D 180 presume de la relación de compresión más baja del mundo entre los motores diesel de producción en serie ofreciendo un nuevo hito en el refinamiento de este tipo de motores.

El motor D-4D 180 Clean Power se caracteriza por la tecnología de los inyectores piezoeléctricos que permite una inyección de combustible más rápida y precisa durante el ciclo de combustión. Funcionando a presiones de hasta 1.800 bares, el sistema common-rail piezoeléctrico de Toyota puede proporcionar hasta cinco carreras de inyección por cada ciclo, lo que da como resultado una mayor eficacia y una reducción del nivel de ruido debido a un impacto menor de la combustión.

El motor dispone, asimismo, de bujías de precalentamiento cerámicas. Su capacidad para soportar temperaturas mucho más altas les permite a las bujías de precalentamiento cerámicas de Toyota alcanzar la temperatura ideal de manera más rapida que las unidades metálicas convencionales. Esto conduce – excepto en lo que se refiere a una mejor duración de la bujía – a un arranque en frío más rápido a temperaturas bajas y reduce las emisiones perjudiciales posteriores al arranque de manera significativa.

En el núcleo de la gama diesel del Auris va a estar el D-4D de 2,0 litros. Este nuevo motor es un desarrollo importante en la evolución de la nueva generación de motores diesel de Toyota, ya que comparte mucha de la tecnología avanzada de las unidades D-4D de 2,2 litros de las que se deriva.

Al igual que el D-4D 180, la versión de dos litros proporciona una potencia excelente y economía del combustible para satisfacer las demandas de los clientes de un

rendimiento de la conducción excelente. La potencia máxima es de 93 kW (126 CV DIN) a 3.600 rpm y el par máximo de 300 Nm entre las 1.800 y las 2.400 rpm, cuando está equipado con DPF (CCo: 300 Nm en la gama de las 2.000-2.800 rpm). En el mundo real de la conducción, el D-4D 125 resulta suave y potente, ofreciendo un equilibrio excelente entre un rendimiento vigoroso y un consumo de combustible bajo.

La versión-DPF del nuevo motor D-4D 125 se oferta en todos los países europeos en los que se ofrecen incentivos a los niveles bajos de las emisiones de partículas. En otros países pueden desear la adopción del D-4D 125 con catalizador por oxidación (CCo).

Las cifras características del rendimiento del Auris D.4D 125 revelan una velocidad máxima de 195 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos. Aun así, este brillante rendimiento se consigue con un consumo de combustible excelente, registrando 5,7 l/100 km en el ciclo combinado europeo, cuando está provisto del DPF (CCo: 5,4 l/100 km).

El D-4D 125 resulta, asimismo, un desarrollo importante en la estrategia Clean Power de Toyota para reducir las emisiones perjudiciales. En mercados europeos seleccionados, el Auris D-4D 125 dispondrá de un filtro de partículas diesel (DPF) que no sólo purifica los hidrocarburos (HC) y el monóxido de carbono (CO), al igual que los catalizadores convencionales, sino que permite también la reducción simultánea de las partículas. El sistema DPF de Toyota es de 'autolimpieza' y carece de mantenimiento a largo plazo.

Al igual que el D-4D 180, una de las características claves del motor es su baja relación de compresión de tan solo 16,8:1. El D-4D 125 utiliza la última generación de sistema diesel common-rail de alta presión que funciona a 1.700 bares.

Además, se utilizan inyectores con unas toberas de inyección de menor diámetro. La combinación de una presión de inyección más alta y unas lumbreras de menor diámetro mejora la mezcla de aire y combustible, lo que permite reducir el humo y realizar una combustión mejor.

El rendimiento del motor experimenta un aumento adicional mediante un turbocompresor de tobera variable y alto rendimiento (Turbo VN) y un intercooler de rendimiento mejorado.

El motor diesel de 1,4 litros completa la línea de motores diesel del Auris, creando una versión que resulta ideal para la circulación por ciudad, aunque económica en carretera libre. El motor posee una curva de par excelentemente plana, con un máximo de 190 Nm entre las 1.800 y las 3.000 rpm, y desarrolla una potencia de 66 kW (90 CV DIN) a 3.800 rpm. Este motor resulta de una economía notable con un consumo de combustible de 5,0 l/100 km.

Asimismo ofrece – como el primero en la industria – un catalizador en el interior del sistema de refrigeración de la EGR para un control de las emisiones optimizado.

Las prestaciones del Auris D-4D 90 son una velocidad máxima de 175 km/h y una aceleración (con caja de cambios manual de cinco velocidades) de 0 a 100 km/h en 12,0 segundos.

Línea de motores de gasolina de alta tecnología

- **1.6 dual VVT-I completamente nuevo**
- **Más par con potencia y un consumo bajo de combustible**

Junto con su avanzada gama de motores diesel, Toyota continúa desarrollando motores de gasolina de alta tecnología que ofrecen una aceleración suave y potente y un consumo de combustible sobresaliente. Como resultado de esto, se presenta con el Auris una nueva tecnología dual VVT-i líder en el mundo. Dual VVT-I significa el sistema único de Toyota de variación independiente del árbol de levas, tanto de admisión como de escape, que utiliza un sistema de variación electro-hidráulico en cada uno de los árboles de levas.

El motor de gasolina dual VVT-i de 1,6 litros, nuevo para la marca, ofrece un alto rendimiento, un buen consumo de combustible y unos niveles notablemente altos de confort mediante un nivel bajo de ruido, vibraciones y asperezas (NVH).

TOYOTA

El 1.6 dual VVT-i es un motor de cuatro cilindro y 1.598 cc, en el que la distribución de las válvulas de admisión y de escape varía bajo el control del ordenador del motor. Esto permite un ajuste óptimo del avance o del retraso de las válvulas de admisión y escape de acuerdo con un amplia gama de condiciones de marcha. Des esta forma, se pueden controlar de manera precisa las características cruciales de la distribución y del solape de las válvulas, un factor clave en el desarrollo del par y la potencia.

En la práctica, la capacidad de poder variar continuamente la distribución de las válvulas con el dual VVT-I significa un aumento del par en la gama de las velocidades medias y bajas del motor y de la potencia a velocidades altas del mismo. También da como resultado un consumo de combustible menor y un nivel de emisiones perjudiciales más bajo.

El motor de gasolina VVT-i de 1,6 litros desarrolla 91 kW (124 CV DIN) a 6.000 rpm y un par máximo de 157 Nm a 5.200 rpm. Sin embargo, gracias al sistema dual VVT-i, la producción del par es superior a los 140 Nm entre las 2.000 y las 6.000, lo que da como resultado una capacidad de tracción excelente en toda la gama utilizable del motor y una conducción suave y segura en carretera libre.

El consumo de combustible resulta sobresaliente para un motor con estas prestaciones, siendo de 7,1 l/100 km, cuando está provisto de una caja de cambios manual, en el ciclo combinado europeo. La velocidad máxima del Auris 1.6 VVT-i es de 190 km/h y la aceleración de 0 a 100 km (con caja de cambios manual) de tan sólo 10,4 segundos.

Entre otras características de alta tecnología del motor dual VVT-I de 1,6 litros que contribuyen a reducir las pérdidas por fricción y a mejorar el consumo de combustible se incluyen:

- El uso de un balancín de rodillo para reducir la fricción
- El uso de unas bujías de larga duración
- El nuevo diseño de la cámara de combustión y del decalaje del cigüeñal
- Un colector de admisión con una toma larga
- La adopción de pistones de bajo coeficiente de rozamiento

El propio motor dispone de un peso optimizado y es altamente compacto, pero con un diseño muy rígido para reducir el ruido y las vibraciones.

El Auris dispone, asimismo, de un motor de gasolina VVT-I de 1,4 litros que proporciona un consumo de combustible excelentemente bajo, al mismo tiempo que un par y una potencia altos para una conducción suave por ciudad.

La adición de un catalizador en el colector y el desarrollo de la gestión del motor garantizan que éste cumpla – al igual que el resto de la línea del Auris – con la norma Euro IV sobre emisiones. La potencia es de 71 kW (97 CV DIN) a 6.000 rpm y el par máximo es de 130 Nm a 4.400 rpm.

El consumo de combustible, en ciclo combinado europeo, es de 6,9 l/100 km y la velocidad máxima de 170 km/h. La aceleración de 0 a 100 km es de 13,0 segundos.

Selección de cajas de cambios

- **Adecuadas para adaptarse a las características del motor**
- **Nueva caja de cambios manual de seis velocidades**
- **La última generación de la Multimodo**

El Auris dispone de tres cajas de cambios independientes, cada una de ellas adecuada a las características de los motores en particular para conseguir una placer de conducción óptimo y un consumo de combustible excelente.

En la caja de cambios manual, la corta palanca de cambios queda al alcance fácil de la mano en la consola central, habiéndose optimizado, asimismo, el mecanismo de selección para conseguir una sensación excelente y unos cambios suaves.

Se ha realizado una fina puesta a punto de la caja de cambios manual de cinco velocidades

para adaptarla a las familias de motores menores, por lo que se encuentra disponible en ambos motores de gasolina y en el D.4D de 1,4 litros.

Los motores diesel D-4D 125 y D-4D 180 Clean Power disponen de una caja de cambios de seis velocidades, de reciente desarrollo, de diseño compacto y alta rigidez. Esta caja de cambios utiliza un accionamiento por motor eléctrico para la actuación de los embragues y para el mecanismo de selección de las velocidades. Como tal, la Caja de cambios Multimodo (MMT) actúa como una caja de cambios automática de gran eficacia con una economía del combustible significativamente mejor. Esta caja de cambios permite al Auris desarrollar sus características de conducción cautivadora, tanto en la versión diesel como en la de gasolina, al tiempo que proporciona una economía de combustible excelente.

La última generación de caja de cambios Multimodo, con mandos del cambio montados en el volante de la dirección, se encuentra disponible en los motores D-4D 90 y 1.6 Dual VVT-i. El sistema ofrece dos modos de conducción: uno automático para una conducción fácil, especialmente en ciudad, y otro cambio manual para unas condiciones de conducción más deportivas.

En el modo manual los cambios se efectúan bien secuencialmente mediante la palanca de cambios montada en el piso o mediante loos mandos montados en el volante de la dirección. Estos mandos puede utilizarse, asimismo, para invalidar la selección automática de las velocidades para una conducción temporal en modo manual.

La economía de combustible de la caja de cambios Multimodo resulta excelente merced al sistema de control optimizado y una selección directa de gran eficacia, sin tener que recurrir al adaptador de par.

Todas las cajas de cambio manuales disponen de Indicador de selección de velocidades (GSI). Esta característica instruye al conductor sobre cuando efectuar los cambios ascendentes o descendentes para un comportamiento medioambiental óptimo. El sistema tiene en cuenta las condiciones de la marcha, incluyendo el nivel a que está pisado el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo. El GSI puede permitir una reducción del 5% en el consumo de combustible en comparación con una selección normal de las velocidades. El potencial de mejora depende en general, desde luego, de los hábitos personales de conducción del conductor.

Mediante esta selección notable de motores y cajas de cambios de tecnología avanzada, el Auris ofrece genuinamente una experiencia de conducción cautivadora.

TOYOTA

Una experiencia de calidad superior

Una experiencia de calidad superior

- Interior y espacio con una calidad superior
- Asientos traseros versátiles Easy-Flat
- Altos niveles de especificación

TOYOTA

El Auris es un coche cuyo atractivo reside no sólo en el corazón, sino también en la cabeza. La calidad superior de la experiencia de posesión va a crear un lazo emocional con los propietarios a medida que éstos disfruten de la posesión y la conducción de un coche que proporciona algo por encima de sus expectativas de espacio, confort y placer de la conducción.

Esta sensación de espacio y de calidad comienza cuando uno abre las puertas. Aunque la consola central en puente es la característica más sorprendente del diseño, hay un uso sutil de las formas y de la luz para crear una impresión de espacio mayor del que hay realmente. Al mismo tiempo, la atención a la calidad de fabricación y a los detalles garantiza que el tacto y las sensaciones de cada superficie y cada mando sean superiores.

El Ingeniero jefe Yoshihiko Kanamori dice: “Hemos creado un interior que produce una imagen de conducción deportiva y una fina sensación de calidad perfectamente observable desde el mismo momento en que el conductor sube a bordo. Este aspecto se ve mejorado adicionalmente por la experiencia táctil del conductor y los pasajeros – y el alto nivel de equipamiento que va a llevar el Auris”.

El Auris es espacioso. La estrategia de diseño ‘inside-out’ asegura una espacio interior máximo disponible para el conductor y los pasajeros. Pero los diseñadores se han asegurado, asimismo, de que se haga el máximo uso de este espacio interior sin comprometer una calidad superior.

El perfil del panel de instrumentos, con su superficie suavemente curva, permite una buena capacidad para guardar objetos, aunque se retira para crear espacio para las piernas alrededor del conductor y del acompañante. Este aspecto se ve enfatizado adicionalmente por el espacio libre existente debajo de la consola central en puente.

Los guarnecidos de las puertas se ahuecan desde la zona de las piernas de los pasajeros hasta los codos, mientras que se ha diseñado la forma del bastidor del asiento para proyectar una imagen de deportivismo, aunque estilizada y confortable. Los asientos disponen de una zona firme para los hombros, un cojín largo y unos buenos cojines laterales para el máximo apoyo y confort.

En el Auris de tres puertas, el asiento delantero dispone de un mecanismo de entrada con ‘memoria total’ que memoriza las posiciones de ajuste en cuanto a la distancia del asiento al volante y la reclinación . Esto garantiza que el asiento retorna a su posición elegida después de haberlo desplazado hacia adelante para permitir la entrada o la salida de los pasajeros de la parte trasera del coche.

Único en Toyota es el sistema de plegado de los asientos Easy-Flat, que garantiza al Auris poder ofrecer a las familias y otros propietarios la máxima versatilidad para crear una

zona para el equipaje grande y casi plana. Adoptado a partir del Corolla Verso, el Easy Flat fuciona con un sólo toque para plegar ambos asientos traseros hacia abajo, hacia el interior del piso, y conseguir, de manera instantánea, una ampliación de la zona de carga.

No es sólo que los asientos traseros puedan plegarse individualmente sobre la base del 60:40 y disponer de un mecanismo de reclinación de dos posiciones. El confort de los pasajeros de los asientos traseros experimenta una mejora adicional mediante el nuevo diseño del recorrido del sistema de escape y otros elementos de los bajos de la carrocería para crear un piso trasero plano y un habitáculo para los pies. Disponen, asimismo de un reposabrazos con soportes para vasos integrados.

Desde luego, el espacio para el equipaje con los asientos Easy Flat resulta versátil y espacioso. Se pueden colocar objetos de hasta 1.715 mm. de longitud, con los asientos plegados, mientras que el ancho máximo del maletero es de 1.185 mm.. Con el piso de carga bajo y una carrocería ancha, la capacidad del maletero es de 354 litros.

El espacio para guardar objetos lo proporciona todo el compartimento de los pasajeros y un espacio debajo de la bandeja para el asiento del acompañante. El espacio extra se encuentra en una caja guantera superior adicional y debajo de la consola central. Los bolsillos de puertas son espaciosos y prácticos, con soportes para botellas en las puertas traseras.

En total, hay 10 zonas para guardar objetos en la cabina de los pasajeros, ofreciendo un volumen para este fin de 32 litros.

Alto nivel de equipamiento

- **Modelo insignia con un tapizado único**
- **Características innovadoras de alta tecnología**
- **Disponibilidad de Smart Entry & easy start**
- **Sistema de navegación de mapa completo como opción**

El Auris estará disponible con cuatro niveles de guarnecido, en función de las condiciones de mercado. El modelo insignia D-4D 180 Clean Power se caracterizará por un exterior y un guarnecido interior únicos, tales como las llantas de aleación de 17", faros oscurecidos y acabado de las costuras en color plata en el volante de la dirección, el pomo de la palanca de cambios y la tapicería de los asientos.

Aunque el guarnecido de calidad superior, en toda la gama, con una selección de gris de dos tonos o de un beige crema cálido, marca la pauta del interior. El grano geométrico rompe la monotonía de las superficies, así como la disponibilidad de unos patrones textiles innovadores – junto con opciones de tapizado completo en cuero del interior en los modelos de clase alta.

La pintura, suave al tacto, se prolonga por toda la parte superior del panel de instrumentos, mientras los guarnecidos de las puertas experimentan una ampliación, mediante un material suave de reciente desarrollo en el panel superior, para crear una sensación de belleza al tacto. Los tiradores de puertas y las palancas forman una sola unidad con un mecanismo de bloqueo integrado para conseguir un diseño simple, aunque refinado.

Estas características innovadoras prestan énfasis a la calidad superior del Auris. Todas ellas estarán disponibles en mercados seleccionados en función del nivel de guarnecido, aunque todos los modelos del Auris estarán caracterizados por un alto nivel de especificación estándar.

Es característico el sistema Smart Entry & Start, que detecta la presencia de una 'llave' electrónica en un radio de 1 m. del coche. Un sensor de contacto, situado en la parte posterior del tirador de la puerta del conductor, permite la apertura de esta puerta y la puesta en marcha del vehículo pulsando el botón situado en el panel de instrumentos.

Esta cómoda característica resulta particularmente útil cuando nos acercamos al vehículo portado elementos pesados, tales como la cesta de la compra, y elimina la necesidad de buscar la llave en tiempo desapacible.

Desde luego, el Auris dispone asimismo de un sistema centralizado de cierre de puertas a distancia convencional caracterizado por una función de autobloqueo para evitar un desbloqueo accidental. Siempre que no se abran las puertas a los

30 segundos de un desbloqueo a distancia y no se introduzca la llave en el interruptor de encendido, las puertas vuelven a bloquearse.

Las características de una conducción deportiva están enfatizadas por el panel de instrumentos Optitron de dos diales, con la iluminación de los diales en color ámbar y agujas de color rojo. Las pantallas de cristal líquido para la información de las múltiples funciones van integradas en el panel principal para indicar la temperatura del agua, el nivel del combustible y, con caja de cambios multimodo, la posición de la palanca de cambios.

La pantalla de información multifunción del conductor proporciona una información importante, tal como la autonomía de conducción y el consumo de combustible, pudiendo programarse en cuanto a unidades e idioma (7 diferentes).

Tambíen dispone de un Limitador de velocidad regulable (ASL) que permite al conductor establecer el límite de la velocidad máxima, tras lo cual cualquier aceleración adicional queda suprimida. Su funcionamiento viene indicado en la pantalla multifunción y, por razones de seguridad, puede invalidarse con un pisotón brusco del pedal del acelerador para permitir un aumento temporal de la velocidad. A continuación, el ASL se restablece cuando la velocidad disminuye por debajo del límite establecido.

El ASL se encuentra disponible conjuntamente con el control electrónico de la velocidad de crucero, que mantiene una velocidad de crucero, establecida previamente, para el máximo confort y una mejora del consumo de combustible.

Para el máximo confort de los pasajeros, el sistema de ventilación y de aire acondicionado es completamente nuevo, con un sistema de difusión de aire que mantiene un ambiente interior fresco sin insuflar aire directamente a la cara de los pasajeros. La ventilación se ha diseñado, asimismo, para que resulte eficaz a baja velocidad, cuando se experimenta una refrigeración y una calefacción insuficientes.

TOYOTA

En función de la clase del vehículo, éste dispone de un aire acondicionado manual tipo de dial o automático (zona doble). El aire acondicionado automático se caracteriza por unos mandos derecho e izquierdo independientes. Esto permite la regulación independiente de la temperatura para el asiento del conductor y para el asiento del acompañante para mayor comodidad de ambos.

Totalmente integrado en la consola central en puente (con una forma irregular como protección antirrobo) se encuentra un sistema de sonido y de navegación, opcional, de alta tecnología. La especificación exacta dependerá de la clase del vehículo y de las condiciones del mercado local.

El sistema de sonido dispone de un reproductor de CDs de uno o seis discos y puede reproducir discos con formato MP3 o WMA. Existe una memoria de control del tono que guarda los ajustes de graves y agudos para cada modo (AM, FM, CD) de manera independiente. Para el ajuste de los altavoces se ha adoptado LIVE-ACS. Esto amplia la gama de graves sin causar ninguna distorsión a los sonidos de la gama media y, aunque los altavoces se encuentran situados cerca del habitáculo para los pies, el sonido se oye como si fluyera de la parte superior.

El último desarrollo del sistema de navegación de pantalla táctil y mapa completo de Toyota, con teléfono manos libres integrado, se encuentra disponible con reconocimiento por la voz en tres idiomas (Inglés, Francés y Alemán) mientras que la pantalla y la guía por la voz vienen en 10 idiomas, incluyendo el Portugués y el Noruego.

La pantalla de 32.000 colores posee un contraste más fino y resulta más clara que la disponible anteriormente y la representación de mapas muestra, de forma familiar, los mapas estándar de las carreteras europeas. Una guía de 'sugerencias', favorable para el usuario, ayuda al conductor a comprender la función de cada interruptor cuando se toca el símbolo "?" de la pantalla.
La representación de los cruces de carreteras muestra los caminos a través de las intersecciones más importantes, mientras que la ruta a seguir puede guardarse en la memoria para futuras referencias. El tiempo previsto de llegada se representa tocando la pantalla.

En los modelos de clase media y alta, el volante de la dirección deportivo, forrado

en cuero, se caracteriza por disponer de interruptores de función para el sistema de sonido y el teléfono, así como para el control de la velocidad de crucero y para el limitador de velocidad.

Entre las características de confort y alta tecnología se incluyen los elevalunas eléctricos delanteros y traseros, los espejos retrovisores eléctricos, el sensor de lluvia, el encendido automático de los faros a medida que va oscureciendo y el espejo retrovisor interior con atenuación automática que reacciona a la luz procedente de la parte trasera.

Coste de posesión

Mientras que la elegancia y un placer de conducción cautivador son los activos principales del Auris, resulta fácil olvidar que el coste de posesión es una consideración importante para los clientes del segmento C – no importa si son conductores privados o usuarios corporativos. Por lo tanto, la optimización del coste, junto con la reducción del impacto medioambiental, ha sido un enfoque clave en el desarrollo del Auris.

El coste de posesión experimenta la influencia de un bajo consumo de combustible y de unos programas de mantenimiento de bajo coste – el Auris proporciona estos dos elementos. Se anticipa, asimismo, que el Auris va a conseguir unas primas bajas en el grupo de seguros en los países europeos, en los que esto resulta relevante.

Uno de los factores importantes para una prima de seguros competitiva es un coste bajo de reparación. El diseño del Auris se ha realizando pensando en este aspecto; reduciendo los daños a los bajos del chasis, en las colisiones menores, sin afectar a la clasisficación global de seguridad.

Entre las características típicas se incluye la estructura unida mediante tornillos del refuerzo del parachoques delantero y del soporte del radiador. Este soporte está diseñado para que se retraiga durante una colisión al mismo tiempo que protege a los componentes del sistema de refrigeración. Una caja deformable absorbe la energía de la colisión en el refuerzo del parachoques para reducir los daños en la parte delantera del bastidor de la carrocería. En la parte trasera, el brazo del parachoques actúa asimismo para suprimir los daños.

El Ingeniero jefe, Yoshihiko Kanamori, resume: “Tengo plena confianza en que el Auris va a satisfacer completamente a quellos clientes europeos que buscan el nivel más alto de experiencia de posesión. Esto se va a conseguir no sólo por un placer de conducción cautivador, sino también por el alto nivel de equipamiento y confort con unos costes de fuincionamiento bajos”.

Seguridad y duración

Seguridad y detoriorbilidad

- Control de la seguridad activa excelente
- Hasta nueve airbags SRS
- 5 estrellas Euro NCAP
- Estructura de la carrocería resistente, capaz de absorber los impactos

TOYOTA

En muchos de los coches del segmento C destinados a familias, las cuestiones prácticas de seguridad, duración y cuidados del medio ambiente se encuentran en la parte alta de la agenda. El Auris se ha diseñado, desde el principio, pensando en estos cuidados y preocupaciones.

El Auris no sólo es grande de conducir. Al igual que todos los productos de Toyota, la duración y la fiabilidad del Auris, así como su capacidad para mantener seguros a sus ocupantes, son aspectos primordiales.

La plataforma completamente nueva en la que está basado el Auris es rígida y resistente para proporcionar una estructura de realce para un rendimiento de la conducción y un control del conductor excelentes. La seguridad activa, mediante un control excelente por parte del conductor, y la capacidad para evitar en primer lugar los accidentes es una prioridad principal.

Controles de seguridad activa

- **Frenada más eficaz**
- **Antibloqueo con EBD estándar**
- **Estabilidad del vehículo y Control de tracción**

Las llantas y neumáticos de gran diámetro (una selección de 16" ó 17") no sólo se adaptan al estilo deportivo del Auris, sino que permiten un espacio para unos frenos de disco grandes y eficaces. Los frenos delanteros disponen de discos ventilados con pastillas de alto coeficiente de rozamiento para una sensación de frenado excelente y una pérdida mínima en la eficacia de los frenos. Los frenos delanteros son de discos macizos en los que las pinzas de freno de aluminio están diseñadas con un freno de estacionamiento integrado para un mantenimiento bajo.

El control de la frenada, cualesquiera que sean las condiciones de la carretera, se consigue mediante el sistema de antibloqueo de frenos con distribución electrónica del esfuerzo de frenado (EBD) y la asistencia a los frenos. Esto garantiza la aplicación de la máxima presión de frenado cuando el conductor pisa el pedal de freno a alta velocidad.

El Control de la estabilidad del vehículo (VSC) y el Control de la tracción (TRC) se encuentran disponibles, como estándar o como opción en función del mercado, para proporcionar un manejo controlable y seguro en condiciones extremas. El VSC y el control de tracción pueden desactivarse como funciones independientes.

Características de seguridad pasiva

- **Atención extra al impacto sobre peatones**
- **Airbag de protección de las rodillas del conductor estándar**
- **Anclajes ISOfix del asiento para niños**

Las características de seguridad pasiva del Auris se han diseñado para ofrecer una protección máxima en una amplia gama de escenarios de colisión, simulados en el estudio de seguridad, y reflexionando sobre los datos disponibles procedentes de la investigación de accidentes por choque del mundo real. Toyota Auris consiguió la maxima puntuación, 5 estrellas Euro NCAP en protección para pasajeros, 4 estrellas en el apartado de Protección Infantil y 3 estrellas para la protección de peatones.

Se ha prestado una atención particular al diseño del frontal para reducir el efecto del impacto en los peatones. Los soportes de fijación del parachoques y del radiador poseen cualidades de absorción del choque. Se ha vuelto a diseñar la estructura del capó para absorber la energía del impacto y desplazado su cierre hacia abajo, alejándolo de la superficie del diseño.

En la parte trasera del capó se ha adoptado una estructura deformable, mientras que el punto de giro del limpiaparabrisas dispone de espacio suficiente por debajo del mismo paraque pueda caerse si se le golpea.

El Auris dispone de hasta nueve airbags, incluyendo un airbag para las rodillas del conductor, lo que representa un avance significativo para los modelos del segmento C. Éste contribuye a proteger las rodillas del conductor de la colisión con la columna de la dirección y reduce la tensión de las fuerzas que actúan sobre la parte superior de las piernas y las caderas.

Entre otros airbags disponibles se incluyen los airbags SRS delanteros, los airbags laterales para el conductor y para el acompañante y los airbags de cortina que protegen la cabeza y los hombros de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros contra un impacto lateral.

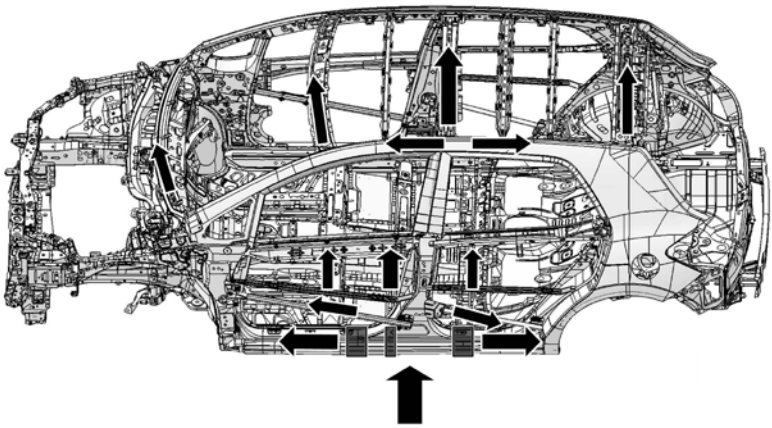
Los asientos traseros disponen de fijaciones para los elementos de sujeción ISOfix del asiento infantil con anclajes en la parte superior. Los cinturones de seguridad traseros disponen de guías individuales para garantizar un acoplamiento preciso.

Los asientos delanteros se caracterizan por disponer de una protección contra las lesiones cervicales debido al efecto latigazo y de reposacabezas y bastidores de los asientos diseñados especialmente. La segunda generación de estructura de bastidor de asiento con Atenuación de las lesiones cervicales por efecto latigazo (WIL) minimiza el movimiento perjudicial que se produce en el caso de un impacto por la parte trasera.

Estructura para absorción de impactos

- **Diseñada para una intrusión en cabina mínima**
- **Ensayada a colisión en todas las direcciones**

La estructura de la carrocería del Auris está diseñada para absorber los impactos y se ha desarrollado con unas características de seguridad activa para colisiones procedentes de todas las direcciones. Esto incluye impactos frontales y laterales a 55 km/h y colisiones por la parte trasera a esa misma velocidad.



La estrategia de la protección contra choques se denomina MICS (Sistema de intrusión mínima en cabina), en el que los refuerzos y los elementos de la estructura están dispuestos para dispersar la energía del impacto alrededor del compartimento de los pasajeros y minimizar el riesgo de lesiones a los ocupantes. Entre los elementos específicos se incluyen los refuerzos, travesaños, soportes del túnel y refuerzos de techo en chapa de acero de alta resistencia a la tracción.

Las vigas de impacto en las puertas reducen la intrusión, en el caso de un impacto lateral, y dispersan la energía alrededor de la carrocería. Adicionalmente, el material absorbente de impactos de los paneles y guarnecidos de puertas contribuyen a suprimir éstos.

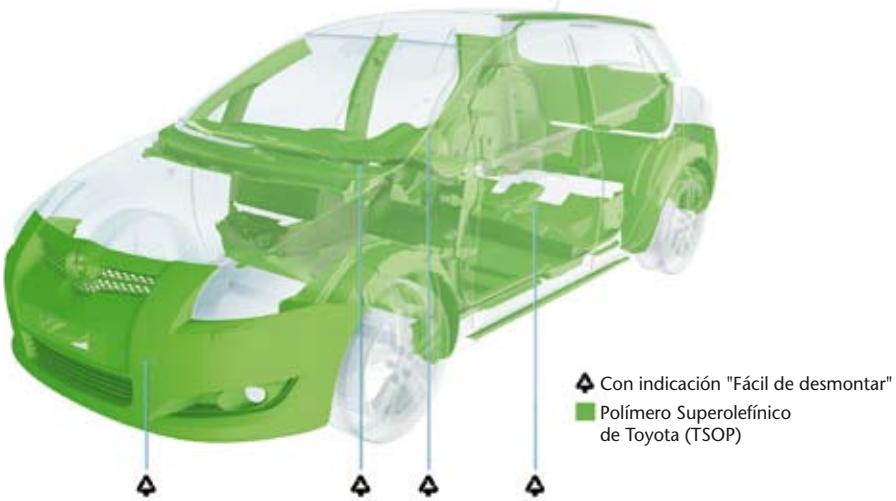
Medio ambiente

- **La preocupación medioambiental tiene prioridad**

Se ha tenido mucho cuidado, en todo el diseño y la fabricación del Auris, en utilizar materiales y técnicas que redujeran el impacto del coche sobre el medio ambiente en todo su ciclo de vida.

Las etiquetas e información sobre el reciclaje se colocan en las piezas de plástico, incluyendo el parachoques y el panel de instrumentos. Las zonas primarias de este panel son de polipropileno, que es totalmente reciclable, utilizando un material inorgánico en los recubrimientos de silicona de las protecciones ambientales.

En las molduras de techo y en las molduras laterales se utilizan materiales sin cloruros de vinilo, mientras que se ha conseguido una reducción adicional del impacto medioambiental mediante el proceso de pintura, éste último se ha optimizado en términos de pulverización y recirculación de residuos.



Especificaciones técnicas y equipamiento opcional

Motor	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros	D-4D 90 1,4 litros	D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Código del motor	4ZZ-FE	1ZR-FE	1ND-TV	1AD-FTV	2AD-FHV
Tipo	4 cilindros en línea				
Tipo de combustible	Gasolina 95 Octanosl (o superior)		Diesel 48 Cetanos		
Tren de válvulas	DOHC 16 válvulas		SOHC 8-válvulas	DOHC 16 válvulas	
Cilindrada (cm^3)	1.398	1.598	1.364	1.998	2.231
Diámetro x carrera (mm.)	79,0 x 71,3	80,5 x 78,5	73,0 x 81,5	86,0 x 86,0	86,0 x 96,0
Relación de compresión (:1)	10,5	10,2	17,8	16,8	15,8
Potencia máx. (DIN) KW /rpm	(97) 71/6.000	(124) 91/6.000	(90) 66/3.800	(126) 93/3.600	(177) 130/3.600
Par máx. (Nm/rpm)	130/4.400	157/5.200	190/ 1.800-3.000	CCo: 300/ 2.000-2.800 DPF: 300/ 1.800-2.400	400/ 2.000-2.600
Nivel de emisiones	EURO IV				

Transmisión

Tipo		Monodisco, seco				
Tipo de funcionamiento		Hidráulico: M/T manual		Eléctrico: M/T Multimodo		
Motor		VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros	D-4D 90 1,4 litros	D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Relaciones	1ª	3,545	3,545	3,545	3,538	3,538
	2ª	1,904	1,904	1,904	1,913	1,913
	3ª	1,310	1,310	1,310	1,218	1,218
	4ª	0,969	0,969	0,969	0,860	0,860
	5ª	0,815	0,815	0,725	0,790	0,790
	6ª	-	-	-	0,673	0,673
	M. Atrás	3,250	3,250	3,250	3,831	3,831

Frenos

Tipo	Motor de gasolina	Motor diesel
Delanteros	Discos ventilador (ø 273 x 26 mm)	Discos ventilador (ø 295 x 26 mm) Discos ventilador (ø 273 x 26 mm)
Traseros	Discos macizos (ø 270 x 10 mm)	Discos macizos (ø 273 x 10 mm)
Características adicionales	ABS	
	EBD (Distribución electrónica del esfuerzo de frenado)	
	BA (Asistencia a los frenos)	
	VSC (Control de estabilidad del vehículo)	
	TRC (Control de tracción)	

Suspensión

Delantera	Puntal MacPherson
Trasera	Barra de torsión (D-4D 180: triángulo doble)

TOYOTA

Dirección	VVT-i 1,4 litros, Dual VVT-i 1,6 litros D-4D 90 1,4 litros, D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Tipo	Piñón y cremallera	Piñón y cremallera
Relación (:1)	14,44	14,65
Vueltas (tope a tiope)	2,9	2,81
Radio de giro mín – neumático (m.)	5,2	5,4 (TBC)
Características adicionales	Dirección asistida eléctrica (EPS)	

Prestaciones	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros		D-4D 90 1,4 litros		D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Caja de cambios	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Velocidad máx. (km/h)	170	190		175		195	210
0-100 km/h	13,0	10,4	12,1	12,0	14,7	10,3	8,1

Consumo de combustible *	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros		D-4D 90 1,4 litros		D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Caja de cambios	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Urbano (l/100 km)	8,7	9,0	8,5	5,8	5,8	CCo: 7,0 DPF: 7,2	7,9
Extra-urbano (l/100 km)	5,9	5,9	5,9	4,5	4,5	CCo: 4,6 DPF: 4,9	5,2
Combinado (l/100 km)	6,9	7,1	6,9	5,0	5,0	CCo: 5,4 DPF: 5,7	6,2
Fuel tank capacity (l)	55 l						

Emisiones CO_2 *	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros		D-4D 90 1,4 litros		D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Caja de cambios	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Urbano (g/km)	205	214	197	154	154	CCo: 184 DPF: 188	209
Extra-urbano (g/km)	139	141	140	119	119	CCo: 120 DPF: 130	138
Combinado (g/km)	163	166	161	132	131	CCo: 144 DPF: 151	164

* De a cuerdo con la directiva básica 80/1268/EEC, última enmienda 2004/3/EC

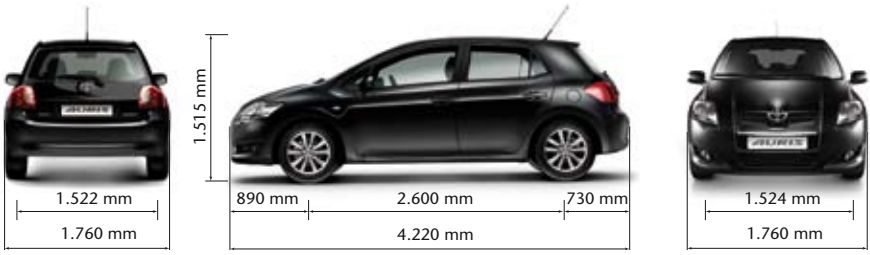
Otras emisiones **	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros		D-4D 90 1,4 litros		D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
Caja de cambios	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
CO	0,48	0,79	0,58	0,17	0,09	CCo: 0,2 DPF: 0,3	0,21
HC	0,04	0,06	0,05	-	-	CCo: - DPF: -	-
NOx	0,01	0,03	0,03	0,20	0,18	CCo: 0,19 DPF: 0,16	0,09
HC+NOx	-	-	-	0,21	0,19	CCo: 0,21 DPF: 0,19	0,13
PM	-	-	-	0,022	0,023	CCo: 0,021 DPF: 0,002	0,002

** De a cuerdo con la directiva básica 80/1268/EEC, última enmienda 2004/3/EC

TOYOTA

Dimensiones exteriores

Longitud total (mm.)	4.220
Anchura total (mm.)	1.760
Altura total (mm.)	1.515
Distancia entre ejes (mm.)	2.600
Ancho de vía delantero (mm.)	1.524 con 205/55R16 (1.536 con 195/65R15, 1.516 con 225/45R17)
Ancho de vía trasero (mm.)	1.522 con 205/55R16 (1.533 con 195/65R15, 1.512 con 225/45R17)
Voladizo delantero (mm.)	890
Voladizo trasero (mm.)	730
Coeficiente aerodinámico (Cd)	0,29



Dimensiones interiores

Longitud interior (mm.)	1.985
Anchura interior (mm.)	1.460
Altura interior (mm.)	1.245

Maletero

Capacidad del maletero VDA, asiento trasero erecto (L)	354
Capacidad del maletero VDA, asiento trasero plegado[1] (L)	761
Longitud[1] (mm.)	790
Anchura máx. (mm.)	1.300
Altura (mm.)	930

[1] Con el asiento trasero plegado

Pesos	VVT-i 1,4 litros	Dual VVT-i 1,6 litros		D-4D 90 1,4 litros		D-4D 125 2,0 litros	D-4D 180 2,2 litros
	5 M/T	5 M/T	5 M/M	5 M/T	5 M/M	6 M/T	6 M/T
Peso en orden de marcha (kg)	1220-1275	1230-1305		1260-1315		1385-1435	1435-1470
Peso total cargado (kg)	1720	1750	1750	1760	1760	1890	1920
Capacidad de remolque c/ frenos 12% (kg)	1000	1200	1200	1000	1000	1500	1500
Capacidad de remolque, s/ frenos (kg)	450	450	450	450	450	450	450

TOYOTA

Equipamiento

Llantas y neumáticos	Auris	Auris Luna	Auris Sol	D-4D 180
Llantas de acero 195/65R15 con tapacubos completo	std	-	-	-
Llantas de acero 205/55R16 con tapacubos completo	opt	std	-	-
Llantas de acelación 205/55R16	-	opt	std	-
Llantas de aleación 225/45R17	-	-	-	std

Exterior				
Parachoques - en el color de la carrocería	std	std	std	std
Espejos retrovisores de puertas - negros y eléctricos	std	-	-	-
Espejos retrovisores de puertas - en el color de la carrocería y eléctricos	opt	std	std	std
Tiradores de puertas - en negro	std	-	-	-
Tiradores de puertas - en el color de la carrocería	opt	std	std	std
Limpiaparabrisas con funcionamiento intermitente - c/intervalo regulable	std	std	std	std
Limpialunas trasero con intervalo	std	std	std	std
Luneta trasera térmica	std	std	std	std
Luces antiniebla delanteras	-	std	std	std
Faros de alta intensidad (HID) con lavafaros	-	-	opt	opt
Faros oscurecidos	-	-	-	std
Pintura metalizada	opt	opt	opt	opt

Confort				
Aire acondicionado manual	opt	std	-	-
Aire acondcionado automático - zona doble	-	-	std	std
Dirección asistida eléctrica	std	std	std	std
Volante de la dirección c/regulación telescópica y en inclinación	std	std	std	std
Volante de la dirección de 3 radios y pomo de la palanca de cambios en uretano	std	-	-	-
Volante de dirección y pomo palanca de cambios forrados en cuero (mandos del sistema de sonido en el volante)	-	std	std	std
Indicador de selección de velocidades (en modelos manuales)	std	std	std	std
Control de velocidad de crucero + Limitador de velocidad regulable (ASL)	-	opt	std	std
Espejo retrovisor electrocromático	-	-	std	std
Sensores de lluvia y luz solar	-	-	std	std
Smart entry & push start	-	-	std	std
Elevalunas eléctricos delanteros	std	-	-	-
Elevalunas eléctricos delanteros y traseros	-	std	std	std

TOYOTA

Información y sonido	Auris	Auris Luna	Auris Sol	D-4D 180
Pantalla de información múltiple: sonido, velocidad media, reloj, temperatura exterior, consumo y autonomía del combustible	std	std	std	std
Instrumentos Optitron	std	std	std	std
Sistema de navegación de mapa completo (con Bluetooth)	-	opt	opt	opt
Antena de techo	std	std	std	std
Sistema de sonido con radio, CD, MP3, WMA + 4 altavoces	std	-	-	-
Sistema de sonido con radio, CD, MP3, WMA con seis altavoces	-	std	std	std

Asientos				
Asiento del conductor regulable en altura	std	std	std	std
Calefacción de los asientos	opt	opt	opt	opt
Asientos en cuero: beige crema	-	-	opt	-
Asientos en cuero: gris oscuro	-	-	opt	std
Reposacabezas en asientos traseros (3 juegos)	std	std	std	std
Reposabrazos central en los asientos traseros con 2 soportes para vasos	-	-	std	std
Asientos traseros: plegables al 60:40	std	std	std	std
Asientos traseros c/abatimiento y mecanismo de reclinación, 2 posiciones	std	std	std	std

Compartimentos para guardar objetos				
Consola central sin tapa con 2 soportes para vasos	std	-	-	-
Consola central con tapa con 1 soporte para vaso	-	std	std	std
Soporte para vasos en la lateral del acompañante y en el salpicadero para el conductor	std	std	std	std
Consola de techo	std	std	std	std
Caja guantera doble	std	std	std	std
Bolsillos en puertas delanteras y traseras (C y A)	std	std	std	std
Bolsillos en los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante	std	std	std	std
Bandeja debajo del asiento en el lado del acompañante	std	std	std	std

Seguridad				
Activa				
ABS con EBD y BA	std	std	std	std
VSC + TRC	opt	opt	opt	std
Pasiva				
Estructura de la carrocería resistente al choque	std	std	std	std
Vigas contra impactos laterales	std	std	std	std
Airbags SRS delanteros: conductor y acompañante	std	std	std	std
Airbags SRS laterales delanteros	std	std	std	std
Airbags SRS laterales de cortina: delanteros y traseros	std	std	std	std

TOYOTA

Airbag para protección de las rodillas del conductor	std	std	std	std
Desactivación del airbag del acompañante	std	std	std	std
Aviso de cinutrón de seguridad desabrochado: conductor y acompañante	std	std	std	std
Cinturones de seguridad delanteros: anclaje en 3 puntos ELR con pretensores y limitadores de esfuerzos	std	std	std	std
Cinturones de seguridad delanteros: regulables en altura	std	std	std	std
Cinturones de seguridad traseros: anclaje en 3 puntos ELR/ALR	std	std	std	std
Asiento con concepto de atenuación de las lesiones cervicales por efecto latigazo (WIL): conductor y acompañante	std	std	std	std
Bloqueo de protección contra niños	std	std	std	std
Sistema de sujeción de asientos infantiles ISO FIX	std	std	std	std

Seguridad	**Auris**	**Auris Luna**	**Auris Sol**	**D-4D 180**
Inmovilizador	std	std	std	std
Bloqueo de puertas sin cables	std	std	std	std
Tapón de llenado de combustible con cerradura	std	std	std	std
Interruptor interior para el bloqueo de puertas	std	std	std	std

040 Blanco puro

1C0 Platino*

1G3 Gris ceniza*

209 Negro cielo nocturno*

3J6 Rojo solar

6U9 Azul cedro*

851 Verde abeto*

8S6 Azul escarcha*

8T8 Azul pácifico*

* Metallic paint.

Los detalles de las especificaciones y del equipamiento que se facilitan en esta información de prensa están sujetos a los requisitos y condiciones locales y, por tanto, pueden variar de un país a otro. Toyota Motor Europe se reserva el derecho de modificar cualquier detalle del equipamiento y de las especificaciones sin aviso previo.

TOYOTA