Paris 08

El vehículo de cuatro plazas más pequeño de mundo, por debajo de los tres metros de longitud ×

Una joya de la ingeniería, con seis innovaciones que suponen un gran avance de diseño ×

Una auténtica máquina de conducir con emisiones de CO_2 a partir de 99 g/km ×

Excepcionales niveles de seguridad activa y pasiva ×

El mejor equipamiento posible ×

Especificaciones técnicas ×

El modelo definitivo del nuevo iQ hace su debut en París, una de las grandes ciudades europeas para las que ha sido creado este revolucionario vehículo.

Tras verse por última vez su diseño casi definitivo en el Salón del automóvil de Ginebra de este año, quedó claro que pocos vehículos son tan innovadores en el concepto que hay detrás del diseño, así como en la naturaleza y el propósito mismos del transporte motorizado tal como lo conocemos. En efecto, ése fue el punto de partida del iQ, un vehículo urbano tan innovador que, a los ojos de Toyota, es –como el Prius– un hito fundamental en el desarrollo futuro de vehículos.

El iQ le da la vuelta al pensamiento convencional. No renuncia a nada en cuanto a espacio, diversión o confort, ya que cuando se detectaron posibles conflictos entre requisitos durante las fases de diseño y planificación, los ingenieros de Toyota hicieron un esfuerzo extraordinario para volver a diseñar, a planificar o ubicar los componentes a fin de mantener los objetivos originales del concepto.

El iQ redefine completamente el concepto de vehículo en un nuevo marco de ciudades congestionadas y una creciente conciencia ecológica. Sus emisiones de CO_2 parten de 99 g/km, pero eso no impide que sea un vehículo que ofrece un elevado placer de conducción, con una dinámica excepcional y una tecnología de motorización avanzada.

El Ingeniero Jefe del proyecto iQ, Hiroki Nakajima, explica: “para el desarrollo del iQ, mi búsqueda de un concepto de diseño adecuado a un vehículo de gama alta sofisticado y pequeño empezó imaginándome al cliente. Tenía la teoría de que el grupo de personas más apropiado para este estilo de vehículo, de pequeñas dimensiones y gran nivel, se podía describir como “posmoderno”; personas que demuestran independencia en el estilo de vida y los valores por los que optan.

Los futuros conductores del iQ serán jóvenes urbanitas acomodados, solteros o parejas, en su mayor parte sin hijos, y con un gusto especial por el diseño sorprendente. Se preocuparán por el medio ambiente, pero no estarán dispuestos a renunciar a la imagen, el estilo o el rendimiento. El estilo particularmente original del iQ, la comodidad urbana y el rendimiento superior les atraerán tanto emocional como racionalmente.

Los primeros modelos del iQ saldrán a la calle en 2009. Toyota prevé un volumen anual de ventas del iQ de unas 80.000 unidades en Europa.

El vehículo de cuatro plazas más pequeño del mundo, por debajo de los tres metros de longitud

— Estructura ingeniosa

— La expresión definitiva del factor J

— Atención refinada a la calidad

Hace cinco años, Toyota empezó a trabajar en la mejora radical de la estructura del vehículo. El proyecto se centró en el desarrollo de nuevas y originales soluciones, por medio de la miniaturización de las funciones clave del vehículo. El resultado de este proyecto supuso la base para el desarrollo del iQ.

El objetivo era crear un nuevo tipo de vehículo urbano, en el que cupieran cuatro personas en una longitud total de menos de 3 metros. La solución, crucialmente, estaba llamada a ser un hito, con una larga influencia en el desarrollo futuro de vehículos de Toyota. El resultado es el iQ, la expresión definitiva de la movilidad urbana inteligente, al tiempo que respetuosa con el medio ambiente.

El extraordinario espacio interior –en un vehículo de sólo 2.985 mm de longitud, 1.500 mm de altura y 1.680 mm de ancho–, es un homenaje a la determinación y el ingenio del equipo de diseño e ingeniería de Toyota.

Poder llevar a cuatro personas, por ejemplo tres adultos y un niño, de forma cómoda y segura, a una velocidad punta de 170 km/h, es sólo el principio de lo que ofrece el iQ. Partiendo de un folio en blanco, Toyota ha creado un nuevo vehículo urbano ingenioso e inconfundible. Con una distancia entre ejes proporcionalmente larga, de 2.000 mm, y una imagen excepcional, compacta al tiempo que atlética, el iQ no se parece a ningún otro coche.

El iQ representa la esencia misma del legado del factor J de Toyota. Toyota explica el factor J como aquellos elementos de la estética japonesa que infunden una admiración universal, y que inspiran a los diseñadores de todo el mundo. Incluye la miniaturización creativa del diseño de productos y el

minimalismo sin adornos. Y lo que es más importante, implica la armonización de elementos contradictorios, tales como “pequeño pero espacioso” o “sofisticado pero humano”.

El factor J es el fundamento de la filosofía de diseño de Toyota –Vibrant Clarity ⟨Claridad vibrante⟩–, que hace posible la resolución de eternas paradojas, como la creación de vehículos que sean tanto enérgicos como dinámicos, al tiempo que racionales e ingeniosos.

Uno de los tres elementos clave del diseño Vibrant Clarity es la “geometría de formas libres”, que se destila en todo el diseño tecnoorgánico del iQ. Un buen ejemplo del interior es la energía del diseño fluido ‘Manta Ray’ en la consola central del iQ.

El exterior refleja otro de esos elementos: un “perfecto desequilibrio de proporciones”. En este caso, las grandes ruedas situadas en los extremos del vehículo transmiten una imagen robusta que hace olvidar el tamaño compacto del coche.

Fiel al minimalismo estético del factor J, el iQ estará disponible inicialmente en tres colores exteriores: blanco perla, negro metálico y amatista.

La atención a los detalles en la fabricación del iQ se refleja en todas las superficies de contacto táctil, las tolerancias microfinas entre componentes y una sensación global de sofisticación.

Una joya de la ingeniería, con seis innovaciones que suponen un gran avance de diseño

1 El nuevo diferencial montado en la parte delantera deja más espacio

2 La dirección con acoplamiento central permite reducir las dimensiones

3 Perfil bajo, depósito de combustible de 120 mm de altura bajo el suelo

4 Los nuevos asientos ultrafinos ofrecen más espacio para las piernas

5 Unidad de calefacción/aire acondicionado un 20 % más pequeña

6 Diseño asimétrico del salpicadero y configuración de asientos deslizantes

La explicación del considerable volumen interior del iQ reside en su distancia entre ejes comparativamente más larga, de 2.000 mm, y los cortos voladizos, de 530 mm en la parte delantera y de 455 mm en la trasera. La longitud interior, desde el extremo posterior del panel de instrumentos hasta el nivel de cintura de los asientos traseros es de nada menos que 1.238 mm. Sin embargo, para conseguir esta nueva estructura tan avanzada, se han tenido que desarrollar seis innovaciones de ahorro de espacio.

1 El **diferencial montado en la parte delantera** integrado en un diseño de transmisión convencional ha hecho posible fabricar el iQ con un voladizo delantero ultracorto. Ello ha reducido la longitud total, al tiempo que ha incrementado la longitud del habitáculo. Esta ingeniosa solución no sólo reduce el espacio necesario para el espacio donde se aloja el motor, sino que además permite colocar las ruedas delanteras de gran diámetro en los extremos del vehículo. Esto permite asimismo acortar los voladizos, lo que a su vez mejora la estabilidad y la maniobrabilidad.

2 El empleo de un **sistema de dirección con acoplamiento central** y la colocación del mismo en el compartimiento del motor ha facilitado la reubicación de la transmisión, el motor y el diferencial. De ese modo, el compartimiento del motor se ha podido reducir considerablemente, lo que a su vez ha permitido acortar aún más el voladizo delantero.

3 **Tradicionalmente, los depósitos de combustible** se encuentran bajo los asientos traseros de los vehículos. El empleo de un depósito de combustible plano, reducido hasta sólo 120 mm de altura, y la resolución de los problemas de las rápidas variaciones del nivel de la superficie del combustible que plantea en principio un diseño así, ha permitido reubicar el depósito bajo el suelo. La capacidad del depósito del iQ bajo el suelo es de 32 litros, lo que ofrece una gran autonomía. Por otra parte, la inclinación de los amortiguadores traseros hacia atrás ha permitido aumentar el espacio interior en la parte trasera.

4 Los **asientos estilizados, consiguen liberar** otros 40 mm de espacio para los pasajeros traseros a la altura de las rodillas, de forma que pueden sentarse más cómodamente. Los asientos pesan hasta un 30 % menos que los asientos convencionales, lo que contribuye al ahorro de combustible y al bajo nivel de emisiones. La utilización de materiales de tubo extrusionado en lugar de láminas de acero de alta resistencia garantiza la rigidez de la estructura. El diseño de los asientos más estilizados, con reposacabezas integrado, ahorra espacio sin renunciar al confort ni a la seguridad.

5 Reduciendo el tamaño de la **unidad de calefacción y aire acondicionado** en un 20 % en comparación con el Yaris, los ingenieros de Toyota han conseguido un importante ahorro de espacio sin tener que sacrificar el rendimiento. Esto ha permitido integrar la unidad de ventilación, que suele encontrarse delante del pasajero, con la unidad principal de calefacción y aire acondicionado, en una posición central. Esta innovación ha permitido ahorrar espacio al desplazar hacia delante el área de los ocupantes delanteros, lo que libera espacio en el habitáculo e incrementa el espacio para las piernas.

6 El innovador **salpicadero asimétrico** del iQ ha sido diseñado para dar más amplitud a todo el habitáculo. De esta forma, los pasajeros delanteros gozan de un amplio espacio para las piernas, aunque el asiento esté colocado en la posición más adelantada. La configuración de asientos deslizantes hace posible que un adulto de 190 cm quepa cómodamente en el asiento trasero, detrás de un ocupante delantero de también 190 cm. El iQ presenta una distancia de hombro a hombro entre el conductor y el pasajero 50 mm mayor que la del Yaris, y similar a la de un vehículo del segmento C. Este espacio y la configuración única de los asientos crean un espacio amplio para tres adultos y, además, un niño o equipaje detrás del conductor.

Una auténtica máquina de conducir con emisiones de CO_2 a partir de 99 g/km

— Plataforma de nuevo desarrollo

— Inicialmente dos motores, y otro más en 2009

— Nueva transmisión Multidrive

— Emisiones de CO_2 a partir de 99 g/km

Mucho tiempo antes de que surgiera la actual preocupación social por los vehículos respetuosos con el medio ambiente, Toyota ya estaba trabajando en la redefinición del desarrollo de su gama de vehículos, para reducir el impacto medioambiental sin renunciar al rendimiento y a la dinámica de conducción. El iQ es el resultado definitivo de esta labor. Con unas emisiones de tan sólo 99 g/km, es sin duda un vehículo urbano que llega al lugar adecuado en el momento adecuado.

El iQ es mucho más que el vehículo de cuatro plazas más pequeño del mundo. Presenta una excelente dinámica de conducción y ofrece un gran rendimiento.

Se ha conseguido una estructura innovadora y aerodinámica, mediante un peso total reducido, un bajo centro de gravedad y unas ruedas desplazadas a los cuatros extremos del vehículo. Por otra parte, esta original combinación da lugar a una gran agilidad a baja velocidad y a una estabilidad en autopistas y en carreteras sinuosas sin precedentes para un coche pequeño. Un radio mínimo de giro de 3,9 metros potencia aún más su manejo ligero, incluso en vías urbanas estrechas.

El iQ se fabrica sobre una nueva plataforma, con suspensión delantera McPherson y una barra de torsión trasera de nuevo desarrollo. El conjunto ofrece un gran comportamiento dinámico, con un elevado nivel de confort. El minucioso ajuste de la suspensión permite al vehículo pegarse a las curvas a velocidad, sin perder estabilidad.

Inicialmente, habrá dos motorizaciones disponibles: un motor de gasolina de 1,0 litro VVT-i y un motor de 1,4 litros D-4D. La variedad de sistemas de transmisión abarca tres tipos, incluida la transmisión “Multidrive”, de nuevo desarrollo. Todos los modelos se ajustan a las normativas Euro IV.

El motor de gasolina 1.0 VVT-i, nombrado “Motor del año” en 2008 en la categoría inferior a 1,0 litro, alcanza una potencia superior de 68 CV DIN, y desarrolla 91 Nm de par a 4.800 rpm. En combinación con una transmisión manual de cinco velocidades de gran desarrollo, la ligera unidad de tres cilindros en línea ofrece un consumo de combustible de 4,3 l/100 km* y unas emisiones de CO_2 de sólo 99 g/km*. Esto hace que el iQ no supere el umbral impositivo de 120 g/km en España, lo que supone el ahorro del impuesto de matriculación. Este grupo motor puede incorporar también la nueva transmisión Multi-drive, con emisiones de 110 g/km.

La innovadora transmisión Multidrive del iQ, la más reciente tecnología de transmisión variable continua de Toyota, ofrece una “sensibilidad de cambio” increíblemente suave, al tiempo que optimiza el equilibrio entre ahorro de combustible y rendimiento. Controla y selecciona continuamente el factor de marcha y la velocidad de cambio más apropiados, y elimina automáticamente las sacudidas o los saltos al cambiar de marcha. Maximiza el par motor disponible sin aceleraciones innecesarias, y al mismo tiempo suaviza los cambios de factor de marcha, por ejemplo, limitando los cambios en subida y ejecutando los cambios en bajada para conseguir una fuerza de frenado motor óptima. El sistema Multidrive ofrece las características aptas para entornos urbanos de una transmisión automática.

Los modelos con Multidrive cuentan con un piloto indicador de conducción ECO en la pantalla multiinformación, que anima a los conductores a conducir de forma más económica, al indicar cuándo se ahorra combustible y, por tanto, emisiones de CO_2. También se indica continuamente el consumo de combustible instantáneo y el promedio.

El motor diesel 1.4 D-4D, que llegará a España unos meses después que el de gasolina, incorporará la última generación de la tecnología common-rail, con un turbocompresor

* Los valores de consumo de combustible y CO_2 están sujetos a la homologación final

con intercambiador de calor. La potencia alcanza nada menos que 90 CV DIN, y desarrolla un par máximo de 190 Nm a 1.800 - 3.000 rpm. En combinación con una transmisión manual de seis velocidades, se consigue un equilibrio óptimo entre aceleración y bajo consumo de combustible. De hecho, el consumo de combustible es de sólo 4,1 l/100 km, con unas emisiones de CO_2 de 104 g/km ⟨y de 4,0 l/100 km y 105 g/km si va equipado con un Filtro de partículas diesel⟩.

En 2009 se ofrecerá un nuevo motor de gasolina de 1,33 litros dual VVT-i con tecnología Stop & Start. El indicador de cambio de marchas existente en los modelos de transmisión manual señala al conductor cuándo debe subir o bajar la marcha para un respeto óptimo al medio ambiente. El sistema tiene en cuenta las condiciones de conducción, incluida la fuerza con que se pisa el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo. Este indicador puede dar lugar a una reducción del consumo de combustible de entre el 0,5 % y el 3 % en comparación con el patrón normal de cambio de marchas, según los hábitos personales de conducción de cada usuario. Los tres motores y los sistemas avanzados de transmisión del iQ han sido desarrollados teniendo en mente la filosofía "Toyota Optimal Drive" ⟨Conducción óptima de Toyota⟩, consistente en conseguir un consumo de combustible y unas emisiones extremadamente reducidos, sin renunciar a la potencia ni al placer de la conducción.

Muchas de las soluciones revolucionarias e inteligentes del iQ se adaptarán y evolucionarán para modelos futuros de Toyota. Con sus innovaciones estructurales y las tecnologías avanzadas de motorización de Toyota, el iQ supondrá un gran hito en el compromiso medioambiental de Toyota, y en los continuos esfuerzos por desarrollar tecnologías que reduzcan las emisiones a niveles mucho más bajos. Una parte esencial del reto de Toyota es alcanzar el compromiso voluntario de la Asociación Japonesa de Fabricantes de Automóviles ⟨JAMA⟩, de 140 g/km de media de la flota en 2009.

Excepcionales niveles de seguridad activa y pasiva

- Alto nivel de prestaciones de seguridad activa de serie
- Estructura de carrocería con múltiples caminos de carga
- 12 airbags, incluido los primeros airbags de cortina de las ventanas traseras del mundo
- Enfoque de protección 360º

El iQ incorpora una sofisticada tecnología de seguridad activa y pasiva, que protege al conductor, a los pasajeros y a los peatones con una serie de innovadoras características que raramente se ven en un vehículo pequeño.

La tecnología de seguridad activa de serie en toda la gama incluye el Sistema de frenado antibloqueo ⟨ABS, Anti-lock Braking System⟩ integrado, con Asistencia de frenado ⟨BA, Brake Assist⟩ y Distribución electrónica de la fuerza de frenado ⟨EBD, Electronic Brakeforce Distribution⟩, que garantizan una eficacia y una estabilidad máximas en situaciones de frenado de emergencia.

El Control de estabilidad del vehículo ⟨VSC, Vehicle Stability Control⟩, en combinación con el Control de tracción ⟨TRC, Traction Control⟩, ayuda activamente al conductor a mantener el control en situaciones críticas o potencialmente peligrosas. Viene de serie en toda la gama iQ, e incorpora el Control de dirección asistida, que coordina el VSC con la dirección asistida para reducir al mínimo el riesgo de subviraje o sobreviraje.

Se ha desarrollado un nuevo sistema de frenado, con frenos de disco de 255 mm delante y de tipo tambor de 180 mm detrás, disponible según el mercado. Los frenos de disco de 259 mm vienen de serie en la versión diesel. Para una seguridad óptima en caso de colisión y una gran “sensibilidad de frenado”, cuenta con un pedal de freno articulado.

La resistente carrocería del iQ, desarrollada según los principios de la “estructura con múltiples caminos de carga”, ha sido diseñada para absorber y dispersar con eficiencia la energía en caso de colisión. La estructura diseñada por Toyota aumenta la protección de los ocupantes valiéndose de seis elementos clave para colisiones frontales de la estructura de la carrocería, incluido el raíl lateral y las piezas transversales de suspensión, la pieza

transversal del salpicadero y las ruedas delanteras situadas en el extremo, para absorber y redistribuir las fuerzas de impacto.

La forma y la altura de la parte delantera, así como la estructura de capó plegable, están diseñadas para deformarse en caso de impacto, a fin de ayudar a mitigar las posibles lesiones a peatones.

Todos los modelos cuentan con nada menos que 12 airbags*, para ofrecer un nivel de seguridad sin precedentes. Hay dos airbags delanteros para el conductor y el pasajero; este último está especialmente adaptado con una estructura de doble cámara con inflador de baja presión, para cubrir el espacio entre el pasajero y el salpicadero.

En caso de colisión frontal, hay también un airbag compacto de rodilla que protege al conductor; gracias a la escasa longitud de la columna de dirección, este airbag se puede situar más cerca de la rodilla del conductor, lo que reduce el tiempo de despliegue y el

volumen necesario. En el lado del pasajero, hay un innovador airbag “submarino” en el asiento, que se combina con los cinturones para reducir y dispersar la fuerza entre la cabeza, el pecho y la parte superior del cuerpo. Este airbag limita el movimiento de la cadera con mucha más eficacia que los airbags de rodilla convencionales, gracias al diseño asimétrico del salpicadero.

Para ofrecer protección ante los impactos laterales, hay también dos airbags laterales delanteros, desarrollados especialmente para sujetar el pecho y la pelvis al mismo tiempo. Por otra parte, dos airbags laterales de cortina protegen a los cuatro ocupantes en caso de impactos laterales en la cabeza y el cuello. Los asientos delanteros y traseros cuentan con cinturones de seguridad con Retractor de bloqueo de emergencia ⟨ELR, Emergency Locking Retractor⟩, así como pretensores y limitadores de fuerza para el conductor y el pasajero delantero.

Un avance clave que supone una innovación mundial en el nuevo iQ es el airbag de cortina de la ventanilla trasera. En caso de colisión trasera, el airbag se despliega desde el revestimiento interior del techo tras los reposacabezas traseros, para reducir el impacto a los ocupantes traseros.

Los asientos traseros están además equipados con anclajes Isofix para sillas infantiles. La estructura de bastidor de acero de alta resistencia, con reposacabezas integrados, ofrece al conductor y al pasajero delantero seguridad en caso de colisión y protección ante lesiones cervicales, a un nivel equivalente a los más modernos sistemas de reposacabezas activos de Toyota.

Con este completo enfoque de seguridad a 360 grados, el propósito de Toyota es alcanzar la calificación de 5 estrellas de Euro NCAP.

El mejor equipamiento posible

— 2 acabados disponibles: “iQ” e “iQ squared”

— Nivel de especificaciones refinado

El iQ está extraordinariamente equipado en sus diferentes niveles de acabado. El equipamiento avanzado con que cuenta el iQ se parece a la lista de especificaciones de un coche de mayor tamaño.

El acabado “iQ” ofrecerá a los clientes un nivel de especificaciones muy competitivo. El volante con función de inclinación, así como el pomo de la palanca de cambio de marchas, tienen un revestimiento de cuero negro, suave y agradable al tacto. El toque “tecnoorgánico” se acentúa mediante las superficies granuladas de dos tonos de gran calidad en las zonas del salpicadero y la consola, así como un material negro de textura suave en los asientos delanteros y en el pie del cambio de marchas.

El iQ incorpora un banco trasero con una división 50/50, lo que incrementa la zona de carga disponible hasta 242 l con los dos asientos abatidos. Detrás del banco trasero hay una “bandeja secreta” de fácil acceso, diseñada para guardar los artículos más pequeños y valiosos.

El aire acondicionado manual viene de serie, igual que las llantas de aleación de 15’’ y los retrovisores exteriores eléctricos, del color de la carrocería. Los elevalunas eléctricos, el cristal tintado y el sistema de sonido con radio/CD se suman al equipamiento de alto nivel (según mercado).

El volante integra unos mandos completos del sistema de sonido, con un innovador botón de control de tipo joystick. En la pantalla multiinformación, justo delante del conductor se muestra el volumen, la fuente de audio, la pista y la selección de canal, a fin de reducir al mínimo el movimiento innecesario de los ojos. De esta forma, el sistema de sonido, con seis altavoces y compatible con MP3 y WMA (Windows Media

Audio), ocupa un espacio mínimo, y tan sólo la ranura del CD y el botón de expulsión se integran con un diseño de bajo perfil en el sorprendente conjunto central de "pez manta". Existe además un discreto miniconector para reproductores portátiles de MP3 y iPods.

En la versión "iQ squared" el aire acondicionado es automático, con un único mando para controlar todas las funciones. El sistema de Entrada inteligente permite abrir sin llave las puertas del conductor, y el pasajero, así como la del maletero, y se combina con un botón de arranque.

Para una máxima comodidad, está equipado con sensores de lluvia y de luz, así como con retrovisores exteriores plegables calefactados y un retrovisor interior electrocromático. Además, en este acabado, los característicos faros delanteros del iQ se potencian con un cristal exterior ahumado y bombillas bi-halógenas de alta intensidad. Cuenta con faros antiniebla delanteros, y rematan el equipamiento las llantas de aleación de 15'' de brillo intenso. El diseño de las luces traseras también se acentúa con un toque cromado en los grupos de faros.

Como opción, se ofrece un compacto y sofisticado sistema de navegación completo con pantalla táctil, integrado con el sistema de sonido. Incorpora Bluetooth para operar en manos libres, conectividad con MP3/iPod y una ranura de tarjetas SD para cargar mapas de los países europeos. También están disponibles como opción los asientos parcialmente revestidos de cuero, así como los asientos calefactados.

Sin duda, muy pronto, el iQ, el nuevo vehículo urbano revolucionario de Toyota, atraerá miradas y robará corazones por las calles de Roma, París, Londres, Madrid y Berlín, sus terrenos de juego.

Especificaciones técnicas

Motor

	1.0 VVT-i	1.4 D-4D	1.3 VVT-i
Código del motor	1KR-FE	1ND-TV	1NR-FE
Tipo	3 cilindros, tipo en línea	4 cilindros, tipo en línea	4 cilindros, tipo en línea
Tipo de combustible	Premium (95 octanos)	Gasoil 48 cetanos	Premium (95 octanos)
Mecanismo de válvulas	DOHC 12 válvulas, transmisión por cadena con VVT-i	DOHC 8 válvulas, transmisión por cadena	DOHC 16 válvulas, transmisión por cadena doble VVT-i
Cilindrada	996	1.364	1.329
Diámetro x carrera (mm)	71 x 83,9	73,0 x 81,5	72,5 x 80,5
Índice de compresión (:1)	10,9	16,5	11,5
Potencia máx. (CV DIN)	68	90	99
KW /rpm	50/6.000	66/3.400	73/6.000
Par máximo (Nm/rpm)	91/4.800	190/2.000	125/4.400
Nivel de emisiones	EURO IV	EURO IV	EURO IV

DPF: Filtro de partículas diesel – CCo: Convertidor catalítico de oxidación

Exención de responsabilidad

1. El consumo de combustible y los valores de CO_2 se miden en un entorno controlado, de acuerdo con las exigencias de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas las enmiendas de la misma, con un vehículo básico. Para obtener más información sobre el vehículo básico, póngase en contacto con Toyota España.
2. El consumo de combustible y los valores de CO_2 de su vehículo pueden variar respecto a los medidos. El tipo de conducción, así como otros factores (como las condiciones de la vía, el tráfico, el estado del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...), afectan a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2 de un vehículo.

Transmisión

Tipo		EE53	EE65	EE63	K41A / K41B
Tipo de operación		T/M 5 velocidades	T/M 6 velocidades	T/M 6 velocidades	Multidrive
Motor		1.0 VVT-i	1.4 D-4D	1.3 VVT-i	1.0 VVT-i / 1.3 VVT-i
Factores de marcha	1.ª	3,538	3,538	3,538	2,386 - 0,426
	2.ª	1,913	1,913	1,913	
	3.ª	1,310	1,310	1,310	
	4.ª	1,029	0,971	1,029	
	5.ª	0,875	0,714	0,875	
	6.ª	-	0,619	0,743	
	Marcha atrás	3,333	3,333	3,333	2,505

Frenos

Tipo	
Delanteros	Frenos de disco de 14 pulgadas
Traseros	Tambor 180 mm (serie)
	Frenos de disco integrados de 15 pulgadas (opcional)
Características adicionales	ABS (Sistema de frenado antibloqueo)
	EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)
	BA (Asistencia de frenado)
	VSC (Control de estabilidad del vehículo)

Dirección

Tipo	Cremallera, acoplamiento central
Factor (:1)	15,3
Radio mín. de giro – neumático (m)	3,9
Característica adicional	Dirección asistida (EPS)

Suspensiones

Delantera	MacPherson
Trasera	Barra de torsión

Prestaciones

	1.0 VVT-i			1.4 D-4D	1.3 VVT-i	
Transmisión	T/M 5	T/M 5 Eco	Multidrive	T/M 6	Multidrive	T/M 6
Velocidad máx. (km/h)	150	150	150	170	170	170
0-100 km/h	14,6	14,7	15,5	11,8		

Consumo de combustible *

	1.0 VVT-i			1.4 D-4D	1.3 VVT-i	
Transmisión	T/M 5	T/M 5 Eco	Multidrive	T/M 6	Multidrive	T/M 6
Combinado (l/100 km) Provisional	4,2-4,7	4,2-4,7	4,2-4,7	4,1	5,2	4,2
Capacidad del depósito	32	32	32	32	32	32

* Según la directiva básica 80/1268/EEC, última enmienda 2004/3/EC

Emisiones de CO_2 *

	1.0 VVT-i			1.4 D-4D	1.3 VVT-i	
Transmisión	T/M 5	T/M 5 Eco	Multidrive	T/M 6	Multidrive	T/M 6
Combinado (g/km) Provisional	106	99	112	109 (DPF)	124	114

* Según la directiva básica 80/1268/EEC, última enmienda 2004/3/EC

Otras emisiones **

	1.0 VVT-i			1.4 D-4D	1.3 VVT-i	
Transmisión	T/M 5	T/M 5 Eco	Multidrive	T/M 6	Multidrive	T/M 6
CO_2 (g/km)						
HC (g/km)						
NOx (g/km)						
HC + NOx (g/km)						
PM (g/km)						

** Según la directiva básica 70/220/EEC, última enmienda 2003/76B/EC

Dimensiones exteriores

Longitud total (mm)	2.985
Anchura total (mm)	1.680
Altura global (mm)	1.500
Distancia entre ejes (mm)	2.000
Ancho de vía (mm) delantero	1.480
Ancho de vía (mm) trasero	1.460
Voladizo delantero (mm)	530
Voladizo trasero (mm)	455
Coeficiente de resistencia (Cd)	0,299

Dimensiones interiores

Longitud interior (mm)	1.238
Anchura interior (mm)	1.515
Altura interior (mm)	1.145

Compartimiento de equipaje

Capacidad equipaje VDA, asientos traseros sin abatir (L)	32
Capacidad equipaje VDA, un asiento trasero abatido (L)	168
Capacidad equipaje VDA, ambos asientos traseros abatidos (L)	242

Peso

	1.0 VVT-i			1.4 D-4D	1.3 VVT-i	
Transmisión	T/M 5	T/M 5 Eco	Multidrive	T/M 6	Multidrive	T/M 6
Tara (kg) (modelos LHD)	845-885	845-880	860-895	935-965	930-950	925-945
Peso máximo (kg)	1200	1200	1200	LHD:1.280, RHD:1.270	1.260	1.260
Capacidad de remolque con frenos 12 % (kg)	0	0	0	0	0	0
Capacidad de remolque sin frenos (kg)	0	0	0	0	0	0

Equipamiento

Neumáticos y llantas

	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
175/65R15: 84S	serie		
175/60R16: 82H	-		

Exterior

	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Llantas de aleación 15" (175/65R15: 84S)	serie		
Llantas de aleación 16" (175/60R16: 82H)	-		
Llantas de aleación 15" cromo -175/65R15 5J	opc		
Retrovisores exteriores eléctricos y pintados	serie	serie	serie
Retrovisores exteriores + calefactables + plegables	opc	opc	opc
Pilotos de intermitentes en retrovisores exteriores	serie	serie	serie
Paragolpes pintados con moldura de protección lateral	serie	serie	serie
Faro de freno LED	serie	serie	serie
Sensores de lluvia	opc	opc	opc
Sensores de luz	opc	opc	opc
Retrovisor electrocromático	opc	opc	opc
Faros antiniebla delanteros	opc	opc	opc
Faros delanteros bi-halógenos oscurecidos	opc	opc	opc
Faro combinado trasero cromado	opc	opc	opc

Confort

	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
A/A manual	serie	serie	serie
Climatizador auto.	opc	opc	opc
Volante de cuero con mandos de audio	serie	serie	serie
Pomo palanca de cambios de cuero	serie	serie	serie
Dirección eléctrica con inclinación	serie	serie	serie
ABS con BA y EBD	serie	serie	serie
VSC/TRC	serie	serie	serie
9 airbags	serie	serie	serie
Bloqueo de puertas eléctrico	serie	serie	serie
Entrada sin llave	serie	serie	serie
Elevalunas eléctricos	serie	serie	serie
Cristal tintado	serie	serie	serie
DIO (Hub fit) - Cubierta Tonneau	-	-	-
Entrada inteligente (C, P, maletero)	opc	opc	opc
Botón de arranque	opc	opc	opc

Información y equipo de sonido

	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Pantalla multiinformación: audio, velocidad media, reloj, temperatura exterior, consumo de combustible instantáneo y promedio	serie	serie	serie
Sistema de navegación 2DIN	-	-	-
Radio, CD, 6 altavoces, compatible con MP3	serie	serie	serie

Asientos

	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Ajuste de altura del asiento de conductor y pasajero	-	-	-
Reposacabezas de asientos traseros (2 posiciones)	serie	serie	serie
Asientos traseros divisibles/abatibles 50:50	serie	serie	serie

Compartimientos de almacenamiento

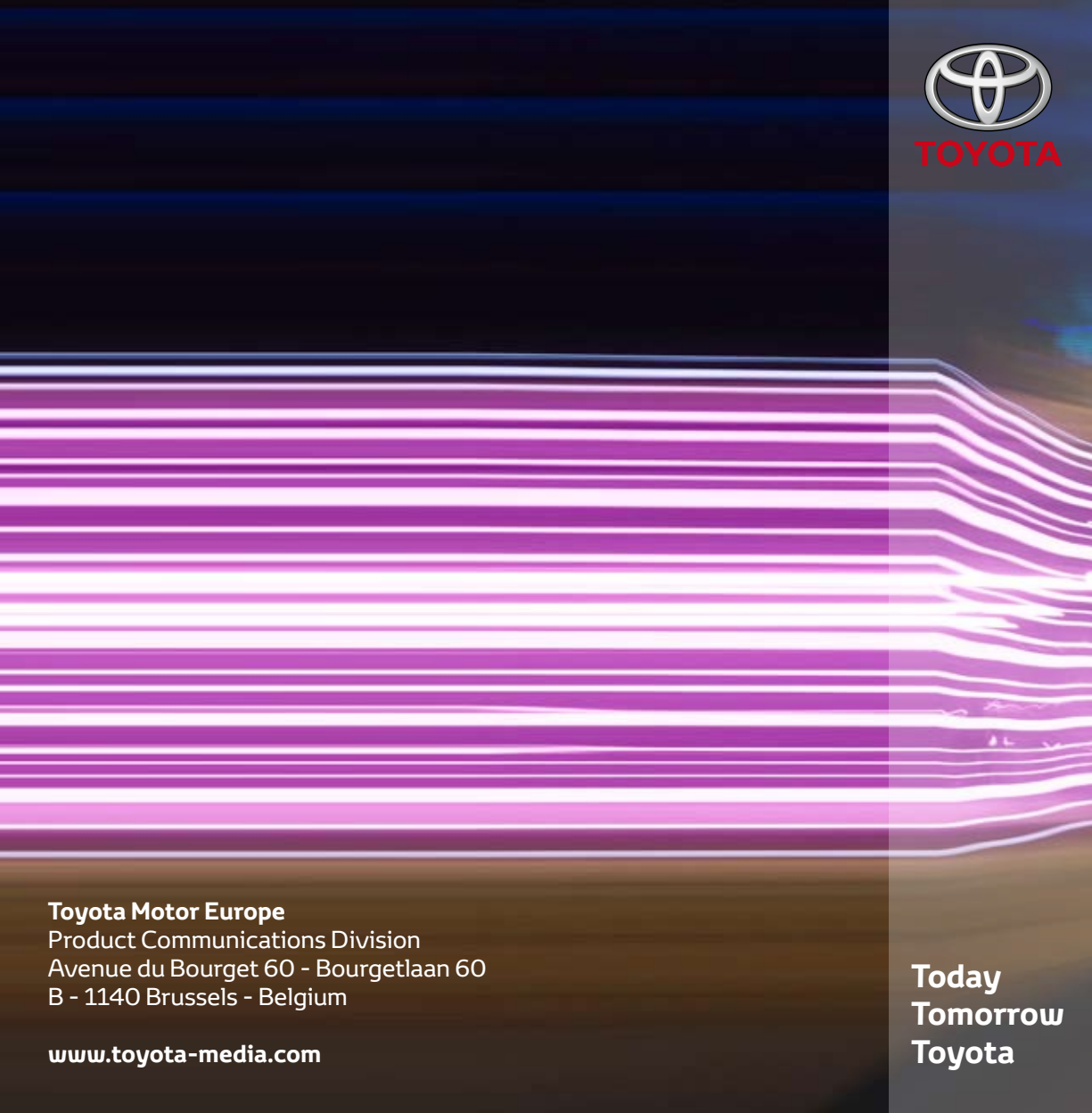
	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Guantera doble	-	-	-
Portavasos delanteros (1) y espacio de almacenamiento (bandeja de la consola)	serie	serie	serie
Bolsillos delanteros y portabotellas	serie	serie	serie
Hueco portaobjetos de consola delantera con 1 división (almacenamiento de CD)	-	-	-
Hueco portaobjetos de consola delantera con 2 divisiones	-	-	-
Bandeja bajo el asiento del pasajero	-	-	-
Bolsillos en el respaldo del asiento: conductor y pasajero	-	-	-

Seguridad	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Activa			
ABS + EBD + BA	serie	serie	serie
VSC + TRC	serie	serie	serie
Pasiva			
Carrocería con elementos de acero de alta resistencia	serie	serie	serie
Barras de impacto lateral	serie	serie	serie
Airbags SRS delanteros: conductor y pasajero	serie	serie	serie
Airbags SRS de cortina: conductor y pasajero	serie *	serie *	serie *
Airbags SRS de rodilla de conductor	serie	serie	serie
Airbag “submarino” en el asiento	serie	serie	serie
Grandes airbags laterales	serie	serie	serie
Airbag de cortina en ventanas traseras	serie *	serie *	serie *
Interruptor de desactivación del airbag de pasajero delantero	serie	serie	serie
Aviso de cinturones de seguridad: conductor y pasajero	serie	serie	serie
Cinturones de seguridad delanteros: ELR de 3 puntos con pretensores y limitadores de fuerza	serie	serie	serie
Cinturones de seguridad delanteros: ajustable en altura	-	-	-
Cinturones de seguridad traseros: ELR de 3 puntos/ALR	serie	serie	serie
Asiento con concepto de Reducción de lesiones cervicales (WIL): conductor y pasajero	serie	serie	serie
Sistema de sujeción infantil ISO FIX	serie	serie	serie

*: No disponible en modelos de dos asientos

Seguridad	Acabado medio	Acabado superior	Acabado superior+
Inmovilizador	serie	serie	serie
Bloqueo de puertas inalámbrico	serie	serie	serie
Bloqueo de la tapa del depósito	-	-	-

FSC
Mixed Sources
Product group from well-managed forests and other controlled sources
www.fsc.org Cert no. CU-COC-810166
© 1996 Forest Stewardship Council



Toyota Motor Europe
Product Communications Division
Avenue du Bourget 60 - Bourgetlaan 60
B - 1140 Brussels - Belgium

www.toyota-media.com