

iQ: El nuevo vehículo para una sociedad responsable con el medio ambiente	Ę
El diseño revolucionario del iQ, con influencias de las raíces japonesas de Toyota	21
Una "joya de ingeniería" con seis innovaciones de diseño	35
Rendimiento de conducción: el iQ es una "auténtica máquina de conducir"	53
Innovadora tecnología de motorización, con Toyota Optimal Drive	63
Seguridad avanzada, con el primer airbag de cortina del mundo en la luna trasera	75
Diferenciados niveles de acabado	87
Reducidos niveles de ruido, vibración y aspereza: la legendaria calidad Toyota	101
Esquema de adquisición flexible	111



### iQ: El nuevo vehículo para una sociedad responsable con el medio ambiente

- El desarrollo del iQ empezó hace 5 años
- La visión de Toyota de una sociedad próspera y respetuosa con el medio ambiente
- Reducción de CO<sub>2</sub> en Europa, a la venta en 2009
- Un pilar del plan de sostenibilidad de Toyota



El iQ es un nuevo vehículo revolucionario que completará la gama Toyota de vehículos urbanos compactos, que ya incluye el AYGO y el Yaris. Toyota espera que el iQ atraiga a muchos nuevos clientes a la marca gracias a su original diseño, sus prestaciones y su dinámica de conducción. Desde el punto de vista medioambiental, el iQ mejora estratégicamente la posición de Toyota para ofrecer vehículos atractivos y apasionantes con un bajo nivel de consumo de combustible y emisiones.

"Queríamos crear el primer vehículo sofisticado de cuatro plazas del mundo de menos de tres metros de longitud, con una disposición realmente eficaz, un diseño único, un consumo de combustible ultrabajo y un alto grado de prestaciones de conducción y seguridad. Para lograrlo, el iQ debía tener un tamaño similar al de un vehículo del segmento A, con un rendimiento superior al del segmento B y una calidad interior y exterior comparable al segmento C".

Ingeniero Jefe del iQ, Hiroki Nakajima



#### Nace el iQ

La historia del iQ empezó hace cosa de cinco años, cuando se ofreció a un equipo de ingenieros de Toyota, dirigidos por el Ingeniero Jefe Hiroki Nakajima, la oportunidad única de crear uno de los vehículos más importantes que ha lanzado nunca Toyota. Del mismo modo que el Prius estableció un nuevo listón en lo que a diseño innovador de motores se refiere, el iQ está llamado a ser un referente capaz de replantear la noción de diseño de los vehículos compactos respetuosos con el medio ambiente. El equipo se marcó el objetivo de desarrollar un revolucionario y sofisticado vehículo compacto que estuviera en sintonía con las ciudades.

Al principio, el proyecto del iQ se centró en la estructura y la miniaturización, pero luego los diseñadores en Japón y en el Centro de diseño ED² de Toyota, cerca de Niza, dedicaron todos sus esfuerzos a crear este sensacional vehículo de menos de 3 metros. Hace unos tres años, la dirección de Toyota dio la luz verde al proyecto, y el prototipo del iQ fue presentado en el Salón del automóvil de Frankfurt 2007.

A fin de alcanzar el mayor éxito comercial posible, el equipo diseñó el iQ de forma que resultara especialmente atractivo para los nuevos clientes de Toyota; es decir, el tipo de personas que suelen hacer más caso a sus emociones cuando van a comprar un vehículo, y que, aunque quizás sientan admiración por Toyota como fabricante de automoción próspero e innovador, tal vez no hayan conectado con la marca Toyota a nivel emocional. El iQ va a cambiar todo

eso. Desde el principio, ha sido diseñado específicamente para conectar con las necesidades del público.

"Antes de ponernos manos a la obra, analizamos detenidamente quién iba a comprar el iQ. En los estudios de mercado, nos encontramos con personas dinámicas que demostraban una gran independencia en sus decisiones de estilo de vida y de valores. Se podría decir que este grupo tiene un fuerte sentido de quiénes son y de qué es lo que quieren; están seguros de su sentido de estilo y buscan un vehículo mediante el cual puedan transmitir su individualidad".

Ingeniero Jefe del iQ, Hiroki Nakajima

El iQ también ha sido diseñado para ampliar el abanico de opciones de la impresionante gama de vehículos compactos de Toyota. En el segmento A está el AYGO, el modelo básico, sencillo y accesible, al mismo tiempo que moderno, fresco y lleno de color, que tiene una longitud exterior 420 mm superior a la del iQ. El Yaris, por su parte, se ubica en el centro del segmento B, y va dirigido también a las familias, que lo compran como vehículo principal. El iQ representa un innovador hito en la ingeniería de automoción, así como un nuevo y revolucionario concepto, que lo distingue de todos los demás vehículos pequeños. El iQ aporta un elevado nivel de sofisticación, a través de numerosas prestaciones avanzadas que sólo se encuentran en vehículos de mayores dimensiones.

#### A la venta en Europa, a principios de 2009

La producción del nuevo iQ comienza en noviembre de 2008 en la planta de Takaoka, en Japón. El iQ saldrá a la venta en Japón en noviembre de 2008, y en toda Europa a principios de 2009. Se espera que los principales mercados europeos sean Italia, Alemania, Francia y el Reino Unido. Actualmente, Toyota tiene previsto producir alrededor de 100.000 unidades por año completo, el 80 % de las cuales se venderían en Europa. El iQ se fabricará sobre una plataforma totalmente nueva.

Sin embargo, para entender de verdad la importancia del nuevo Toyota iQ, es preciso observar más de cerca la sociedad para la que ha sido diseñado.

Cada día que pasa, crece la concienciación en todo el mundo con respecto a cuestiones como el calentamiento, el agotamiento de los recursos, los precios del combustible y la contaminación atmosférica, y se exige a los fabricantes de automóviles que desarrollen unas relaciones más armoniosas con la sociedad y con el medio ambiente global.

El 11 de diciembre de 1997 se firmó el Protocolo de Kyoto en la 3.ª Conferencia de las Partes, y entró en vigor el 16 de febrero de 2005. En mayo de 2008, 182 partes habían ratificado el protocolo. El objetivo del Protocolo de Kyoto es conseguir "la estabilización de las concentraciones de gases de efecto invernadero en la atmósfera a un nivel que impida interferencias antropógenas peligrosas en el sistema climático".



#### Reducciones de CO<sub>2</sub> en Europa

En Europa ya se han empezado a tomar medidas. El 19 de diciembre de 2007, la Comisión Europea adoptó una propuesta legislativa para reducir el promedio de emisiones de  ${\rm CO_2}$  de los turismos nuevos. Toyota, por su parte, también tiene la determinación de reducir el impacto medioambiental de sus vehículos:

"Desde su fundación, hace ya setenta años, Toyota Motor Company ha desarrollado sus actividades siguiendo el principio básico de contribuir al desarrollo de una sociedad próspera a través de la fabricación de automóviles. Ahora, sin embargo, Toyota se enfrenta al reto de combinar el poder de las personas y de la tecnología para ayudar a crear una sociedad que mantenga un equilibrio entre las actividades empresariales y la conservación del medio ambiente".

Presidente de Toyota, Katsuaki Watanabe

#### El iQ apoyará el plan de sostenibilidad de Toyota

En 2007, Toyota anunció que se centraría en tres ámbitos de la sostenibilidad como parte de sus esfuerzos para contribuir al desarrollo permanente de la sociedad y del planeta en que vivimos. Esos tres ámbitos son la investigación y el desarrollo de productos más respetuosos con el medio ambiente, la fabricación y la contribución social. De hecho, el nuevo iQ ya supone una aportación directa al primer y al segundo ámbito.











#### Sostenibilidad a través de investigación y desarrollo

- Toyota empezó a investigar la tecnología híbrida en 1965
- Desde 1997, se han vendido 1,5 millones de híbridos Toyota
- A finales de 2009 se lanzarán los vehículos híbridos recargables (Plug-in Hybrid Vehicles)
- La tecnología híbrida ha evitado ya la emisión de siete millones de toneladas de CO<sub>2</sub>
- Toyota Optimal Drive, que incluye las innovaciones Dual VVT-i y Valvematic
- Innovadora tecnología estructural del iQ
- Lanzamiento de vehículos más pequeños y ligeros, como el Urban Cruiser

Los nuevos vehículos respetuosos con el medio ambiente, como el iQ, contribuirán aún más al plan global de Toyota de reducir las emisiones de  ${\rm CO_2}$ . El iQ forma parte de una nueva gama de coches compactos de Toyota, que ofrece al cliente una mayor variedad de vehículos con menos emisiones. Gracias al incremento de ventas de los vehículos con un consumo eficiente de combustible de Toyota, como el iQ (con sólo 99 g/km), el Prius (104 g/km), el AYGO (tan sólo 107 g/km) y el Yaris (sólo 117 g/km), el promedio de  ${\rm CO_2}$  de la compañía ya ha empezado a disminuir. (Valores de  ${\rm CO_2}$  en el momento de la impresión)

En el centro del programa de reducción de emisiones de Toyota se encuentra su tecnología pionera Hybrid Synergy Drive®. La tecnología híbrida no sólo ayuda a reducir las emisiones nocivas y el consumo de combustible, sino que también

aporta beneficios en cuanto a la reducción de la contaminación sonora, además de ofrecer un alto nivel de placer de conducción.

Toyota empezó a experimentar con la tecnología híbrida en 1965, y fue el primer fabricante en introducir vehículos híbridos producidos en serie. Hace ya más de diez años desde el lanzamiento de la primera generación del Prius. Las ventas acumuladas del Prius en todo el mundo llegaron al millón de unidades en abril de 2008, y las ventas acumuladas de vehículos híbridos en el mundo alcanzaron 1,5 millones en junio de 2008. A finales de 2009, Toyota presentará un vehículo híbrido recargable, o PHV (Plug-in Hybrid Vehicle). La investigación y desarrollo de los PHV se encuentra ya en una fase avanzada, y se están realizando pruebas en las carreteras de Japón, Estados Unidos y Europa.

El Prius es a la tecnología de motorización lo que el iQ es sin duda al diseño; el iQ anuncia además el lanzamiento de una nueva gama de vehículos compactos de Toyota, que ofrecerán una movilidad sofisticada, un alto rendimiento, y al mismo tiempo serán respetuosos con nuestras ciudades. En lugar de recortar prestaciones, estos innovadores vehículos aplican nuevos conceptos de diseño revolucionarios para ofrecer el refinamiento de un vehículo de mayor tamaño en uno mucho más compacto.

El concepto Optimal Drive incluye avances importantes como la tecnología de motorización VVT-i Dual, Valvematic y el D-4D common-rail. Como objetivo a medio plazo está la tecnología de vehículos híbridos recargables (Plug-in Hybrid Vehicles), así como combustibles alternativos y métodos de construcción de peso reducido.

#### Sostenibilidad en la fabricación

- Desde 2001, se ha reducido en un 44 % la energía empleada para fabricar un Toyota en Europa
- La planta de producción japonesa del iQ presenta una gran eficiencia energética

La reducción de las emisiones por el uso es fundamental, ya que suponen el 80 % de las emisiones totales de un vehículo. No obstante, se pueden reducir aún más en la fase de fabricación, en beneficio del medio ambiente. En Europa, desde 2001, Toyota ha reducido el consumo medio de energía necesario para fabricar un automóvil en un 44 %. Las emisiones se han reducido empleando energías renovables, incluida la biomasa y las fuentes de energía naturales, como la energía solar y la eólica. Por otra parte, todas las plantas de fabricación de Toyota en Europa han alcanzado el ambicioso objetivo de eliminar completamente los residuos enviados al vertedero.

Mientras tanto, en su planta de Takaoka, donde se fabrica el iQ, Toyota ha instalado una innovadora línea de montaje. Con la introducción de una tecnología innovadora y la progresiva optimización de los sistemas de producción actuales, como la Línea global de carrocería y el Sistema de piezas fijas, Toyota aspira a mejorar tanto la productividad como la eficiencia energética.



# El diseño revolucionario del iQ, con influencias de las raíces japonesas de Toyota

- Factor J = legado del diseño japonés
- Armonización de las tres visiones de diseño:
   "Desequilibrio perfecto", "Arquitectura de componentes integrada" y "Geometría de formas libres"
- Diseño interior del iQ inspirado en el pez manta
- Elegante interior en tonos ciruela-chocolate

El nuevo Toyota iQ representa la sencillez, el atrevimiento y la visión de futuro del diseño japonés. Reducirlo todo a la mínima expresión es en realidad mucho más complejo de lo que parece. Pensemos en el tradicional jardín zen japonés, que combina la aspereza de la gravilla rastrillada con la suavidad de la colocación geométrica de las piedras. La estética japonesa se basa en la búsqueda de contrastes dentro del diseño: lo vacío contrasta con lo lleno, lo suave con lo áspero. El diseño iQ está lleno de contrastes; es sencillo y a la vez fascinante, y eso se puede aplicar a todo el vehículo.

"Como en el caso del Prius, vemos este coche como un gran hito en el desarrollo de vehículos de Toyota. Ofrecerá una propuesta única a los clientes, una nueva forma de transporte urbano; pequeño aunque espacioso, sofisticado aunque pequeño. El iQ es un ejemplo fantástico de lo que llamamos diseño con "Factor J", que combina la autenticidad japonesa con el ingenio técnico. A este respecto, el iQ es la "quintaesencia de Toyota".

Andrea Formica, Vicepresidente principal de Toyota Europa

Sin embargo, para comprender plenamente la influencia del diseño japonés contemporáneo en el nuevo y sorprendente iQ, es preciso ahondar un poco más en el pasado para descubrir una tierra que, aparte de algunos contactos esporádicos con China, fue históricamente un "mundo propio".

#### Factor J = legado del diseño japonés

Japón no empezó a abrirse de verdad al resto del planeta hasta la llegada del Comodoro de Estados Unidos Matthew Perry y la flota estadounidense en 1853. Los cambios se sucedieron con rapidez. En 1869, el gobierno imperial se trasladó de Kyoto a Edo, cuyo nombre cambió luego a Tokyo, y Japón inició su propia Revolución Industrial, avanzando con una velocidad exponencial. Durante la última parte del siglo XIX, los diseñadores japoneses, por su parte, empezaron a desarrollar nuevos estilos que fusionaban el tradicionalismo con las influencias foráneas.

El diseño japonés de productos ha sido siempre exquisito. Quizás se deba al hecho de que hasta el Meiji, también llamado "Periodo llustrado", de 1868 a 1912, no existía en japonés ninguna palabra para "bellas artes". Dicho de otro modo, la cultura japonesa no diferenciaba entre "Arte para ser usado" y "Arte para ser admirado". Esta es sin duda la razón por la que ciertos artículos de la artesanía japonesa, como los cuencos, los jarrones y los muebles, han cautivado siempre a los arquitectos y diseñadores occidentales.

Este legado de crear objetos hermosos, a pesar de una intensa labor de copia de planos en los años 1960-1970 para impulsar la reconstrucción de la posguerra, ha dado lugar a un aclamado muestrario de diseño de productos. Algunos de los puntos álgidos del diseño en los últimos 50 años son: el transistor Sony TR-610, en 1958; la cámara Nikon F SLR, en 1966; el portátil Sony VAIO, en 1998; el tren bala de alta velocidad SINKANSEN, en 1999, y, desde luego, el galardonado Toyota Prius, en 2003 (segunda generación).

"En Toyota, nuestra filosofía de diseño se basa en la creencia de que el diseño debe enfatizar la perdurabilidad, con un enfoque que conecta el pasado con el futuro. Creemos que el diseño debe llegar al corazón de la gente, y representar un sueño que se ha hecho realidad. Para conseguir eso, consideramos que primero hace falta volver a nuestros orígenes. Somos una empresa japonesa y eso es algo que nunca tenemos que ocultar. De hecho, lo vemos como algo bueno, y creemos que podemos utilizarlo como ventaja en nuestro enfoque de diseño. Eso es lo que llamamos nuestro factor J. El factor J es, sencillamente, la originalidad japonesa que tiene un atractivo mundial".

Wahei Hirai – Directivo del Centro de Diseño, Toyota Motor Corporation

#### "Desequilibrio perfecto"

El uso predominante de la asimetría en la estética japonesa se puede describir como un desequilibrio perfecto. Un elemento inesperado en una composición por lo demás perfecta es a menudo lo que la hace más natural, cautivadora y dinámica. Los planteamientos estereotipados de los vehículos, con un aspecto "equilibrado", suelen ser fáciles de asimilar al principio, pero enseguida se vuelven aburridos. Crear energía y vitalidad en las proporciones globales de un vehículo es algo esencial en el diseño, algo que perdura.

En el nuevo iQ, se ha aplicado el desequilibrio perfecto a las proporciones del vehículo: un exterior sencillo y audaz con un intenso contraste entre la imagen estable y robusta que confiere la anchura del iQ y la reducida longitud total. La preocupación al crear un vehículo de menos de tres metros de longitud es que pudiera parecer endeble e inestable. Los diseñadores de Toyota pensaron que el iQ debía transmitir una sensación de fuerza y estabilidad, lo bastante potente como para desvanecer esa asociación. El resultado fue la idea de "estabilidad y dinamismo" que se puede apreciar en la carrocería amplia y estable –con una anchura total de 1.680 mm y una altura de 1.500 mm, que contrasta con la longitud total de menos de tres metros– y en el diseño que sitúa las ruedas en las esquinas del vehículo.



Ignorando con audacia las proporciones fijadas convencionalmente para un vehículo pequeño, Toyota ha mantenido un delicado equilibrio de proporciones —un "desequilibrio perfecto", se podría decir— para crear un vehículo con un nuevo y revolucionario sentido de la forma, la fuerza y la prestancia. Por encima de todo, el formato compacto, prácticamente sin ningún voladizo, da como resultado un vehículo fascinante que resulta un placer conducir.

#### "Arquitectura de componentes integrada"

El iQ se vale de una moderna arquitectura de componentes integrada, donde cada pieza contribuye al diseño global: la estructura alrededor de las ruedas forma parte de los cortos voladizos delantero y trasero, una sinergia que expresa al mismo tiempo fuerza y agilidad.

En la parte delantera del vehículo, los faros ahumados, con bombillas bi-halógenas de gran intensidad de tipo proyector, se adentran profundamente en el capó y las aletas. Los grandes retrovisores exteriores, calefactados y plegables, con los intermitentes integrados, algo que sólo se suele ver en los vehículos del segmento C o D, refuerzan aún más el refinado atractivo urbano del iQ.



#### "Geometría de formas libres"

Para forjar el iQ, Toyota desarrolló una nueva técnica llamada "geometría de formas libres". Así, los diseñadores se valieron de fórmulas matemáticas para emular formas orgánicas como las de las conchas o los peces. La nitidez y la precisión de estas líneas es un homenaje a la exactitud de sus cálculos, que irradia movimiento y emoción, y da lugar a un diseño fresco y contemporáneo.

En el caso del iQ, Toyota ha llevado esta claridad un paso más allá, con una filosofía que el Ingeniero Jefe bautizó como "Valor al límite", que tiene su mayor exponente en la limpia factura y las curvas definidas de las superficies exteriores del iQ.

#### Diseño exterior del iQ

Las ruedas del iQ –colocadas en los extremos de cada esquina– le confieren lo que los diseñadores denominan una "presencia superior". Con solo 2.985 mm de longitud, pero una batalla proporcionalmente larga, de 2.000 mm, el iQ es de dimensiones reducidas, pero al contrario que los coches pequeños, transmite una gran seguridad en carretera. La robustez del iQ se ve potenciada por sus paragolpes de aspecto resistente. Por otra parte, los voladizos prácticamente inexistentes y la concentración del peso dentro de la corta batalla dan lugar a un manejo muy gratificante.

Las líneas verticales rotundas subrayan la vista posterior del iQ, mientras que los marcados cristales de los faros traseros están divididos en tres segmentos por medio de unas líneas horizontales, que ayudan a resaltar la presencia enérgica del iQ. El iQ está equipado con llantas de aleación de 15 pulgadas y 5 radios, que se integran con solidez en los marcados arcos de las ruedas.

Desde una perspectiva trasera de tres cuartos, la tensión creativa continúa. Una línea ondulada ininterrumpida va desde el borde del techo hacia el pilar B, y luego se curva alrededor de la profunda luna trasera, antes de girar hacia el portón trasero, con una luz de freno alta de LED de rápida respuesta y bajo consumo, para luego ir a parar a los marcados arcos de las ruedas, de formas geométricas.

#### Diseño interior del iQ

En el nuevo iQ, se ha creado un espacio interior único, combinando un alto nivel de comodidad con un diseño ultramoderno. El diseño exterior "al límite" tiene su réplica en la refinada arquitectura interior del iQ. Mediante el análisis matemático y la recreación de la belleza estructural de los objetos de la Naturaleza, como las conchas, los diseñadores de Toyota han dado con un diseño "tecnoorgánico", que fusiona la precisión geométrica con una belleza interior.





#### Inspirado en el pez manta

La interpretación que hace Toyota de lo "tecnoorgánico" tiene su mayor expresión en la consola central flotante en forma de V, que no es más que la emulación matemática de un pez manta, que forma la potente pieza central del salpicadero asimétrico. En la base de la V hay un único cuadrante que controla de forma inteligente las funciones del aire acondicionado. El equipo de sonido también se integra a la perfección en la consola central, donde sólo la ranura del CD queda a la vista. Todos los controles de audio, así como el botón de selección, se encuentran en el volante.

En los brazos de la V central están los controles de temperatura del habitáculo, con un visor LCD que indica el flujo de aire y dos rejillas de ventilación a nivel de la cara. Coronando la consola central hay un navegador por satélite de pantalla táctil en color (opcional). El indicador analógico del iQ ofrece un elevado nivel de legibilidad y durabilidad. Una pantalla multiinformación situada dentro del indicador muestra la hora, la temperatura exterior, el consumo de combustible instantáneo y el consumo de combustible medio.

#### Interior en tonos ciruela-chocolate

El interior del iQ se viste de un intenso color ciruela-chocolate, en contraste con el plateado mate de la arquitectura tecnoorgánica, para crear un entorno de sofisticación urbana. El nuevo iQ está completamente revestido de un tejido ciruela-chocolate, e incluye un elegante guarnecido superior que absorbe el sonido.



## Una "joya de ingeniería" con seis innovaciones de diseño

- "Kakushin": la fuerza revolucionaria que encierra el iQ
- Las SEIS principales innovaciones de ahorro de espacio del iQ

Se ha combinado todo un conjunto de innovaciones técnicas para convertir al iQ en el vehículo de cuatro plazas más pequeño del mundo. Toyota concibe el iQ como una "joya de ingeniería" capaz de cambiar radicalmente la opinión del consumidor acerca de los vehículos pequeños

#### "Kakushin": la fuerza revolucionaria que encierra el iQ

"En el mundo actual, el cambio puede producirse mediante el kaizen (mejora gradual continua), pero si la velocidad del cambio es demasiado lenta, tenemos que recurrir al kakushin (cambio revolucionario o innovación radical). Intento que la gente haga el salto de la mejora gradual a la mejora radical siempre que sea posible".

Presidente de Toyota, Katsuaki Watanabe

Para el nuevo iQ, ha sido necesario un cambio drástico de mentalidad. Los ingenieros tuvieron que replantearse la ubicación de diversos componentes del vehículo, en lugar de simplemente volver a diseñar las piezas para reducir su tamaño. El resultado es realmente un gran paso adelante en lo que se refiere a la estructura "pequeña pero espaciosa", que a su vez ha sido diseñada para alcanzar la puntuación de seguridad superior, de cinco estrellas, de EURO NCAP.



Todas las comodidades deseables en el habitáculo se integran en los 2.000 mm de batalla del iQ. Se mantiene una distancia de 710 mm entre el asiento del conductor y el del pasajero delantero, lo que supone un espacio comparable al de un vehículo del segmento C.

En el iQ, el grosor de las puertas se ha reducido incluso con respecto al del Yaris, gracias al uso de una estructura reguladora sin guías, en lugar de la estructura reguladora convencional de ventana con cruceta, con lo que se ha conseguido aumentar el espacio para los hombros.



Los pilares delanteros, colocados más adelante, se inclinan hacia atrás para eliminar la posible sensación de claustrofobia. El asiento del pasajero delantero se puede deslizar hacia delante, de forma que haya espacio para las piernas suficiente como para alojar a tres adultos de 1,90 m y un niño o equipaje. Los dos asientos traseros se pueden abatir para aumentar la capacidad de carga del maletero hasta un máximo de 238 litros (VDA) o 32 litros con los dos asientos traseros levantados.

También se ha generado más espacio situando ingeniosamente el cambio de marchas y el freno de mano casi a la misma altura, lo que deja más espacio a los pasajeros de los asientos traseros para estirar las piernas entre los asientos delanteros. Además, puesto que el depósito de combustible no se encuentra bajo el asiento trasero, este espacio se utiliza para una bandeja secreta donde guardar objetos.

"En nuestra búsqueda de espacio, hemos desarrollado una unidad de aire acondicionado ultracompacta, y hemos trasladado la unidad de calefacción y ventilación, que suele colocarse junto al hueco para los pies del pasajero delantero, al centro del cuadro de mandos. Los diseñadores idearon también una guantera extraíble. Todo ello ha dado lugar a una cantidad considerable de espacio para poder deslizar el asiento del pasajero delantero hacia delante. También se han desarrollado unos nuevos respaldos más estilizados para los asientos delanteros, dotándolos de una forma cóncava que deja más espacio para las piernas a los ocupantes de los asientos traseros. Nuestro esfuerzo ha valido la pena, y la gente que se sienta en el iQ comenta lo espacioso que parece".

Ingeniero Jefe del iQ, Hiroki Nakajima



#### Las SEIS principales innovaciones de ahorro de espacio del iQ:

- 1 Diferencial montado en la parte delantera
- 2 Dirección con acoplamiento central
- 3 Depósito de combustible plano bajo el suelo
- 4 Diseño de asientos estilizados
- 5 Unidad de aire acondicionado/calefacción ultracompacta
- 6 Diseño de salpicadero asimétrico
  - "Cada milímetro que podamos adelantar los pedales es de gran importancia. Por eso, hace cinco años nos propusimos un ejercicio de mejora extrema del diseño como parte del proyecto iQ. Y las lecciones que hemos aprendido aquí se aplicarán a otros modelos de Toyota en el futuro".

Ingeniero Jefe del iQ, Hiroki Nakajima



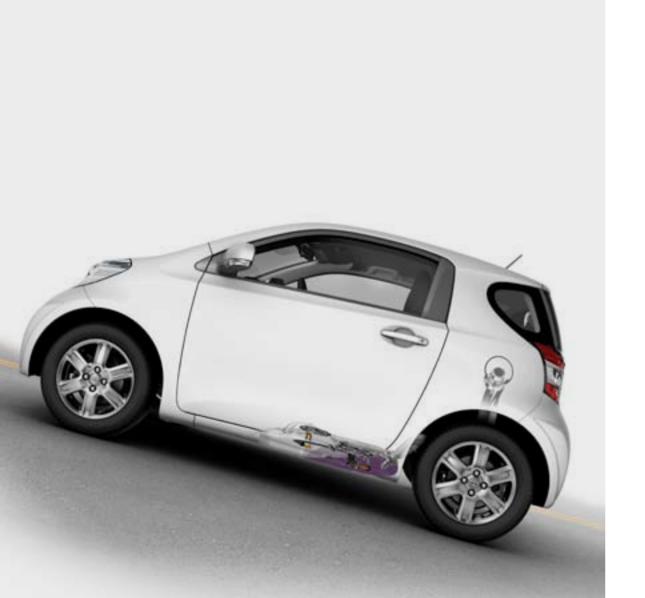


La colocación avanzada del diferencial por delante del motor ha permitido reducir la distancia desde el extremo del paragolpes hasta el pedal del acelerador en 120 mm. Esta ingeniosa ubicación del diferencial ofrece tres ventajas distintas: la parte baja del capó se ha hecho más compacta; las ruedas delanteras se han podido desplazar hasta las esquinas del vehículo, lo que acorta notablemente el voladizo delantero.



### 2) Dirección con acoplamiento central para unos voladizos más cortos

El nuevo iQ cuenta con un sistema de dirección con acoplamiento central que se ha colocado más arriba y más atrás en el compartimento del motor. De ese modo, el compartimento del motor se ha podido reducir considerablemente, lo que a su vez ha permitido acortar aún más el voladizo delantero. Esto ha sido posible porque las barras de acoplamiento de la cremallera de dirección están conectadas al centro de la cremallera de dirección, en lugar de a los extremos de la misma, como es el caso en el Yaris y el AYGO. Gracias a eso, los ingenieros han podido alojar el motor debajo.



#### 3) Depósito de combustible plano bajo el suelo

En el nuevo Toyota iQ, el depósito de combustible convencional situado bajo los asientos traseros da paso a un depósito ultrafino debajo del suelo, de tan sólo 120 mm de altura. De esta forma, las ruedas traseras se han podido situar 440 mm más adelante. Además, los amortiguadores traseros se inclinan ingeniosamente hacia atrás, para no invadir el espacio de los asientos traseros.

Tradicionalmente, se consideraba que los depósitos planos presentaban dificultades técnicas importantes, a causa del distinto nivel de la superficie del combustible en función del ángulo del vehículo, por ejemplo, cuando éste está aparcado en una pendiente. No obstante, los continuos esfuerzos técnicos para reducir las dimensiones y buscar la colocación óptima de las piezas funcionales han dado su fruto, y los ingenieros de Toyota han conseguido crear un depósito de combustible plano que permite ahorrar mucho espacio y, al mismo tiempo, reduce el centro de gravedad del vehículo.

Los ingenieros de Toyota han desarrollado una bomba de combustible horizontal, con entradas de succión de combustible tanto en la bomba de combustible como en el filtro, e indicadores del nivel, situados en el centro del depósito de combustible y desarrollados para asegurar la máxima precisión posible. El nuevo depósito de combustible del iQ tiene una capacidad de 32 litros, suficiente para los más de 700 km de autonomía del motor de 1,0 litro.





El escaso grosor de los respaldos de los asientos del iQ libera otros 40 mm de espacio para los pasajeros traseros a la altura de las rodillas, de forma que pueden sentarse con más comodidad. Con una nueva estructura de bastidor y un óptimo ajuste de las piezas accesorias, el diseño de los asientos más finos permite ahorrar espacio sin sacrificar el confort. En su afán por ahorrar peso, Toyota ha diseñado unos armazones de acero de alta resistencia para los asientos, que ahorran 1 kg por asiento.



#### 5) Unidad de calefacción/aire acondicionado en menos espacio

Los ingenieros de Toyota han conseguido reducir de forma ostensible el tamaño de la unidad de calefacción/aire acondicionado sin sacrificar su rendimiento. Como consecuencia de las dimensiones más reducidas y del salpicadero asimétrico, el asiento del pasajero se puede mover hacia delante y centralmente hacia la base del parabrisas, de forma que se libera más espacio para el asiento trasero. El tamaño total de la unidad se ha reducido en un 20 %, sin que ello represente disminución alguna del rendimiento. Eso ha sido posible gracias a un ventilador más pequeño, a una mejor corriente del flujo del aire dentro de la unidad y a un nuevo tipo de filtro de polen más compacto.





### 6) Salpicadero asimétrico / configuración de asientos deslizantes

El innovador salpicadero asimétrico del iQ ha sido diseñado para dar más amplitud a la parte del pasajero. En este sentido, el cuadro de mandos del pasajero, que tradicionalmente incorporaba una gran unidad de aire acondicionado, ha sido rediseñado. Ello da lugar a 130 mm de espacio adicional para las piernas de los pasajeros en comparación con el Yaris, lo que permite mover el asiento adelante y atrás.

La estructura avanzada y escalonada del salpicadero proporciona espacio suficiente para el pasajero delantero cuando el asiento se encuentra en su posición más avanzada, y para que quepa cómodamente un adulto en el asiento trasero.





# Rendimiento de conducción — el iQ es una "auténtica máquina de conducir"

- Carrocería robusta, voladizos cortos
- Ingeniería de reducción de peso
- Compacta y ligera suspensión delantera
   MacPherson
- Suspensión trasera con barra de torsión
- Dirección asistida eléctrica
- Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección (VSC+) de serie
- Llantas de aleación de 15"





El nuevo iQ es mucho más que el vehículo de cuatro plazas sofisticado más pequeño del mundo. Superando a vehículos similares en lo que a rendimiento de conducción se refiere, el iQ es rápido, ágil y apasionante en las curvas, al mismo tiempo que estable y seguro en autopista, a velocidades de hasta 170 km/h.

El iQ ofrece un manejo rápido y ágil en entornos urbanos, así como un nivel de estabilidad en autopista que antes era inimaginable para un vehículo de su tamaño. La innovadora dinámica de conducción se ha obtenido gracias a una combinación de una nueva plataforma, un original sistema de suspensión/dirección y una aerodinámica puntera.

Un radio de giro extremadamente pequeño, de 3,9 metros, que ha sido posible gracias a la innovadora colocación de las ruedas delanteras y el motor, potencia aún más el atractivo del iQ, incluso en estrechos callejones urbanos.

Uno de los aspectos más sorprendentes de iQ teniendo en cuenta su corta batalla de 2 metros, es su capacidad para mantener una alta estabilidad en línea recta a cualquier velocidad e incluso en frenadas de emergencia, gracias a un excelente trabajo de puesta a punto de los elementos que configuran los conjuntos de suspensión delantera y trasera (rigidez, tarados, etc.), así como de las cotas de alineación de ambos ejes.

#### Carrocería robusta, voladizos cortos

Mediante un diseño innovador, los ingenieros del iQ han reducido los voladizos al mínimo, y han situado la masa principal del vehículo entre las ruedas delanteras y las traseras, a fin de mejorar el manejo y la maniobrabilidad. Además, con esta filosofía de diseño, inspirada en el diseño de coches de carreras, conducir el iQ resulta toda una experiencia.

El prototipo del iQ se pasó miles de horas en simulaciones informáticas y cientos de horas en el túnel aerodinámico, para asegurar que el modelo definitivo tuviera una aerodinámica líder en su categoría. Su reducido coeficiente de resistencia, inferior a 0,30 para la versión de gasolina de 1,0 litro con transmisión manual, potencia la estabilidad a gran velocidad y la velocidad punta, además de reducir el consumo de combustible y el ruido causado por el viento.

#### Ingeniería de reducción de peso

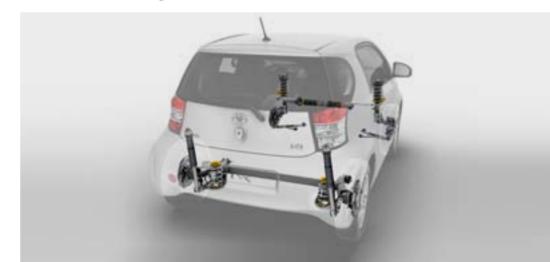
Los ingenieros de Toyota han examinado casi todas las piezas del iQ con unas sofisticadas técnicas de simulación informática, en un intento de reducir el peso. La reducción de peso da lugar a un mayor placer de conducción y un menor consumo de combustible.

También se ha hecho todo lo posible por reducir el peso de la suspensión trasera de eje torsional hasta sólo 3,5 kg. Asimismo, adoptando unas innovadoras pestañas de las ruedas traseras en forma de cruz, se ha podido ahorrar otro kilo de metal.

Los ingenieros han desarrollado también el sistema de escape más ligero del mundo entre los vehículos con motor frontal y tracción a las ruedas delanteras, con un peso de sólo 6 kg, lo que se ha conseguido con el uso de un tubo de escape largo y tan sólo un avanzado silenciador de baja resonancia, en lugar de un subsilenciador adicional. Por otra parte, esto permite que el suelo sea más bajo, con lo que disminuye la altura total del vehículo.

#### Suspensión delantera MacPherson

Para el nuevo iQ se ha adoptado una nueva suspensión delantera McPherson de diseño especial. Este diseño ofrece un alto nivel de estabilidad de manejo y un gran confort de conducción, a pesar de la escasa distancia entre los ejes del iQ. Se escogió este sistema ligero y compacto para controlar las ruedas del vehículo, de gran diámetro, y al mismo tiempo, conseguir un radio de giro mínimo, líder en su categoría.



La suspensión delantera MacPherson presenta un elevado ángulo de pivote de 8,3 grados, para permitir una mayor divergencia de las ruedas al aplicar fuerzas laterales, lo que significa básicamente una mayor estabilidad de las ruedas delanteras. Reduciendo la rigidez del brazo de dirección, se incrementa la divergencia de las ruedas cuando lo hacen las fuerzas laterales, lo que a su vez contribuye a aumentar la estabilidad. Ambas medidas aumentan el subviraje y añaden estabilidad. La geometría optimizada y la fuerza de amortiguación consiguen una estabilidad y un confort de conducción máximos.

#### Suspensión trasera con eje torsional

También se ha desarrollado, en exclusiva para el iQ, una nueva suspensión trasera con eje torsional, que ofrece una estabilidad excelente a gran velocidad y en las curvas. Garantiza un alto nivel de rigidez de dirección de la suspensión, lo que minimiza los cambios de dirección desde la suspensión trasera. También se limita la elevación de la parte trasera al frenar a fondo, mientras que las características de los cojinetes del brazo y los amortiguadores se han optimizado para una conducción con bajos niveles de ruido, vibración y aspereza.

La suspensión complementa el concepto de diseño compacto del vehículo con una banda de rodadura líder en su categoría, mientras que los amortiguadores traseros presentan una ingeniosa inclinación hacia atrás que deja un mayor espacio de almacenamiento.



#### Dirección asistida eléctrica

Se ha desarrollado para el iQ un sistema de cremallera de dirección con acoplamiento central y dirección asistida. El iQ cuenta con una dirección asistida eléctrica (EPS, Electric Power Steering) con detección de la velocidad del vehículo, como los que suelen montarse en vehículos del segmento C y superiores. El control de la dirección asistida está asociado a la velocidad del vehículo, lo que da lugar a una sensación de dirección con una respuesta leve a bajas velocidades y una respuesta moderada a medida que aumenta la velocidad.





Este sistema EPS también interactúa con el sistema de Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección (VSC+) del iQ. En comparación con los sistemas hidráulicos tradicionales, sólo se consume energía cuando la dirección asistida se activa, lo que da lugar a un excelente ahorro de combustible, ya que el motor no tiene que mantener la presión hidráulica constantemente. La relación de desmultiplicación de 15:1 ofrece una sensación de dirección de respuesta rápida con un aumento garantizado del índice de guiñada al conducir por ciudad a velocidades entre bajas y medias, y ofrece un manejo estable a altas velocidades por autopista, con un bajo índice de guiñada que proporciona seguridad de frenado y estabilidad a gran velocidad. También se ha adoptado una columna de dirección regulable en inclinación que se adapta a distintas posiciones del conductor.

#### Llantas de aleación de 15"

El nuevo iQ incorpora unas llantas de gran diámetro que combinan con su diseño de presencia superior único. Se montarán neumáticos 175/65R15 en los modelos de gasolina de 1,0 litro y diesel 1,4 litros y 175/60R16 en los modelos de 1,3 litros. En cuanto a los neumáticos, serán Bridgestone o Yokohama.

Para la versión de 1,0 litro del iQ, se han seleccionado especialmente los neumáticos Bridgestone con "baja resistencia al rodamiento".

Esta combinación de neumáticos avanzados y llantas de aleación del mismo peso consigue una conducción superior y refinada, que no se suele asociar con las pequeñas ruedas de los vehículos compactos. Por otra parte, se proporciona un kit de reparación de pinchazos en lugar de la rueda de repuesto.



# Innovadora tecnología de motorización — con Toyota Optimal Drive

- Concepto Toyota Optimal Drive
- Inicialmente, 1,0 litro gasolina
- El motor de gasolina de 1,33 litros con tecnología
   Start&Stop llegará a mediados de 2009
- Nueva transmisión "Multidrive" (CVT) o transmisión de 5 velocidades para la versión de 1,0 litro VVT-i
- Transmisión manual de 6 velocidades en la versión de 1,4 litros D-4D
- Emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 99 g/km
- Todos los motores cumplen la normativa Euro IV y están preparados para la Euro V.

Junto con la sostenibilidad ampliamente mejorada de las plantas de Toyota, se van a conseguir unas reducciones de CO<sub>2</sub> duraderas gracias principalmente a una gama de nuevos modelos híbridos y a la nueva serie "Toyota Optimal Drive" de gasolina, diesel y tecnologías de transmisión presentada en el Salón del automóvil de París 2008. El objetivo de "Toyota Optimal Drive" es:

- Reducir las emisiones nocivas
- Aumentar la eficiencia de combustible
- No sacrificar el placer de conducción
- De serie en los lanzamientos de nuevos modelos

A diferencia de muchos otros fabricantes de automóviles, Toyota ha optado por innovar y desarrollar nuevas tecnologías, en lugar de reducir la escala de la tecnología existente o ajustarla.

Partiendo de la base de la legendaria tradición "Kaizen" de la compañía, de optimización constante, los ingenieros de Toyota han mejorado la eficiencia de la combustión, han reducido el peso del motor/transmisión y la fricción, y han conseguido con ello crear nuevos motores que desarrollan más potencia, pero al mismo tiempo son más eficientes y más económicos.

En definitiva, las tecnologías "Toyota Optimal Drive" ofrecen un gran placer de conducción, y a la vez son más respetuosas con el planeta.





Hay tres tipos de motor (gasolina de 1,0 litro, gasolina de 1,33 litros\* y diesel de 1,4 litros) disponibles para el nuevo iQ, cada uno de ello con sus características únicas y sus ventajas claramente definidas.

- El motor de gasolina de 1,0 litro ofrece la mejor eficiencia de combustible, y emite 99 g de CO<sub>2</sub>/km, según los estándares europeos de emisiones de CO<sub>2</sub>; es la primera vez que un vehículo de gasolina de cuatro plazas franquea la barrera de los 100 g/km.
- El diesel de 1,4 litros, por su parte, presenta una excelente relación potencia-peso, que ofrece un rendimiento líder en su categoría.
- Por último, el rasgo principal del motor, de gasolina de 1,33 litros, es la armonía que alcanza entre eficiencia y rendimiento.

Además de eso, se está introduciendo la transmisión Multidrive (tipo CVT con convertidor de par para máxima suavidad en arranque) en los modelos con los motores de gasolina de 1,0 o 1,33 litros. La transmisión Multidrive, que raramente se ve en la categoría de vehículos compactos europeos, garantiza una cómoda conducción urbana y un bajo consumo de combustible.



#### Motor de gasolina de 1,0 litro VTT-i

El motor de gasolina de 1,0 litro alcanza una potencia máxima de 68 CV, y desarrolla 91 Nm de par a 4.800 rpm. En combinación con la transmisión manual de cinco velocidades de gran desarrollo, la unidad de tres cilindros en línea ofrece un excelente consumo de combustible de 4,3 l/100 km, y unas emisiones de  ${\rm CO}_2$  de sólo 99 g/km, en el caso del motor de 1,0 litro con transmisión manual de cinco velocidades. Este grupo motor puede incorporar también la transmisión Multidrive, con emisiones ligeramente superiores, de 110 g/km. Montado en el AYGO, este motor recibió ya el aclamado galardón al "Motor del año" en 2008, en la categoría de "menos de 1,0 litro".

<sup>\*</sup>La introducción en los modelos con motor de gasolina de 1,33 litros está prevista para junio de 2009.

Para un consumo y unas emisiones líderes en su categoría, el motor adopta un sistema de control de carga para mejorar el ahorro de combustible.

Desarrollado a partir de los galardonados modelos AYGO y Yaris, para el nuevo iQ, los ingenieros de Toyota han cambiado la inclinación a 21,5° hacia delante, han rediseñado el colector de admisión, han integrado un limpiador de aire en la cubierta del ventilador y han reubicado el compresor del aire acondicionado, todo ello como parte del concepto de diseño compacto.

El motor de gasolina de 1,0 litro cuenta con el sistema inteligente de Reglaje variable de válvulas (VVT-i), un sistema controlado informáticamente que garantiza la entrada de aire al motor con eficiencia máxima en cualquier circunstancia. Esta tecnología tan avanzada no sólo modifica la cantidad de aire que necesita el motor para adaptarse a distintas condiciones, sino que también asegura un consumo del combustible más eficiente. El resultado es una generación de potencia máxima, un mayor ahorro de combustible, menos emisiones y una mejor respuesta del acelerador.

Para mejorar el consumo de combustible hasta niveles líderes en la categoría, se ha montado un sistema eléctrico refrigerado por agua de Recirculación del gas de escape (EGR, Exhaust Gas Recirculation). Se emplea aceite lubricante OW-20 de baja viscosidad ya que se han añadido nuevas camisas a los cilindros que mejoran el reparto térmico y reducen el espesor de la película de aceite, con lo que se reducen las pérdidas por fricción.

#### Emisiones de CO<sub>2</sub> de 99 g/km

La versión de 1,0 litro VVT-i con transmisión manual de cinco velocidades está equipada con neumáticos de baja resistencia, para contribuir a reducir las emisiones de  ${\rm CO_2}$  a 99 g/km. Por otra parte, un indicador de conducción Eco informa al conductor de si emplea el acelerador del vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente, y ayuda a fomentar un estilo de conducción menos contaminante. También se indica habitualmente el consumo de combustible instantáneo y el promedio, lo que permite al conductor recortar el gasto en combustible.

El indicador de cambio de marchas señala al conductor cuándo debe subir o bajar la marcha para un respeto óptimo al medio ambiente. El sistema tiene en cuenta las condiciones de conducción, incluida la fuerza con que se pisa el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo. Este indicador puede dar lugar a una reducción del consumo de combustible de entre el 0,5 % y el 3 % en comparación con el patrón normal de cambio de marchas, si bien el potencial de mejora depende, claro está, de los hábitos personales de conducción de cada usuario.





Disponible en los dos motores de gasolina, la innovadora transmisión Multidrive de Toyota ofrece una "sensibilidad de cambio" increíblemente suave, al tiempo que optimiza el equilibrio entre ahorro de combustible y rendimiento. Controla y selecciona continuamente el factor de marcha y la velocidad de cambio más apropiados, y elimina automáticamente las sacudidas al cambiar de marcha. Maximiza el par motor disponible sin aceleraciones innecesarias, y al mismo tiempo suaviza los cambios de marcha, por ejemplo, limitando los cambios en subida y ejecutando los cambios en bajada para conseguir una fuerza de frenado motor óptima. El sistema Multidrive es capaz de aunar la comodidad para entornos urbanos de una transmisión automática con un mínimo consumo de combustible de ciclo urbano.



#### Motor diesel de 1,4 litros D-4D mejorado

El motor diesel de 1,4 litros D-4D incorporará la última generación de la tecnología common-rail, con un turbocompresor de geometría variable con intercambiador de calor. Este motor alcanza 90 CV de potencia, y desarrolla un par máximo de 190 Nm a sólo 2.000 rpm. En combinación con una transmisión manual de seis velocidades, se consigue un equilibrio óptimo entre aceleración y bajo consumo de combustible. El consumo de combustible es de sólo 4,0 l/100 km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> líderes en su categoría, de 104 g/km con Filtro de partículas diesel (DPF, Diesel Particulate Filter)

Montado también con una inclinación hacia delante de 21,5°, este innovador motor diesel emplea tecnología de inyectores piezoeléctricos, el más reciente sistema de common-rail y turbocargador, para conseguir una mejora drástica del par en regímenes bajos, un consumo de combustible de primera clase y un nivel de emisiones más bajo.

El motor diesel del iQ presenta una presión de inyección excepcionalmente alta, de 160 MPa. El resultado es un nivel mínimo de ruido y vibración, así como una combustión extraordinariamente uniforme. También implica más potencia, par y ahorro de combustible, y contribuye a unas emisiones extremadamente reducidas de NOx y de partículas.

El motor diesel 1.4 D-4D incorpora unos inyectores piezoeléctricos que inyectan volúmenes más grandes y precisos de gasóleo al doble de velocidad que los inyectores de combustible convencionales. El resultado es un incremento sustancial de la potencia y el par. Además, gracias a su elevada velocidad de operación, pueden desarrollar inyecciones separadas por ciclo de combustión, incluida una inyección piloto para reducir el ruido del diesel, por lo que el funcionamiento del iQ es excepcionalmente suave y silencioso.





# Seguridad avanzada, con el primer airbag de cortina del mundo en la luna trasera

- ABS y Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)
- Control de tracción (TRC) con Asistencia de frenado (BA)
- Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección (VSC+)
- Estructura de carrocería con múltiples caminos de carga
- Diseñado para obtener las 5 estrellas Euro NCAP
- Nueve airbags, incluido el primer airbag de cortina del mundo en la luna trasera

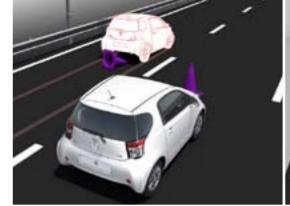
El objetivo de Toyota es avanzar hacia una sociedad futura sin accidentes de tráfico. Puesto que la seguridad es una de las bazas más importantes del iQ, Toyota ha integrado muchas innovaciones tecnológicas.

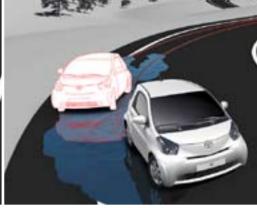
El nuevo iQ está equipado con una amplia gama de sistemas de frenado avanzados que lo convierten en un vehículo muy seguro de conducir. La idea que subyace a la tecnología es, ante todo, evitar que el iQ se vea implicado en ningún accidente.

El Sistema de frenado antibloqueo (ABS) viene de serie, y sirve de base para una serie de sistemas adicionales más avanzados de frenado y control de tracción.

## Distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD)

El sistema EBD viene de serie en el iQ. En función de las condiciones de conducción, el EBD se combina con el ABS para asegurar la aplicación de la fuerza de frenado más eficaz a cada rueda, según el estado de la vía. Impidiendo que las ruedas se bloqueen, el EBD ayuda a mantener una estabilidad de gran firmeza en los virajes y al frenar.





## Asistencia de frenado (BA)

Los estudios muestran que, en algunas situaciones de frenado de emergencia, muchos conductores no aplican la fuerza suficiente al pedal de freno, o bien lo sueltan demasiado pronto. En cualquiera de esas situaciones, el sistema BA con que está equipado el iQ prevé la necesidad de una fuerza de frenado adicional y la aplica de forma automática.

## Control de tracción (TRC)

El control de tracción de serie refuerza la capacidad del iQ para agarrarse a la carretera. Es una importante prestación de seguridad en muchas situaciones, en especial al pasar por pavimentos deslizantes o desiguales.

El sistema supervisa y controla la cantidad de potencia que se aplica a la vía a través de las ruedas del iQ. Si detecta que una o más ruedas empiezan a girar y a perder tracción –en una superficie mojada o embarrada, por ejemplo– el ordenador de control de derrape del sistema determina al instante la mejor manera de recuperar la tracción de la rueda en cuestión. Normalmente, puede ser disminuyendo automáticamente la potencia enviada a la rueda que va a perder agarre. En casos más extremos, el sistema puede aplicar momentáneamente el freno a la rueda hasta que ésta recupere la tracción.

## Control de estabilidad del vehículo con asistencia a la dirección (VSC+)

El VSC+, de serie en el iQ, impide la pérdida de control del vehículo en ciertas situaciones, como por ejemplo, si toma una curva demasiado rápido o si se encuentra un pavimento deslizante que pueda provocar un derrape.

El sistema obtiene datos de diversos sensores situados estratégicamente por todo el iQ, tales como: la velocidad de rotación de las ruedas, la presión de los frenos y el movimiento de la carrocería del vehículo. Si el sistema calcula que el conductor va a perder el control del vehículo, aplicará diversos sistemas de estabilidad y seguridad en grados variables. En caso de derrape, por ejemplo, el sistema aplicará en consecuencia los frenos y ajustará el par de dirección para que el conductor pueda recuperar el control del vehículo.



## Estructura de carrocería con múltiples caminos de carga

Uno de los rasgos técnicos fundamentales de cualquier vehículo compacto es la celda de protección de los ocupantes. Para el nuevo iQ, los ingenieros han desarrollado un nuevo sistema de protección a los ocupantes basado en el innovador sistema de carrocería con múltiples caminos de carga de Toyota. En caso de colisión, el iQ recurre a un sistema de seis contramedidas para reaccionar ante cualquier impacto:

- 1. El motor del iQ se ha colocado hacia la parte trasera del compartimiento del motor, lo que supone más espacio para una estructura de absorción de la energía delante de los componentes delanteros. En caso de colisión grave, el motor haría las veces de barrera, y reduciría el impacto sobre el habitáculo.
- 2. La ubicación de las ruedas delanteras justo en el frontal del iQ ofrece una valiosa protección inicial en caso de colisión frontal.
- 3. Mediante el empleo del raíl lateral de la suspensión además del área de colisión estándar formada por el componente lateral delantero, se ha incrementado la capacidad total de absorción de energía.
- 4. Al acoplar la parte trasera del componente de la suspensión delantera a la carrocería en cuatro puntos, la carga de los componentes laterales delanteros se puede transmitir al componente transversal.
- 5. La resistencia de la carrocería se ha incrementado aún más conectando los componentes laterales delanteros y el balancín directamente.
- 6. El refuerzo de la zona del salpicadero permite que las fuerzas de impacto hacia el habitáculo se distribuyan de forma uniforme y eficaz.

## **Objetivo 5 estrellas Euro NCAP**

El iQ incorpora una plataforma de gran rigidez completamente nueva, con una robusta estructura de seguridad capaz de absorber un alto grado de energía de impacto. El iQ se ha creado con el propósito expreso de alcanzar una seguridad líder en su categoría ante colisiones frontales directas, desviadas, laterales y traseras. Por otra parte, el iQ está diseñado para alcanzar una puntuación máxima de 5 estrellas en protección de pasajeros adultos y 3 estrellas en protección de peatones en el programa de pruebas de colisión Euro NCAP. La forma y la altura de la parte delantera, así como la estructura de capó plegable, están diseñadas para deformarse en caso de impacto, a fin de ayudar a mitigar las posibles lesiones a peatones.

## 9 airbags

Para conseguir un nivel de seguridad de primera clase, se ofrecen nueve airbags de serie. Se engloban en siete tipos distintos: un airbag de cortina en la luna trasera de nuevo desarrollo (el primero del mundo), dos airbags laterales, un airbag "submarino" en el asiento del pasajero delantero, un airbag de rodilla del conductor y dos airbags de cortina, además de los airbags del conductor y el pasajero delantero. Así, el iQ está en disposición de ofrecer un nivel de seguridad de primera clase para un vehículo compacto. Los nueve airbags del iQ han sido desarrollados especialmente para este vehículo, aplicando la idea de la miniaturización para adaptarlos a un habitáculo de dimensiones más reducidas sin sacrificar la seguridad. Los airbags laterales son mayores, mientras que los demás son más pequeños.



## Airbag SRS delantero del conductor y airbag de rodilla

El airbag delantero del conductor y el airbag de rodilla se han diseñado especialmente a la medida de la forma compacta del iQ. Puesto que el airbag de rodilla queda más cerca de la rodilla del conductor, se puede reducir el volumen del mismo, así como el tiempo de despliegue, lo que reduce el deslizamiento de las rodillas.

## Airbag SRS de pasajero de doble cámara

Para el airbag de pasajero del iQ, hemos desarrollado un nuevo tipo de "bolsa de doble cámara", algo sin precedentes en un vehículo de su categoría. Empleada por primera vez en los sedanes Lexus, esta tecnología funciona como un guante de béisbol, y de hecho "agarra" al pasajero, que en caso de colisión suele salir despedido más lejos que el conductor.



Airbag SRS "submarino" en el asiento (innovación en Toyota)

Otra innovación para Toyota, el airbag "submarino" del asiento delantero se infla bajo el muslo del pasajero para así repartir y reducir el impacto en la cabeza y el pecho, al disminuir el movimiento de la cadera con el cinturón de seguridad en una posible colisión. Habida cuenta del gran espacio entre el cuadro de mandos y las rodillas del pasajero, Toyota no ha podido recurrir a un airbag de rodilla convencional para contener al pasajero del asiento delantero. Existe un interruptor para desactivarlo si se usa una silla infantil.

## Airbags SRS laterales delanteros y traseros

Se han instalado airbags laterales para proteger de impactos laterales, ya que los pasajeros delanteros están más cerca de la puerta, y por tanto hay más riesgo en caso de colisión. Estos airbags están divididos en diferentes bolsas de silicona revestidas en la zona de la pelvis y el pecho, puesto que cada parte del cuerpo requiere una presión distinta para su protección (alta presión para la pelvis, baja presión para el pecho).

## Airbags SRS de cortina

Se han montado unos grandes airbags de cortina encima de las ventanas delanteras y traseras, a ambos lados del vehículo, para proteger a los ocupantes delanteros y traseros del iQ, así como al conductor, en caso de colisión lateral.

## Airbag SRS de cortina en la luna trasera (innovación mundial)

El iQ es el primer modelo del mercado en incorporar un airbag de cortina a lo largo de la luna trasera; puesto que hay muy poco espacio entre la luna trasera y los ocupantes, es preciso proteger la cabeza de los mismos. Si se produce un impacto trasero, primero se despliega en airbag entre el panel del techo y el forro, y luego continúa desplegándose desde el borde posterior del forro del techo, a lo largo de la luna trasera, para proteger la cabeza de los pasajeros.

Como era de esperar en un vehículo diseñado para llevar a niños, los asientos traseros cuentan también con puntos de anclaje Isofix.

\* El método de recuento de airbags consiste en contar cada una de las bolsas.





## Diferenciados niveles de acabado

- Dos acabados disponibles: 'iQ' y 'iQ²'
- Un color innovador: el blanco perlado
- Tapicerías atractivas
- Equipamiento de serie de gran nivel
- Volante de perfil bajo revestido de cuero
- Equipo de sonido con 6 altavoces; reproduce formatos MP3 y WMA
- Elegante iluminación con LED





El iQ está inusualmente bien equipado. Al principio, habrá dos niveles de acabados: 'iQ' y 'iQ²'. El equipamiento avanzado con que cuenta el iQ se parece a las especificaciones de un vehículo de mayor tamaño.

## Disponible en innovadores colores como el blanco perlado y amatista

Se ofrecerán colores llamativos e innovadores como el blanco perlado o amatista. Además estarán disponibles paquetes de estilo que permitirán la personalización del vehículo.

## Asientos en tela, tela/cuero o cuero

Los estilizados respaldos delanteros, con reposacabezas integrado, intensifican la imagen avanzada del iQ y permiten liberar más espacio para los pasajeros. Son excepcionalmente cómodos, y de hecho son más anchos y proporcionan más apoyo uniforme para la espalda que los del Yaris.

Los asientos están acabados en tela resistente, mitad cuero o bien cuero perforado. Además, opcionalmente, los asientos delanteros pueden ser calefactables. Unas asas ubicadas ergonómicamente a ambos lados de los asientos ofrecen un fácil acceso para los pasajeros de los asientos traseros. Los dos asientos delanteros se pueden deslizar además adelante y atrás, gracias a un sistema de raíles tan suave como robusto. El margen de deslizamiento del asiento del pasajero delantero del iQ es 50 mm mayor que el del asiento del conductor en comparación con el Yaris, con lo que resulta muy cómodo entrar y salir.



## Utilidad y flexibilidad ergonómica

Además de los cinturones de seguridad y los anclajes ISOFIX para sillas infantiles, la zona trasera ofrece dos portavasos convenientemente ubicados, así como la posibilidad de estirar las piernas entre los dos asientos delanteros, gracias a la innovadora colocación de la palanca de cambio de marchas y el freno de mano. En la parte delantera, el conductor y el pasajero disponen de un portavasos central y un portabotellas en cada puerta.

Bajo el asiento trasero, se oculta una discreta bandeja que, junto con el espacio de almacenamiento situado detrás del asiento trasero, proporciona más espacio

de almacenamiento sin sacrificar el espacio del habitáculo. Para disponer de más sitio para el equipaje, los asientos traseros divididos 50/50 se pueden plegar por separado para incrementar el espacio de carga disponible.

## Equipamiento de serie de gran nivel

El acabado "iQ" ofrece ya a los clientes un nivel muy alto de equipamiento de serie. El volante con función de inclinación, así como el pomo de la palanca de cambio de marchas, tienen un revestimiento de cuero negro, suave y agradable al tacto. El toque "tecnoorgánico" se acentúa mediante las superficies granuladas de gran calidad en las zonas del salpicadero y la consola, así como un material negro de textura suave frente al asiento delantero y en el pie del cambio de marchas y el freno de mano.

El aire acondicionado manual viene de serie, igual que las llantas de aleación de 15" y los retrovisores exteriores eléctricos, del color de la carrocería. Los elevalunas eléctricos, el cristal tintado y la radio-CD se suman al equipamiento de serie en todos los acabados.









## Volante rediseñado de cuero

El volante revestido de cuero también viene de serie en el nuevo iQ, y tiene la parte inferior plana (10 mm desde el radio) para dejar más espacio para las piernas del conductor. Los controles del sistema de sonido están instalados en el volante, tanto para ahorrar espacio en la consola central como para ofrecer una mayor comodidad al conductor. La zona de agarre es amplia y suave, y los diseñadores han incluido dos áreas de descanso para los dedos, gracias a las cuales los viajes largos resultan más descansados.

## Equipo de sonido con 6 altavoces; reproduce formatos MP3 y WMA

El volante integra unos mandos completos del sistema de sonido, con un innovador botón de control de tipo joystick. En la pantalla multiinformación, justo delante del conductor, se muestra el volumen, la fuente de audio, la pista y la selección de canal, a fin de reducir al mínimo el movimiento innecesario de los ojos. De esta forma, el equipo de sonido, con seis altavoces y compatible con MP3 y WMA (Windows Media Audio), ocupa un espacio mínimo, y tan sólo la ranura del CD y el botón de expulsión se integran en la consola central. Existe además un discreto miniconector para reproductores portátiles de MP3 y iPods. Los altavoces delanteros y traseros están integrados a la perfección, y los altavoces de agudos de 2,5 cm están colocados estratégicamente sobre los tiradores de las puertas delanteras, para conseguir un sonido óptimo.

## **Iluminación con LED**

Un innovador módulo de iluminación, instalado sobre el conductor y el pasajero delantero, utiliza un LED blanco, con ahorro de energía, para crear un ambiente elegante y tranquilo. Esta tecnología genera 1,5 veces más de luz, y se puede girar para ampliar el alcance de la iluminación, con lo que se consigue un alto nivel de diseño y funcionalidad.

El nuevo iQ también se puede pedir con un retrovisor electrocromático que ajusta automáticamente el grado de reflexión del espejo interior en función de la potencia de los faros de los vehículos de detrás.







## Equipamiento de serie del "iQ2"

En la versión "iQ²", el aire acondicionado es climatizador automático, con un único mando para controlar todas las funciones. El sistema de Entrada inteligente permite abrir sin llave las puertas del conductor y el pasajero, así como el maletero, y se combina con un botón de arranque para mayor comodidad.

Está equipado con sensores de lluvia y de luz, así como con retrovisores exteriores plegables calefactados y un retrovisor interior electrocromático. Además, en este acabado, los característicos faros delanteros del iQ se potencian con un cristal exterior ahumado y bombillas bi-halógenas de alta intensidad. Cuenta con faros antiniebla delanteros, así como llantas de aleación de 15" con acabado cromo. El diseño de las luces traseras también se acentúa con un toque cromado en los grupos de faros.

## Características opcionales del iQ

Para todos los acabados del iQ, los clientes también puede seleccionar características de lujo adicionales de la lista siguiente: Asientos mixtos de cuero/tela, asientos de cuero y sistema de navegación.

Como opción para todos los acabados se ofrece un compacto y sofisticado sistema de navegación con pantalla táctil, integrado con el sistema de sonido. Incorpora Bluetooth para operar en manos libres, conectividad con MP3/iPod y una ranura de tarjetas SD para cargar mapas de los países europeos.



## Reducidos niveles de ruido, vibración y aspereza: la legendaria calidad Toyota

- Parabrisas acústico
- Aerodinámica avanzada para reducir la turbulencia y el ruido
- Materiales y acabados de gran calidad



Para conseguir un toque refinado que supere lo que ofrecen el resto de vehículos compactos, se ha prestado una meticulosa atención a la calidad de los acabados interiores y a los detalles exteriores. La coherencia y la calidad de los elementos de diseño crean la sensación de refinamiento avanzado expresada por el concepto de diseño "Valor al límite". Por otra parte, para alcanzar un mínimo nivel de ruido, vibración y aspereza (NVH, Noise, Vibration, and Harshness), el iQ hace mucho más que ofrecer un nivel líder en la categoría de silencio interior, gracias a un equilibrio delicado de la cantidad de ruido de la carretera, el motor y el viento para controlar la calidad del sonido dentro del habitáculo.

## Parabrisas acústico de 3 capas

El iQ incorpora un parabrisas acústico avanzado de 3 capas para aislar el habitáculo y reducir el ruido. Diseñado para detener el ruido, el cristal laminado consta de una capa blanda intermedia entre las dos capas de cristal; se trata de una película preventiva entre dos capas de película estándar. En el rango de frecuencias medias a altas, el nivel de ruido se reduce hasta en un 20 %.

Por otra parte, los ingenieros del iQ han desarrollado una ingeniosa manera de aprovechar el aire existente entre el aislamiento del panel del capó y la cubierta del motor para mejorar el aislamiento acústico del motor.

## Aerodinámica avanzada

Una mirada más detenida al Toyota iQ revela muchas ingeniosas características de diseño, que se combinan para reducir la resistencia, el ruido y el consumo de combustible. Este paquete aerodinámico integral dota al iQ de un coeficiente de resistencia muy reducido, a partir de 0,30.

La atención a los detalles se observa en todas partes: Los salientes del paragolpes delantero no sólo protegen el vehículo en estrechas plazas de aparcamiento urbanas, sino que también desvían el aire hacia la parte superior del vehículo para reducir la resistencia. El iQ cuenta con unos paneles bajo el suelo que cubren el depósito de combustible, y un cárter trasero bajo el suelo que ayuda a reducir la resistencia y disminuye el ruido. Cuesta más de ver la cubierta de los soportes del radiador, que también reducen la turbulencia. Unas carenas cuidadosamente colocadas reducen la turbulencia alrededor de los neumáticos y las llantas.

Ensanchando y engrosando la moldura del pilar A, se ha reducido la distancia entre el pilar y la moldura, lo que da lugar a un flujo de aire más fluido hacia la parte trasera del vehículo. Sin embargo, Toyota también se ha asegurado de reducir los puntos ciegos del pilar A, lo que a su vez ha mejorado la visibilidad en la conducción. Cada pilar C cuenta con una aleta deflectora que reduce el coeficiente de resistencia, impidiendo que el aire "se pegue" a la parte trasera del vehículo.





El conjunto de los faros traseros integra también un pequeño alerón. Por otra parte, se ha reducido también la resistencia mediante un bisel elevado en la parte trasera del techo que ayuda a separar el flujo de aire del vehículo y a disminuir la resistencia.

Los arcos de las ruedas también se han trazado cuidadosamente, y cuentan con carenas para reducir la turbulencia generada por la rotación de las ruedas. Los ingenieros del iQ han desarrollado asimismo un material de espuma especial para aislar las cavidades del bastidor del vehículo y reducir así el ruido.

Debajo del iQ, a raíz de los resultados de las pruebas de túnel aerodinámico, han montado unos paneles bajo el suelo para mejorar la aerodinámica y reducir el ruido. La separación entre los paneles es mínima, ya que eso significa menos turbulencia.

## Materiales y acabados de gran calidad

Nada más sentarse al volante del iQ, es imposible no darse cuenta de que se trata de un vehículo compacto muy especial. Cualquiera de los elementos que rodean a los pasajeros transmite una sensación de calidad, desde el volante de tres radios revestido de cuero hasta la consola central pulida. El volante ha sido cosido a máquina para conseguir una mayor perfección.

Las molduras, los materiales y los acabados del nuevo Toyota iQ ofrecen niveles de calidad del segmento C. El salpicadero cuenta con molduras de gran calidad en contraste con las molduras de polímeros de tipo tejido alrededor de la consola central. Las zonas con las que más se interactúa, como alrededor del salpicadero y las palancas del cambio de marchas y el freno de mano, han recibido un sofisticado tratamiento de tacto suave. Se ha prestado mucha atención a todos los materiales empleados en el iQ, y todos han sido probados por Toyota en condiciones extremas.

El acabado de pintura cromada a juego aplicado a la consola central confiere al iQ un aspecto nítido y superior, mientras que los tiradores cromados de las puertas potencian el diseño de estilo de pez manta.





# Esquema de adquisición flexible

- Flexibilidad extrema de adquisición
- Subraya el bajo coste mensual para tener un iQ
- Proporciona al cliente una oferta de "Una sola tienda"
- Genera una oferta constante de vehículos usados cada 12 meses

Para el nuevo iQ, Toyota Financial Services ha desarrollado un innovador plan de financiación para este nuevo y original vehículo. Permite a los clientes conducir el vehículo hoy y decidir mañana sobre la financiación, como parte de la "Experiencia 3flex".

Toyota ha elaborado una atractiva y flexible oferta de financiación que resulta de especial interés para los principales clientes potenciales, y que se centra en el asequible coste mensual de conducir un iQ, más que en el precio de la transacción.

La oferta promocionará tres paquetes distintos para los clientes, que les permiten pagar sólo un plazo mensual, abonar la cuota mensual más el mantenimiento o el seguro, o bien la cuota mensual más el mantenimiento y el seguro (paquete inclusivo).

## Concepto de compra simple

El cliente abona la cuota y señal inicial, escoge uno de los tres paquetes descritos anteriormente y firma el contrato de financiación para las cuotas mensuales acordadas. Tras los primeros 12 meses, el cliente puede seguir conduciendo el iQ durante 12 meses más, cambiarlo por un iQ nuevo o superior, o bien devolver el iQ.



## **Especificaciones**

Motor	1.0 VVT-i		1.4 D-4D
Tipo de operación	T/M 5 velocidades	Multidrive	T/M 6 velocidades
Código del motor	1KR	-FE	1ND-TV
Tipo	3 cilindro	s in linea	4 cilindros in linea
Tipo de combustible	Gasolina de	95 octanos	Gasoil de 48 cetanos
Mecanismo de válvulas		OHC 12 válvulas, transmisión por cadena con VVT-i	
Cilindrada (cc)	99	998	
Diámetro x carrera (mm)	71 x	71 x 83,9	
Relación de compresión (:1)	10	10,5	
Potencia máx. (CV DIN)	6	68	
KW /rpm	50/6	50/6.000	
Par máximo (Nm/rpm)	91/4	91/4.800	
Sistema eléctrico	12V,3	12V,36Ah	
Nivel de emisiones	EUR	EURO IV	

DPF: Filtro de partículas diesel – CCo: Convertidor catalítico de oxidación

## Transmisión

Configuración		Tracción delantera		
Motor		1.0 VVT-i 1.4 D-4E		
Tipo		T/M 5 velocidades	Multidrive	T/M 6 velocidades
	1.a	3,538		3,538
Relaciones de transmisión	2.a	1,913	2,386 - 0,426	1,913
	3. <sup>a</sup>	1,310		1,310
	4.a	1,029		0,971
	5.a	0,875		0,714
	6. a	-		0,619
	Marcha atrás	3,333	2,505	3,333
Grupo final		3,736	5,403	3,238

Frenos	Standard Optional				
Delanteros	Discos ventilados - ø 255	Discos ventilados - ø 255			
Traseros	Discos - ø 180 Discos - ø 259				
	ABS (Sistema de frenado antibloqueo)				
	EBD (Distribución electrónica de la fuerza de frenado)				
Características adicionales	BA (Asistencia de frenado)				
	TRC (Control de tracción)				
	VSC+ (Control de estabilidad del vehículo)				

## Dirección

Tipo	Cremallera, acoplamiento central		
Factor de desmultiplicación	15,3		
Vueltas de volante (bloqueo a bloqueo)	2,91		
Radio min.de giro-neumático (m)	3,9		
Característica adicional	Dirección asistida (EPS)		

## Suspensiones

Delantera	MacPherson
Trasera	Eje torsional

## **Prestaciones** 1.0 VVT-i 1.4 D-4D

Transmisión	T/M 5	Multidrive	T/M 6
Velocidad máx. (km/h)	150	150	170
0-100 km/h	14,7	15,5	11,8

### Consumo de combustble\*

1	$\sim$	١.	13 1	-	
1.1		V	<b>/</b> \/	1	-1
		۰			

1.4 D-4D

consumo ac combastale	210		2.112	
Transmisión	T/M 5	Multidrive	T/M 6 CCo	T/M 6 DPF
Urbano (I/100km)	4,9	5,7	4,8	4,8
Extra-urbano (1/100km)	3,9	4,1	3,4	3,5
Combinado (1/100km)	4,3	4,7	3,9	4
Capacidad del depósito (l)	32			

<sup>\*</sup> Acorde con la directiva 80/1268/EEC, última modificación 2004/3/EC

DPF: Filtro de partículas diesel - CCo: Convertidor catalítico de oxidación

## Emisiones de CO<sub>2</sub>\*

1.0 VVT-i

1.4 D-4D

Transmisión	T/M 5 velocidades	Multidrive	T/M 6 CCo	6 M/T DPF
Urbano (g/km)	115	133	125	127
Extra-urbano (g/km)	91	96	91	92
Combinado (g/km)	99	110	103	104

<sup>\*</sup> Acorde con la directiva 80/1268/EEC, última modificación 2004/3/EC

### Otras emisiones \*\*

1.0 VVT-i

1.4-litre D-4D

Transmisión	T/M 5 velocidades	Multidrive	T/M 6 CCo	6 M/T DPF
CO (g/km)	0,15	0,12	0,14	0,14
HC (g/km)	0,03	0,04	×	×
NOx (g/km)	0,02	0,02	0,2	0,2
HC + NOx (g/km)	×	×	0,21	0,22
PM (g/km)	×	×	0,02	0,002

<sup>\*\*</sup> Acorde con la directiva 70/220/EEC, última modificación 2003/76B/EC

### Nivel de ruido

1.0 VVT-i

1.4 D-4D

Transmisión	T/M 5 velocidades	Multidrive	T/M 6 CCo	6 M/T DPF
Parado - dB(A)	76	76	75	74
En movimiento - dB(A)	67,3	70,2	69,2	68,7

### Exención de responsabilidad

- El consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado, de acuerdo con las exigencias de la Directiva 80/1268/CEE, incluidas las enmiendas de la misma, con un vehículo básico. Para obtener más información sobre el vehículo básico, póngase en contacto con Toyota España.
- El consumo de combustible y los valores de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar respecto a los medidos. El tipo de conducción, así como otros factores (como las condiciones de la vía, el tráfico, el estado del vehículo, el equipamiento instalado, la carga, el número de pasajeros...), afectan a la hora de determinar el consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> de un vehículo.

<b>Dimensiones exteriores</b>	1.0 VVT-i	1.4 D-4D		
Longtitud total (mm)	2.985			
Anchura total (mm)	1.680			
Altura total (mm)	1.500			
Batalla (mm)	2.000			
Ancho de via (mm) delantero	1.480			
Ancho de via (mm) trasero	1.460			
Voladizo delantero (mm)	530			
Voladizo trasero (mm)	455			
Coeficiente de resistencia (Cx)	0,299 0,305			

## **Dimensiones interiores**

Longtitud interior (mm)		1.435
Anchura interior (mm)		1.515
Altura interior (mm)		1.145
Espacio sobre la cabeza (mm)	Delantero	957
	Trasero	915
For the second second second	Delantero	1.348
Espacio para los hombros	Trasero	1.262
Espacio para las piernas	Delantero	1.049
	Trasero	727
Distancia de acoplamiento (mm)		641

## Compartimiento de equipaje

Capacidad equipaje VDA, asientos traseros sin abatir (L)	32
Capacidad equipaje VDA, asientos traseros abatidos (L)	238
Longitud¹ (mm)	665
Anchura (mm)	1280
Altura (mm)	765

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Con asiento trasero abatido

Peso 1.0 VV	T-i 1.4 D-4D
-------------	--------------

Transmisión	T/M 5	Multidrive	T/M 6 CCo	6 M/T DPF
Tara (kg) (modelos LHD)	845-885	860-895	945-975	
Peso máximo (kg)	1.210	1.210	1.285	
Capacidad de remolque con frenos 12% (kg)	0	0	0	
Capacidad de remolque sin frenos (kg)	0	0	C	)

La homologación del DPF es opcional, por lo que no hay peso aparte del DPF (en realidad, el DPF pesa más que el CCo)

Neumáticos y llantas	iQ	$iQ^2$	
Dimensiones	175/65R15	175/65R15	

## Equipamiento

Exterior	iQ	iQ <sup>2</sup>
Llantas de aleación de 15"	serie	-
Llantas de aleación 15" cromo	-	serie
Retrovisores exteriores: eléctricos, color carroceria	serie	-
Retrovisores exteriores calefactables y eléctricos	орс	-
Retrovisores exteriores calefactables, eléctricos y plegables	-	serie
Pilotos de intermitentes en retrovisores exteriores	serie	serie
Paragolpes pintados con moldura de protección lateral	serie	serie
Luces de freno traseras tipo LED	serie	serie
Sensor de lluvia	-	serie
Sensor de luz	-	serie
Retrovisor electrocromático	-	serie
Faros antiniebla delanteros	-	serie
Faros bi-halógenos oscurecidos (delante y detrás)	-	serie
Optica trasera cromada	-	serie

Confort	iQ	iQ <sup>2</sup>
A/A manual	serie	-
Climatizador automático		serie
Volante de cuero con mandos de audio	serie	serie
Pomo palanca de cambios de cuero	serie	serie
Volante regulable en altura	serie	serie
Indicador de cambio de marchas (TM) e Indicador ECO	serie	serie
ABS con BA y EBD	serie	serie
VSC/TRC	serie	serie
9 airbags	serie	serie
Bloqueo de puertas eléctrico	serie	serie
Entrada y arranque sin llave (conductor, pasajero y maletero)	-	serie
Elevadunas eléctricos delanteros	serie	serie
Cristales laterales y luneta oscurecidos	serie	serie
Cubre-equipaje	serie	serie

Información y equipo de sonido	iQ	$iQ^2$
Pantalla multiinformación: audio, velocidad media, reloj, temperatura exterior, consumo de combustible instantáneo y promedio	serie	serie
Radio, CD, 6 altavoces, compatible con MP3 y compatible con el formato WMA	serie	serie
Conectividad con reproductor MP3 vía entrada auxiliar	serie	serie
Sistema de navegación (mapa en tarjeta SD, bluetooth y toma USB)	орс	орс
Asientos	iQ	iQ²
Reposacabezas de asientos traseros (2 posiciones)	serie	serie
Tela	serie	serie
Cuero parcial	орс	орс
Asientos de cuero	орс	орс
Asientos traseros divisibles/abatibles 50:50	serie	serie
Compartimientos de almacenamiento	iQ	$iQ^2$
Guantera extraíble	serie	serie
Portavasos delantero	serie	serie
Bandeja secreta bajo los asientos traseros	serie	serie
Bolsillos delanteros y portabotellas en las puertas	serie	serie
Portavasos trasero	serie	serie
Seguridad	iQ	iQ²
Inmovilizador	serie	serie
Mando a distancia cierre de puertas y maletero	serie	serie

Seguridad	iQ	$iQ^2$
ABS, EBD y BA	serie	serie
VSC y TRC	serie	serie
Estructura de acero deformable con nodos que desvían la energía	serie	serie
Airbags SRS delanteros: conductor y pasajero	serie	serie
Airbag SRS de cortina: en las cuatro plazas	serie	serie
Airbags SRS de rodilla de conductor	serie	serie
Airbag SRS "submarino" en el asiento del pasajero delantero	serie	serie
Airbags SRS laterales: conductor y pasajero	serie	serie
Airbag de cortina SRS en la luna trasera	serie	serie
Interruptor de desactivación del airbag de pasajero delantero	serie	serie
Aviso de cinturones de seguridad: conductor y pasajero	serie	serie
Indicador de cinturones de seguridad traseros	serie	serie
Cinturones de seguridad delanteros: ELR de 3 puntos con pretensores y limitadores de fuerza	serie	serie
Cinturones de seguridad traseros: ELR de 3 puntos/ALR	serie	serie
Asiento con concepto de Reducción de lesiones cervicales (WIL): conductor y pasajero	serie	serie
Sistema de sufeción infantil ISOfix	serie	serie





Today Tomorrow Toyota